

щем благе [1, с. 283]. Христианская церковь запрещала ссуду денег под процент. В Священном Писании сказано: «Трудно богатому войти в Царство Небесное» (Мф 19:24) [2, с. 849]. Постоянный рост капитала рассматривался в Средневековье как нарушение богоустановленного порядка вещей. М. Вебер связывал распространение капиталистического способа ведения хозяйства с базовыми ценностями протестантского этоса, где целью жизни человека является успешное исполнение своего профессионального призвания и усердное трудолюбие, что освещает путь к вечному спасению [3, с. 76]. Большое влияние на формирование хозяйственной этики буржуа оказал американский общественный деятель Б. Франклин, который прямо призывал пересчитывать время на деньги. Представление о благе в современной культуре основывается на идее потребления и накопления богатства. Рыночная логика проникает даже в частную сферу, порождая так называемые рынки телесных товаров и услуг.

Социальная сущность денег проявляется через выполняемые ими в обществе социальные функции. Деньги являются средством достижения поставленных целей, средством определения положения субъекта в социальной структуре, средством самоидентификации. Идеологическая функция заключается в том, что деньги в своей вещественной форме обладают способностью транслировать социокультурные ценности государства. Значение денег как средства социальной коммуникации предполагает, что деньги способны передавать информацию относительно своего источника, владельца, ситуации их использования, а также целевого предназначения.

Таким образом, социологический подход позволяет рассматривать деньги как сложный системобразующий компонент межличностных взаимодействий. В исследовании места денег в системе социальных ценностей, особенностей их функционирования, социальных функций денег, системы субъективных смыслов и значений, которыми наделяются деньги, состоит приоритетная задача социологического изучения денег.

Литература

1. Мазараки, А.А. Философия денег: монография / А.А. Мазараки, В.В.Ильин. – Киев: Книга, 2004. – 718 с.
2. Библия. Книги Священного Писания Ветхого и Нового Заветов. – Корнваль: Свет на Востоке, 2008. – 1129 с.
3. Вебер, М. Протестантская этика и дух капитализма // Экономическая социология: Хрестоматия / Авт.-сост. Г.Н. Соколова, О.В. Кобяк. – 2-е изд. стереот. – Мн.: Белорусская наука, 2001. – 416 с.

© ПГУ

РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕПЦИИ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ В РАМКАХ ЛОГИСТИКИ ГОРОДА НА ПРИМЕРЕ ГОРОДОВ-САТЕЛЛИТОВ ПОЛОЦК, НОВОПОЛОЦК

Л.А. ГАЕВСКАЯ, Е.Б. МАЛЕЙ

The article studied a course on the sustainable mobility of Polotsk region, namely: main goals, objectives and mission. In the study developed activities to improve urban mobility of the Polotsk region

Ключевые слова: мобильность, городская логистика, устойчивая городская мобильность, общественный транспорт

Городская логистика – новое научное направление для Республики Беларусь, применение которого на практике играет важную роль для развития отдельно взятого города. Однако практическое применение логистического подхода дает положительный результат не только в определенном городе, но и является благоприятным фактором для развития национальной экономики.

Объектом исследования являются городская логистика и устойчивая городская мобильность. Предметом исследования выступает организация оптимального процесса движения материальных, финансовых, сервисных, транспортных, информационных и других потоков в городах Полоцк и Новополоцк.

Цель исследования - развитие теоретических основ и разработка практических мероприятий, направленных на развитие устойчивой мобильности городов Полоцка и Новополоцка.

Первым этапом исследования стало изучение понятия «городская логистика». Проведенный нами анализ трактовки вышеназванной категории позволил научно обосновать сущность городской логистики как комплекса решений и процессов, направленных на консолидацию, координацию, оптимизацию человеческих, материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков в согласовании с рыночной конъюнктурой безопасности жизнедеятельности мегаполиса. В отличие от существующих трактовок предлагаемое определение более полно охватывает все компоненты, необходимые для обеспечения быстрого перемещения различных видов потоков в черте города, развития бизнеса при соблюдении требований охраны окружающей среды. Помимо этого нами были выделены предмет, объект, цели, задачи городской логистики, функции, которые она выполняет, субъект, на который направлено воздействие, выступающие составными элементами методологии данной научно-

практической деятельности, что позволяет говорить о городской логистике как новой самостоятельной науке, направленной на применение логистических принципов и методов для развития современных городов.

