

Таким образом, с помощью данной графической модели можно наглядно оценить устойчивость банка, выяснить, получает ли банк прибыль от вложений, выяснить его рейтинг.

©ПГУ

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОЦЕНКИ КРЕДИТОСПОСОБНОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ БАНКАМИ

И.С. ОКУНЕВ, С.Н. КОСТЮКОВА

The most important task of the credit policy is an effective assessment of the creditworthiness of the borrower. To calculate the creditworthiness of the customer bank needs to collect some documents. In the case of investment loans, providing new construction, reconstruction, or perform any construction and installation work in addition to the package of documents it provided the business plan of the investment project

Ключевые слова: бизнес-план, строительство, кредитоспособность, точка безубыточности, суммы покрытия, корреляция, срок окупаемости

Кредитная политика является важнейшим инструментом достижения стратегических целей банка. От ее успешной реализации во многом зависит финансовый результат банковского учреждения. Важнейшей задачей кредитной политики является эффективная оценка кредитоспособности заемщика. В настоящее время банки РБ разрабатывают собственные методики оценки кредитоспособности, однако они не учитывают вид экономической деятельности корпоративных клиентов. Результаты исследования проведены на примере строительства.

Для расчета кредитоспособности клиента банку необходимо собрать определенный пакет документов. В случае инвестиционного кредитования, предусматривающего новое строительство, реконструкцию, выполнение иных строительно-монтажных работ дополнительно к пакету документов предоставляется бизнес-план инвестиционного проекта.

Следует отметить, что качество бизнес-плана определяется, прежде всего, уровнем проработки его методического обеспечения, удовлетворяющего возрастающие потребности в получении объективной, достоверной, качественной и надежной информации внешних (инвесторов, кредиторов, вышестоящих органов) и внутренних (руководителей и менеджеров среднего и высшего звена) пользователей. Теоретические вопросы, касающиеся методического обеспечения бизнес-планов развития промышленных предприятий достаточно широко освещены в научной литературе многими учеными.

Тем не менее потенциал, наработанный наукой, часто оказывается малоприменимым для организаций строительного комплекса. Это обусловлено, прежде всего, сложностью управления строительной организацией, наличием существенных особенностей функционирования строительных организаций, состоящих в обязательном проведении подрядных торгов и установлении выигрышной цены на объект недвижимости, длительном и срочном выполнении строительно-монтажных работ, необходимости больших капиталовложений и др.

В результате проведенных исследований разработана методика анализа безубыточности в строительстве. Доказано, что показатель безубыточности деятельности строительной организации имеет сильную обратную корреляцию с ее деловой активностью, т. е. при увеличении деловой активности в течение текущего года время, необходимое для достижения безубыточности, сокращается. В свою очередь при замедлении строительства – увеличивается соответственно.

Осуществлено внедрение авторской методики анализа безубыточности деятельности строительной организации в банковскую методику оценки кредитоспособности корпоративных клиентов одного из банков РБ. Данное обстоятельство позволяет глубже изучить реальную кредитоспособность строительной организации и достоверно оценить приемлемый уровень ее надежности. В результате чего банк сможет существенно снизить свои кредитные риски.

©ПГУ

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК ПРОДУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

А.В. ПЕТКЕВИЧ, М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО

В данной статье рассмотрена проблема управления транспортом в международных цепях поставок. Раскрыта сущность понятия «управления цепями поставок», проанализирована деятельность промышленного предприятия и определен уровень развития логистики. Также были выявлены основные проблемы деятельности завода и предложены мероприятия по их совершенствованию

Ключевые слова: управление цепями поставок, транспорт, промышленное предприятие

В условиях усиления глобализации, ужесточения конкурентной среды и рыночной трансформации экономики Республики Беларусь явно прослеживается тенденция усиления стратегической

функции логистики в деятельности промышленных предприятий. В таких условиях компании все чаще приходят к выводу, что управлять необходимо не только собственным бизнесом, но и цепями поставок. Предприятия различных секторов экономики постепенно включаются в управление цепочкой взаимодействий компаний, которые непосредственно или косвенно сотрудничают с ними.

Термин «управление цепями поставок» был впервые сформулирован еще в 80-х годах, и впоследствии приобрел большую популярность [1]. На наш взгляд, управление цепями поставок – это организация, планирование, контроль и регулирование товарного потока, начиная с получения заказа и закупки сырья и материалов для обеспечения производства товаров, и далее через производство и распределение доведение его с оптимальными затратами ресурсов до конечного потребителя в соответствии с требованиями рынка.

Завод «Полимир», являющийся объектом исследования – одно из самых крупных предприятий нефтехимического комплекса Республики Беларусь. Продукция, выпускаемая им, имеет высокий спрос как на внутреннем, так и на внешнем рынке [2].

Определяя уровень развития логистической системы завода «Полимир», стоит отметить, что на данном этапе у предприятия существуют перспективы внедрения современных методов управления цепями поставок, на чем следует особенно заострить внимание, поскольку именно от того насколько эффективно функционирует цепь поставок предприятия зависит и уровень прибыли, получаемый им.

В результате анализа системы управления транспортом в международных цепях поставок ацетонциангидрина (АЦГ) завода «Полимир» был выявлен ряд проблем, на которые следует обратить особое внимание, а именно:

- определение оптимального маршрута при доставке продукции;
- выбор видов транспорта, с помощью которых будет осуществляться транспортировка;

Для решения данных проблем и обеспечения эффективности управления транспортом в международных цепях поставок продукции АЦГ Завода «Полимир» предлагаем реализацию таких мероприятий, как:

- определение и обоснование выбора маршрута и видов транспорта перевозки АЦГ из Новополоцка в Китай;
- выбор варианта доставки АЦГ из Новополоцка в Китай между вагонами-цистернами и танками-контейнерами.

Таким образом, эффективность управления транспортом в международных цепях поставок АЦГ завода «Полимир» из Новополоцка в Китай будет зависеть от выбранного маршрута и используемых видов транспорта.

Литература

1. Логистика и управление цепями поставок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://logscm.ru/>. – Дата доступа: 20.04.2016.
2. Завод «Полимир» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://polymir.by>. – Дата доступа: 16.04.2016.

©БГЭУ

ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЕГО УСТОЙЧИВОСТИ

А.А. ПОБОЖНАЯ, О.Н. ЛОПАЧУК

In the work was developed and tested system of ecological and economic indicators to assess the sustainability of the company's development, directions of improving the organizational and methodological approaches to environmental and economic diagnostics were justified on the micro level

Ключевые слова: эколого-экономическая система, устойчивость, диагностика

Предприятие как эколого-экономическая система представляет собой множество взаимосвязанных и взаимодействующих в пространстве и во времени элементов, формирующих ее эколого-экономические свойства и функционирующих совместно для достижения поставленной эколого-экономической цели.

Устойчивое развитие промышленного предприятия – совокупность социальных, экономических и других взаимосвязанных процессов, позволяющих последовательно увеличивать потенциал предприятия для удовлетворения потребностей экономики государства и работающих на предприятии граждан.

В условиях решения задач всесторонней экономики актуальной становится проблема сохранения и оценки устойчивого развития предприятия, так как различные стратегии модернизации по-разному влияют на показатели его устойчивого развития. Одним из инструментов, способствующих оценке устойчивости развития предприятия, является эколого-экономическая диагностика. Эколого-