

**Южно-Российский государственный политехнический
университет (НПИ) имени М.И. Платова**

Российский фонд фундаментальных исследований

Российский союз промышленников и предпринимателей

Институт проблем управления РАН

Институт проблем рынка РАН

Полоцкий государственный университет

ГЛОБАЛИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ И РОССИЙСКИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

*Материалы 17-ой Международной научно-практической
конференции в рамках Научного форума
«Неделя инженерной экономики»*

Часть 1

*13-17 мая 2019 года,
г. Новочеркасск*

**Мероприятие проводится при финансовой
поддержке Российского фонда фундаментальных
исследований, проект № 19-010-20033**

Новочеркасск
2019

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

Г 54

Организаторы конференции:

Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова (г. Новочеркасск);
Российский фонд фундаментальных исследований (г. Москва);
Российский союз промышленников и предпринимателей (г. Москва);
Институт проблем управления РАН (г. Москва);
Институт проблем рынка РАН (г. Москва);
Полоцкий государственный университет.

Программный комитет конференции:

Нижегородцев Р.М., д.э.н., профессор, заведующий лабораторией экономической динамики и управления инновациями ИПУ РАН;
Колбачев Е.Б., д.э.н., профессор, декан факультета инноватики и организации производства ЮРГПУ(НПИ);
Сухарев О.С., д.э.н., профессор, заведующий сектором институционального анализа экономической динамики ИПР РАН;
Кузнецов В.В., д.э.н., профессор, академик РАН;
Фалько С.Г., д.э.н., профессор, зав. кафедрой экономики и организации производства МГТУ им. Баумана, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Объединение контроллеров»;
Голенко-Гинзбург Д.И., д.т.н., профессор университета им. Бен-Гуриона (Израиль);
Вероника Альханакта, Технический университет Тафила (Иордания);
Юлиус Раманаускас, профессор университета им. А. Стуглинскаса (Литва);
Яковлев А.И., д.э.н., профессор Харьковского политехнического института (Украина);
Сорвилов Б.В., д.э.н., профессор Гомельского университета (Республика Беларусь).

Редакционная коллегия:

Е.Б. Колбачев, д-р экон. наук – ответственный редактор;
А.А. Пахомова, д-р экон. наук – зам. ответственного редактора.

Информационная поддержка:

Журнал «Вестник Южно-Российского государственного технического университета (НПИ). Серия «Социально-экономические науки»; Журнал «Друкерровский вестник»; Журнал «Инженерный вестник Дона»; Межгосударственная ассоциация последиplomного образования.

Г 54 **Глобализация экономики и российские производственные предприятия:** материалы 17-ой Междунар. науч.-практ. конф., проведенной в рамках Научного форума «Неделя инженерной экономики»; г. Новочеркасск, 13-17 мая 2019 г.: В 2 ч. – Ч. 1 / Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова. – Новочеркасск: изд-во «НОК», 2019. – 394 с.

ISBN 978-5-8431-0419-1

Материалы посвящены проблемам функционирования отечественных производственных предприятий в условиях реиндустриализации. Рассмотрены особенности деятельности конкретных предприятий и бизнес-групп ряда регионов России.

УДК 330.342.24:334.7

ББК 65.29

ISBN 978-5-8431-0419-1

© Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова, 2019

ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

А.П. Розина, М.Ж. Банзекуливахо

Полоцкий государственный университет,
г. Новополоцк, Республика Беларусь

В статье рассмотрен вопрос инновационного подхода к управлению международными автомобильными грузовыми перевозками для удовлетворения запросов и потребностей потребителей автотранспортных услуг. Отмечена ключевая роль инноваций в организации транспортного процесса при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок. Последовательно охарактеризованы основные этапы организации международных автомобильных грузовых перевозок для обеспечения эффективности доставки грузов.

Ключевые слова: инновации, международные автомобильные грузоперевозки, транспортный процесс, доставка грузов, грузоперевозчик, грузоотправитель.

INNOVATION APPROACH TO THE MANAGEMENT OF THE INTERNATIONAL AUTOMOBILE CARGO TRANSPORTATION

A.P. Rozina, M.J. Banzekulivaho

Polotsk State University,
Novopolotsk, Republic Belarus

In article question of improving of an innovation approach to the management of the international automobile cargo transportation for satisfaction of inquiries and requirements of consumers of the automobile transportation services are considered. The key role of innovation in the organization of transport process at the implementation of the international automobile cargo transportation is noted. The basic stages of organisation of the international automobile cargo transportation to ensure the effectiveness of cargo delivery are consistently characterised.

Keywords: innovation, international automobile cargo transportation, transport process, cargo delivery, cargo carrier, consignor

Эффективно работающая транспортно-логистическая система может выступать достаточно весомым аргументом, гарантирующим стабильную обеспеченность предприятий материально-техническими ресурсами, устойчивую реализацию готовой продукции и их положительную работу в целом. В этой связи, оптимизация процессов управления логистическими товародвижениями, снижение логистических затрат по всему пути логистических процессов, организация гибкого функционирования

транспортно-логистической системы, способной воспринимать инновационные достижения научно-технического прогресса, является одной из стратегических задач предприятия.

