

Исходя из этого, можно сделать следующие выводы:

- В США существуют политико-экономические циклы, которые можно проследить по бюджетно-налоговой политике;
- Снижение налогов приводит к переизбранию партии, увеличение – к победе противоборствующей;
- При проведении макроэкономической политики, посредством которой государственный долг увеличивается, нужно учитывать факт, что в дальнейшем такой бюджетный дефицит может привести к поражению на выборах.
- В США активная макроэкономическая политика накануне выборов диктуется не желанием конкретного человека переизбраться, а желанием конкретной партии как можно дольше удерживать власть в своих руках;
- Не всегда смена правящей партии зависит от макроэкономической политики. В отдельных случаях на нее могут повлиять и человеческие факторы, которые снизят уровень доверия к партии.

Литература

1. Nordhaus W., The Political Business Cycle // Review of Economic Studies, 1975 № 42, p. 169-190.
2. Nordhaus W., Alternative Approaches To The Political Business Cycle // Brookings papers on economic activity, 1989 № 2, p. 2-3.
3. Данные Организации экономического сотрудничества и развития об уровне налогообложения в США [Электронный ресурс]. Режим доступа - <http://stats.oecd.org/index.aspx?DataSetCode=REV>. Дата доступа – 04.04.2015.

©ПГУ

ВЕНЧУРНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ: СУЩНОСТЬ, НАЦИОНАЛЬНЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ АСПЕКТЫ

Е.А. ВИНОГРАДОВА, В.В. БОГАТЫРЕВА

In the article the "innovation infrastructure" is relevant for the economy of the Republic of Belarus, its main elements. Also developed an environment of venture funding, contains recommendations aimed at improving it

Ключевые слова: финансирование, венчурный капитал, инновационная инфраструктура

Актуальность темы предопределена тем, что венчурные инвестиции являются одним из важнейших факторов развития глобальной экономики, в том числе в Республике Беларусь. Относительно низкая теоретическая разработанность при возрастающей актуальности проблем, которые связаны с воздействием венчурного капитала на реализацию инновационных процессов, обусловила выбор темы. В связи с этим, автором был исследован процесс становления и развития венчурной индустрии в национальной и зарубежной экономиках. Целью работы было исследовать инновационную инфраструктуру Республики Беларусь, а также разработать среду функционирования венчурного финансирования.

В полной мере рассмотрена инновационная инфраструктура Республики Беларусь, отражены все ее элементы. Центральное место в инновационной инфраструктуре Республики Беларусь занимает Парк высоких технологий. Главными направлениями деятельности резидентов являются: приборостроение, машиностроение, электроника; информационные технологии, разработка программного обеспечения; медицина, фармацевтика, производство медицинского оборудования; энергетика и др. Наибольший процент среди показателей деятельности субъектов инновационной инфраструктуры имеет приборостроение, машиностроение, электроника (38,5%). Далее это медицина и медтехника (14,1%). В мире на протяжении последних семи лет наибольший объем инвестиций и максимальное количество сделок (86% и 88% соответственно) приходились на четыре сектора: информационные технологии; здравоохранение; потребительские услуги, деловые.

Также была разработана среда формирования венчурного финансирования. Многообразие и сложность финансовых взаимосвязей, форм и способов организации движения финансовых ресурсов детерминируют многоуровневость конструкции финансового механизма венчурного инвестирования. Можно выделить следующие основные подсистемы: ресурсную подсистему, мобилизационную подсистему, инфраструктурную подсистему, подсистему нормативно-правового обеспечения, информационную подсистему.[1]

Таким образом, существующий в настоящее время набор механизмов и инструментов, составляющих основу развития венчурной индустрии, требует доработки и дальнейшего исследования с целью обеспечения его более эффективного функционирования.

Для совершенствования механизмов было предложено:

- поощрение интернационализацию компаний, занятых в наукоемких сферах деятельности;
- использование в полной мере потенциала интеграционных процессов на пространстве СНГ для развития научно-инновационного потенциала Беларуси;

- предоставление налоговых льгот и освобождений от налогов на средства, полученные учеными на реализацию малых научных проектов и др.[2]

Литература

1. Кортюв, С.В. Анализ инновационного развития территории на базе эволюционного подхода / С.В. Кортюв // Инновации. – 2004. – № 6. – С. 25-33.
2. Инновационная деятельность и венчурный бизнес: научно-методическое пособие / И. В. Войтов, В. М. Анищик, А. П. Гришанович, Н. К. Толочко. – Минск: ГУ «БелИСА», 2011. – 188 с.

©ПГУ

УПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В АВТОТРАНСПОРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В КОНТЕКСТЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКИ

А.Г. ВОВК, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

The article defines the place of road transport in international freight traffic

Ключевые слова: международные автомобильные грузоперевозки, международная логистика, электронный документооборот

На сегодняшний день более 30% международных грузовых перевозок приходится на автомобильный транспорт. Поэтому изучение особенностей организации и технологий такой транспортной деятельности достаточно актуально сегодня. В сфере международных автомобильных перевозок существует значительная конкуренция, как между белорусскими перевозчиками, так и зарубежными. В сложившейся ситуации необходима разработка и внедрение совокупности научно обоснованных организационно-экономических мероприятий для повышения эффективности деятельности автомобильных перевозчиков с последующим повышением их конкурентоспособности.

В качестве объекта данного исследования выступает филиал «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс», основными видами деятельности которого являются пассажирские и грузовые перевозки. Предприятие осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международными соглашениями, к которым присоединилась Республика Беларусь, а также с уставом организации [1].

Стратегической целью предприятия является дальнейшее развитие и наращивание транспортных услуг по перевозке грузов, обеспечивающих платежеспособный спрос заказчиков. Достижение данной цели намечается обеспечить за счет развития и наращивания объемов международных грузоперевозок, роста производительности труда, обновления парка подвижного состава, повышения эффективности и конкурентоспособности предприятия. Расположение предприятия в крупном промышленном узле страны позволяет оказывать широкий спектр услуг грузоперевозок, включая международные.

Проанализировав деятельность предприятия в области управления международными грузовыми автоперевозками, был выделен ряд недостатков и проблемных мест, а именно отсутствие четких разграничений должностных обязанностей, отсутствие электронного документооборота, несоответствие организационной структуры выполняемым персоналом функциям, работа на территориально ограниченной территории, присутствие разрешительной системы на перевозку грузов из стран не членов таможенного союза и др.

Для устранения выявленных недостатков и оптимизации процесса управления международными грузоперевозками были предложены такие мероприятия, как оптимизация функциональных обязанностей персонала службы перевозок и маркетинга грузового транспорта и совершенствование её организационной структуры, внедрение на предприятие электронного документооборота, расширение географии оказания услуг международных автогрузоперевозок. Данные мероприятия базируются на принципах и методах логистики и направлены на повышение конкурентоспособности предприятия для достижения максимального эффекта на международном рынке услуг по перевозке грузов.

Эффективность управления международными грузовыми перевозками с учетом предложенных мероприятий будет способствовать обеспечению конкурентоспособности предприятия на международном рынке автотранспортных грузовых перевозок.

Литература

1. Устав филиала «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». - Новополоцк, 2013.

©ГрГУ им. Я. Купалы

ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ДЛЯ АНАЛИЗА И ВЫБОРКИ СТРАТЕГИЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

О.В. ГАБРУСЕВИЧ, О.Б. ЦЕХАН

Article is devoted to economic-mathematical modeling for development of recommendations about formation of strategy of a sustainable development of economy of the Grodno region. The essence of a sustainable development of economy from a