

**Южно-Российский государственный политехнический
университет (НПИ) имени М.И. Платова**

Российский фонд фундаментальных исследований

Российский союз промышленников и предпринимателей

Институт проблем управления РАН

Институт проблем рынка РАН

Полоцкий государственный университет

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

*Материалы 17-ой Международной научно-практической
конференции в рамках Научного форума
«Неделя инженерной экономики»*

Часть 1

*13-17 мая 2019 года,
г. Новочеркасск*

**Мероприятие проводится при финансовой
поддержке Российского фонда фундаментальных
исследований, проект № 19-010-20033**

Новочеркасск
2019

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

Г 54

Организаторы конференции:

Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова (г. Новочеркасск);
Российский фонд фундаментальных исследований (г. Москва);
Российский союз промышленников и предпринимателей (г. Москва);
Институт проблем управления РАН (г. Москва);
Институт проблем рынка РАН (г. Москва);
Полоцкий государственный университет.

Программный комитет конференции:

Нижегородцев Р.М., д.э.н., профессор, заведующий лабораторией экономической динамики и управления инновациями ИПУ РАН;
Колбачев Е.Б., д.э.н., профессор, декан факультета инноватики и организации производства ЮРГПУ(НПИ);
Сухарев О.С., д.э.н., профессор, заведующий сектором институционального анализа экономической динамики ИПР РАН;
Кузнецов В.В., д.э.н., профессор, академик РАН;
Фалько С.Г., д.э.н., профессор, зав. кафедрой экономики и организации производства МГТУ им. Баумана, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Объединение контроллеров»;
Голенко-Гинзбург Д.И., д.т.н., профессор университета им. Бен-Гуриона (Израиль);
Вероника Альханакта, Технический университет Тафила (Иордания);
Юлиус Раманаускас, профессор университета им. А. Стуглинскаса (Литва);
Яковлев А.И., д.э.н., профессор Харьковского политехнического института (Украина);
Сорвилов Б.В., д.э.н., профессор Гомельского университета (Республика Беларусь).

Редакционная коллегия:

Е.Б. Колбачев, д-р экон. наук – ответственный редактор;
А.А. Пахомова, д-р экон. наук – зам. ответственного редактора.

Информационная поддержка:

Журнал «Вестник Южно-Российского государственного технического университета (НПИ). Серия «Социально-экономические науки»; Журнал «Друкерровский вестник»; Журнал «Инженерный вестник Дона»; Межгосударственная ассоциация последипломного образования.

Г 54 **Глобализация экономики и российские производственные предприятия:** материалы 17-ой Междунар. науч.-практ. конф., проведенной в рамках Научного форума «Неделя инженерной экономики»; г. Новочеркасск, 13-17 мая 2019 г.: В 2 ч. – Ч. 1 / Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. – Новочеркасск: изд-во «НОК», 2019. – 394 с.

ISBN 978-5-8431-0419-1

Материалы посвящены проблемам функционирования отечественных производственных предприятий в условиях реиндустриализации. Рассмотрены особенности деятельности конкретных предприятий и бизнес-групп ряда регионов России.

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

ISBN 978-5-8431-0419-1

© Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова, 2019

РОЛЬ ИННОВАЦИЙ В УПРАВЛЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

В.С. Дубейко, М.Ж. Банзекуливахо

Полоцкий государственный университет,

г. Новополоцк, Республика Беларусь

В статье рассмотрено значение внедрения инновационных технологий в управление международными цепями поставок; отмечено взаимодействие рыночных тенденций, уровня логистического управления и инновационных технологий для развития управления международными цепями поставок и достижения их конкурентного преимущества; доказана необходимость инновационных технологий в интеграции и синхронизации всей международной цепи поставок на более высоком уровне и минимизации потребляемых ресурсов.

Ключевые слова: инновации; управление международными цепями поставок; инновационные технологии; международная экономическая интеграция.

THE ROLE OF INNOVATION IN THE INTERNATIONAL SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

V.S. Dubeika, M.J. Banzekulivaho

Polotsk State University,

Novopolotsk, Republic of Belarus

The article discusses the importance of introducing innovative technologies in the management of international supply chains; noted the interaction of market trends, the level of logistics management and innovative technologies for the development of management of international supply chains and achieve their competitive advantage; It proves the need for innovative technologies in integrating and synchronizing the entire international supply chain at a higher level and minimizing the resources consumed.

Keywords: innovation; international supply chain management; innovative technologies; international economic integration.

В современных условиях рыночного хозяйствования наблюдается всё возрастающий интерес субъектов внешнего рынка к управлению цепями поставок, так как они способствуют обеспечению непрерывности и своевременности поставки товаров до места назначения с последующей экономией времени и финансовых затрат.

Управление цепями поставок предусматривает изучение вопросов повышения степени стратегической важности логистики, выполнения глобальных операций и повышения уровня международной конкуренции, интеграции субъектов хозяйствования и видов деятельности, изменения требований к управлению логистикой при выполнении новых типов операций, совершенствования коммуникаций, выявления новых требований

к электронной коммерции, повышения внимания к качеству продукции и обслуживанию потребителей, решения проблем экологического характера [1, с. 56].

Управление международными цепями поставок можно рассматривать как проектирование, планирование, выполнение, контроль и мониторинг деятельности субъектов внешнеэкономической деятельности с целью создания чистой стоимости, построения конкурентной инфраструктуры, использования рычагов международной логистики, синхронизации поставок со спросом и повышения их эффективности. Достижение данной цели невозможно без внедрения инноваций в данное важнейшее направление логистической деятельности.