Логистика как наука требует постоянного развития и совершенствования, поэтому инновации являются необходимым явлением для продуктивного функционирования современных логистических систем.

Под инновациями следует понимать процесс научно-технической деятельности, результатом которой являются нововведения технического, технологического, организационного или управленческого характера [1, с. 124].

В техническом отношении инновации проявляются в появлении новой продукции, как производственного, так и потребительского назначения, с более высокими технико-экономическими и эксплуатационными характеристиками – качество, надежность, мощность, производительность, экономичность, экологичность.

С позиции технологии, инновации представляют собой изготовление продукции с использованием более совершенных, по сравнению с существующими, технологических процессов, позволяющих снижать трудоемкость производственных операций и сокращать производственные расходы.

Инновации в области организации рассматриваются в двух направлениях. К первому направлению относится разработка организационных структур управления субъектами хозяйствования, позволяющих установить их оптимальный баланс с внешней средой. Второе направление связано с разработкой рациональных вариантов организации труда (кооперация, специализация, разделение труда), которые позволяют сократить затраты при организационном взаимодействии внутри субъектов хозяйствования и между ними.

Инновации с позиции менеджмента рассматриваются в виде проектов планируемых управленческих изменений, таких как количество уровней управления, степень управленческого воздействия, контроль за принимаемыми управленческими решениями, а также последующей их реализацией, позволяющей получать определенный экономический или социальный эффект.

Практически данные виды инноваций являются актуальными для логистики и принимаемых логистических решений.

Что касается непосредственно управления международными автомобильными грузовыми перевозками, они удобны для получателя груза по

сравнению с другими видами транспорта. Главное их достоинство – маневренность и гибкость. Благодаря разветвленности сети автомобильных дорог, всегда можно выбрать оптимальный маршрут. Автомобильные дороги ведут в самые отдаленные уголки многих стран, где нет ни железнодорожных вокзалов, ни аэропортов, везде пройдет автомобильное транспортное средство [2].

Управление международными автомобильными грузовыми перевозками сегодня становится эффективным и удобным благодаря инновациям, которые способствуют оснащению современным автомобильным транспортным средствам, особенно международного сообщения, средствами навигации и связи, позволяющими отслеживать в режиме реального времени прохождение грузом маршрута и знать, где конкретно находится груз на любой стадии перевозки.

Управление международными автомобильными грузовыми перевозками включает в себя заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки [3, с. 96].

С точки зрения инновационного подхода, можно выделить три основных этапа управления международными автомобильными грузовыми перевозками.

К первому этапу относятся действия, предшествующие заключению сделки на перевозку грузов. Сюда входят анализ рынков оказания транспортных услуг, планирование перевозок, тарифов и условий перевозки, планирование расходов на осуществление перевозок.

Вторым этапом является процесс непосредственной реализации сделки и состоит в определении базисного условия контракта (покупатель или продавец оплачивает транспортировку), подготовке к транспортным условиям договора, подготовке грузов к транспортировке, заключении договора перевозки, организации и контроля за движением транспортных средств, оформлении необходимой транспортной и таможенной документации.

Третий этап осуществляется в ходе и после завершения процесса перевозки и сводится к производству расчетов (предварительных и окончательных) за перевозку грузов, разрешению возможных споров между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем, подготовке к необходимым случаям (судебное или арбитражное разрешение споров).

После того как проведены переговоры и поступила заявка, необходимо планировать и организовать сам процесс перевозки грузов, который

сводится к выбору транспортных средств в соответствии с типом груза, его объёмом и весом, составлению договора на осуществление международных автомобильных грузовых перевозок, подготовке необходимой документации, перевозке груза до места назначения, составлению отчета о выполненной работе.

Таким образом, эффективное управление международными автомобильными грузовыми перевозками позволит уладить все формальности без лишней финансовых, трудовых и временных затрат. Определение оптимального маршрута движения транспортных средств международного сообщения, расчет тарифов на перевозку грузов, составление документации, экспедирование грузов и все остальные вопросы, касающиеся управления международными автомобильными грузовыми перевозками, должна брать на себя специализированная транспортная организация, работающая на аутсорсинговой основе. Это придаст развитию логистических систем инновационный характер, позволит сократить соответствующие логистические издержки, доставить клиентам грузы с высоким качеством перевозки за короткое время и достичь максимального экономического эффекта.

Список цитируемой литературы

1. Миротин Л.Б., Покровский А.К., Лебедев Е.А. Инновационные процессы в логистике. – СПб.: Инфра-Инженерия, 2019. – 392 с.
2. Международные автомобильные грузоперевозки [электронный ресурс]. – Режим доступ: <http://finsbor.ru/uslugi/mezhdunarodnye-avtomobilnye-gruzoperevozki.htm>. – Дата доступа: 15.03.2019.
3. Беляев В.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / В.М. Беляев. – М.: МАДИ, 2014. – 204 с.

© А.П. Розина, М.Ж. Банзекуливахо, 2019