Вторым этапом исследования стало изучение сущности концепции устойчивой городской мобильности, показателей ее оценки и предпосылки внедрения в Республике Беларусь. Внедрение концепции устойчивой городской мобильности направлено на сохранение и улучшение качества жизни, уважение права на мобильность каждого в отдельности, снижение негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду, обеспечение и стимулирование экономического развития города.

На третьем этапе исследования был проведен анализ транспортной инфраструктуры городов Полоцк и Новополоцк, в ходе которого было выявлено, что оба города имеют ряд одинаковых проблем, требующие немедленного решения: уменьшение использования общественного транспорта, нехватка парковок и др.

На наш взгляд, будущие разработчики концепции устойчивой мобильности для городов Полоцк и Новополоцк должны уделить особое внимание таким аспектам, как повышение мобильности, развитие экологически дружелюбного транспорта с акцентом на дорожное, пешеходное и велосипедное движение, развитие общественного транспорта.

Нами были рекомендованы следующие мероприятия для развития устойчивой мобильности Полоцкого региона: улучшение безопасности пешеходов; повышение популярности и качества пешеходных дорожек для разных групп населения (для людей с ограниченными возможностями, пожилых людей, пешеходов с детьми); оптимизация маршрутов общественного транспорта; развитие мер, направленных на увеличение популярности общественного транспорта (модернизация дорожной инфраструктуры, улучшение расписания движения общественного транспорта, системы оплаты, услуг и транспортных средств).

Внедрение предложенных мероприятий помогут в достижении устойчивой городской мобильности для жителей Полоцка, Новополоцка, будут способствовать стимулированию пешеходного и велосипедного движения, повышению привлекательности общественного транспорта за счет реформы тарифов и согласованности предложения услуг разных видов транспорта.

©БГЭУ

АНАЛИЗ И ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ДАННЫХ ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ БОБРУЙСКОГО РЕГИОНА

А.С. ГЛЁКОВА, Н.Г. ТОКАРЕВСКАЯ

The software of the analysis of a financial state and assessment of risk of bankruptcy of the enterprises developed by the LOGMARKET company, and also the program for the analysis of a financial state and an assessment of risks of bankruptcy of G. V. Savitskaya are considered. The specified programs are finished by the author according to the balance changed in 2011. In the environment of the chosen programs the assessment of a financial condition of enterprises of the Bobruisk region of the Mogilyov area are carried out. For visualization of the results in the ArcView GIS environment was developed GIS project, giving an idea of the spatial distribution of the considered enterprises and their financial condition

Ключевые слова: финансовое состояние предприятия, банкротство предприятия, методы анализа финансового состояния, кризис-прогнозные модели, геоинформационная система

На современном этапе развития экономики вопрос оценки и анализа финансового состояния предприятия является очень актуальным, так как от финансового положения предприятия зависит во многом успех его деятельности. Трудоёмкость процесса анализа можно значительно снизить благодаря использованию современных информационных технологий.

Целью данной работы является анализ финансового состояния, оценка риска банкротства и визуализация полученных результатов по отдельным сельскохозяйственным предприятиям Бобруйского региона Могилевской области Республики Беларусь в среде геоинформационной системы.

В работе проанализировано финансовое состояние за 2014 год предприятий Бобруйского района Могилёвской области (Республика Беларусь): СПК «Стасевка», СПК «Гигант», СПК «Колхоз имени Дзержинского», СПК «Колхоз имени Ал. Невского», Филиал «Воротынь» ОАО «БЗТДиА», ОАО «Совхоз «Киселевичи», ОАО «Агрокомбинат «Бобруйский». Исследование проводилось при помощи программ, адаптированных к новой версии бухгалтерского баланса (Программа по анализу финансового состояния и оценке рисков банкротства Г. В. Савицкой; Программа по анализу финансового состояния и оценке рисков банкротства компании LOGMARKET) [1-2]. Программы разработаны в среде MS Excel. Интерфейс программ был построен на учёте требований устаревшего бухгалтерского баланса, поэтому было проведено их обновление путём добавления новых строк, переименованием имеющихся и вводом необходимых расчётных формул в соответствии с изменённым бухгалтерским балансом 2011 года.