Инновации – это прямое следствие инновационной деятельности, главной составляющей которой является изменение. Функция изменения является главной функцией инновационной деятельности [2, с. 12].

На развитие управления международными цепями поставок повлияло взаимодействие рыночных тенденций, охвата и уровня логистического управления, используемых технологических инноваций. Учет последних в развитии управления международными цепями поставок важен и необходим, так как из-за различия в уровне инновационного развития стран и кардинального различия уровня развития логистики по странам мира, наблюдается разрыв в показателях международного индекса эффективности логистики.

Международные цепи поставок нужны не только для улучшения качества обслуживания потребителей, но и для того, чтобы преодолевать разрывы, возникающие в случаях, когда поставщики находятся на больших расстояниях от потребителей. Кроме перемещения материальных потоков между географически отдаленными субъектами внешнего рынка, международные цепи поставок позволяют устранить несоответствие между спросом и предложением.

Благодаря инновациям, хорошо запланированные международные цепи поставок предоставляют субъектам внешнего рынка ряд преимуществ, а именно:

- осуществление логистических операций в наилучших для этого местах вне зависимости от месторасположения заказчиков;
- экономия на масштабах со стороны производителей путём концентрации процесса выполнения логистических операций;
- отсутствие больших запасов готовой продукции, поскольку она передается по цепи поставок ближе к конечным потребителям;

- снижение расходов на единицу продукции, благодаря возможности предоставления покупателям скидок по большим заказам;
- упрощение перевозок путём их осуществления крупными партиями, что делает их более дешёвыми;
- накопление субъектами хозяйствования опыта по выполнению конкретных видов операций [1, с. 75].

Что касается формирования международной цепи поставок, то в их основе находятся сделки по экспорту и импорту, которые обуславливают эффективность операционных, маркетинговых и финансовых функций логистики, достигаемую благодаря инновационным технологиям.

На формирование международных цепей поставок оказывают влияние такие факторы, как большие географические расстояния и временные различия, охват нескольких национальных рынков, размещение элементов логистической сети на территориях разных стран, большой потенциал разнообразия условий предложения и спроса. Необходимым условием создания эффективно функционирующих международных цепей поставок является переход от международной экономической интеграции через интернационализацию предприятий к общей инновационной логистической системе [3].

Четыре главных пространственных фактора влияют на формирование международной цепи поставок – это глобализация, инновационные технологии, спрос, макроэкономика. При создании международных цепей поставок, большую роль наравне с процессами глобализации играет развитие инновационных технологий в широком контексте макроэкономики.

Важным условием формирования эффективной международной логистической цепи является разделение риска между её звеньями, определение твёрдых и мягких факторов, от которых зависит эффективность деятельности субъектов хозяйствования в рамках международной логистики. Это предполагает поиск совпадений между ключевыми и вспомогательными логистическими операциями, твёрдыми и мягкими факторами, обуславливающими их выполнение на инновационной основе.

Основными условиями повышения эффективности управления международными цепями поставок во внешнеэкономической деятельности предприятия являются интегрирование управления размещением и выполнением заказа, поставками и закупками, планированием производства и управление логистикой в единую систему, а также содействие в решении вопросов, связанных с внедрением инновационных технологий на

различных стадиях, доставкой, экспортом и импортом товара. Управление международными цепями поставок является эффективной стратегией управления инновациями во внешнеэкономической деятельности предприятия, позволяющей обеспечить синхронизацию отдельных звеньев международных цепей, оптимизировать время и затраты на поставку товаров.

Очень важную роль в управлении международными цепями поставок играют инновационные технологии, которые используются для планирования закупок исходного сырья, компонентов, контроля за выполнением заказов и синхронизацией всех цепей поставок как единой логистической системы. Инновационные технологии позволяют контролировать складские запасы, обеспечивать соответствующий документооборот и формирование необходимых отгрузочных документов для перевозки товаров до места назначения. При использовании инновационных технологий достигается высокая степень оптимизации операций в международных цепях поставок, сокращается время и расходы на выполнение заказов. Инновационные технологии позволяют на значительно более высоком уровне интегрировать и синхронизировать всю международную цепь поставок, минимизировать потребляемые ресурсы.

Таким образом, надёжные международные цепи поставок обеспечивают непрерывность и устойчивость производства, стратегическое развитие субъектов внешнеэкономической деятельности, благодаря значительному вкладу инноваций. Правильно сформированная на основе инновационных технологий международная цепь поставок позволяет увеличивать объем реализации продукции на внешнем рынке, улучшить качество поставок и привлечь новых покупателей. Следовательно, инновационные технологии играют ключевую роль в управлении международными цепями поставок во внешнеэкономической деятельности предприятия и развитии международного бизнеса.

Список цитируемой литературы

1. Иванов Д.А. Управление цепями поставок / Д.А. Иванов. – СПб.: Изд-во политехн. ун-та, 2009. – 660 с.
2. Агарков С.А. Инновационный менеджмент и государственная инновационная политика: учеб. пособие / С.А. Агарков, Е.С. Кузнецова, М.О. Грязнова. – М.: Академия естествознания, 2011. – 143 с.
3. Парфёнов М.А. Типология цепей поставок и особенности их потоковых процессов / М.А. Парфёнов // Вестник АГТУ. Серия: Экономика. – 2010. – № 2. – С. 167-169.

© В.С. Дубейко, М.Ж. Банзекуливахо, 2019