

Таким образом, состав показателей оценки должен обеспечивать необходимую и достаточную информацию о состоянии инновационного потенциала и отдельных его компонент с целью принятия своевременных и объективных управленческих решений по поводу дальнейшего эффективного управления уровнем инновационного потенциала.

Литература

1. *Фатхутдинов, Р.А.* Инновационный менеджмент: Учебник для вузов. – 6-е изд. – СПб.: Питер, 2008. – 448 с.
2. *Трифилова, А.А.* Управление инновационным развитием предприятия / *А.А. Трифилова* - Москва: Финансы и статистика, 2003. – 173 с.
3. *Горбунов, В.Л.* Методика оценки инновационного потенциала предприятия / *В.Л. Горбунов, П.Г. Матвеев* // Инновации. – 2002. – №8. – С. 67-69.

©ПГУ

БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМАГИСТРАЛИ ПОЛОЦК-ВЕРХНЕДВИНСК-ПОС. ГРИГОРОВЩИНА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДВУХ 3D-ПРИНТЕРОВ

Е.А. ЧУМАКОВА, М.С. КОРШУНОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – В.Н. СТАХЕЙКО, СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Представлен бизнес-план автомагистрали Полоцк-Верхнедвинск- поселок Григоровщина, подготовленный с использованием двух промышленных 3D-принтеров

Ключевые слова: бизнес-план, 3D-принтер, автомагистраль, эффективность

Положить начало переходу всей транспортной экосистемы страны на качественно новый уровень, введя новые технологии в строительстве автомобильных дорог, реально при помощи промышленного 3D-принтера для печати автомобильных дорог. Его специализация – создание дорог с помощью технологии 3D-печати из специального состава стеклопластиковой арматуры на основе волокнистых композитов периодического профиля. [1]

В данной работе к рассмотрению предлагается проект по введению инновационных технологий, как новый способ строительства дорог. Данный способ предлагает использование двух 3D-принтеров в технологической цепочке производства дорожно-укладочных работ: при печати пластиковой арматуры в тело дороги и печати (укладки) бетонной смеси для создания основы дорожного полотна. [2]

Целью данной работы является выявление лучшего варианта строительства, через сравнение двух способов строительства дорог: традиционного и инновационного, рассмотрение и изучение инновационного строительства дорог при помощи 3D-принтеров разной направленности через разработку бизнес-плана проекта.

Объект – инновационный проект строительство автомагистрали.

Предмет – анализ инновационного проекта, выявление его достоинств и преимуществ.

Основные задачи проекта: описание общей концепции инновационного строительства; анализ проблем строительства дорог на сегодняшний день; выявление путей решения проблемы инновационного строительства автодорог.

Суть проекта: ознакомить потенциальных инвесторов с технологией инновационного строительства дорожного полотна при помощи 3D-принтеров нового поколения.

Источники получения средств: для получения необходимых финансовых средств при строительстве автомагистрали планируется привлечь средства зарубежных инвесторов под гарантии правительства Республики Беларусь.

На строительство автомагистрали Полоцк - Верхнедвинск - поселок Григоровщина планируется использовать средства инвесторов в размере 163504118000 руб.

Инновационное строительство дорожного полотна будет осуществляться при помощи двух 3D-принтеров, работа которых ведется непосредственно на месте строительства дорожного полотна. Дорожное полотно будет отличаться от дорожного полотна I категории. Состав новой автомагистрали будет состоять из подстилающего слоя песка, укладки стеклопластиковой арматуры периодического профиля, верхнее покрытие дорожного полотна из горячей плотной а/бетонной смеси типа А.

Предположительный срок окупаемости вложений – от 8 до 10 лет в зависимости от количества транспорта, проезжающего через платные терминалы.

Литература

1. *Моралес, С.* Студент сконструировал принтер, печатающий волокнистым композитом / *С. Моралес* // Printexpo [Электронный ресурс] – 2013 –Режим доступа: <http://3d-expo.ru/ru/student-skonstruiroval-printer-pechatayushchiy-voloknistym-kompozitom>.

2. М.С. Корицунова, М.А. Козлова. Выбор варианта строительства автомагистрали Полоцк-Верхнедвинск-пос. Григоровщина - Электронный сборник трудов молодых специалистов полоцкого государственного университета.

©БГЭУ

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНДЕКСНОГО СТРАХОВАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РИСКОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

И.А. ШАРКО

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – А.Н. ИВАЩЕНКО, АССИСТЕНТ

В работе представлено теоретическое обоснование направлений развития индексного страхования сельскохозяйственных рисков в Республике Беларусь, а также разработаны практические рекомендации по реализации этих направлений. Актуальность работы заключается в современном подходе к практике и новым тенденциям страхования сельскохозяйственных рисков

Ключевые слова: индексное страхование, индекс урожайности, системные риски, антиселекция, пилотный проект

Имеющиеся институциональные и технологические ограничения развивающихся стран затрудняют использование схем традиционного страхования сельскохозяйственных рисков. Поэтому в последнее время получило широкое распространение индексное (параметрическое) страхование. Индексное страхование – это альтернативная традиционному форма страхования, предусматривающая выплаты на основании изменения уровня специально построенного индекса, а не оценки индивидуального ущерба, нанесенного объекту страхования [1].

В основе индексного страхования может быть заложен индекс погодных условий, региональной урожайности, дохода или вегетации. Индексное страхование предлагает новые, доступные мелким аграриям возможности для эффективного нивелирования погодно-климатических рисков. В результате проведенного нами исследования была выявлена целесообразность внедрения в Республике Беларусь пилотных проектов индексного страхования не на основе индекса погодных условий, а на базе индекса региональной урожайности. Развитие индексного страхования в отдельных регионах страны может сыграть важную роль в формировании спроса сельхозпроизводителей на страховые продукты. Вместе с тем, препятствиями для запуска проекта индексного страхования в Республике Беларусь могут стать отсутствие многолетнего массива достоверных статистических данных, низкая информационная культура и незаинтересованность сельскохозяйственных производителей, высокие первоначальные затраты на внедрение пилотных программ индексного страхования.

В заключение отметим, что страхование сельскохозяйственных рисков – эффективный инструмент, обеспечивающий стабильное и эффективное развитие сельскохозяйственного производства. Как показывает проведенное нами исследование, индексное страхование – действительно эффективная и доступная система сельскохозяйственного страхования. Грамотная система страхования сельскохозяйственных рисков – залог финансовой устойчивости сельхозпроизводителей, что обеспечивает стабильность всего сельскохозяйственного сектора, а значит и экономики страны в целом.

Литература

1. Index insurance – Enabler for agricultural risk transfer // Munich RE [Электронный ресурс]. – 2015. – Режим доступа: <https://www.munichre.com/en/reinsurance/business/non-life/agro/solutions/index-insurance/index.html>. – Дата доступа: 01.05.2018.

©БГСХА

КАДАСТРОВАЯ ОЦЕНКА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ КРЕСТЬЯНСКОГО (ФЕРМЕРСКОГО) ХОЗЯЙСТВА «СОЛДАТЕНКО И.А.» ГОРЕЦКОГО РАЙОНА И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДАННЫХ ОЦЕНКИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЦЕЛЕЙ

В.В. ШКРЕДОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – В.В. СЕВЕРЦОВ, КАНДИДАТ С.-Х. НАУК

В статье рассмотрена возможность использования результатов кадастровой оценки сельскохозяйственных земель для оценки их пригодности для органического земледелия на примере К(Ф)Х «Солдатенко И.А.» Горечского района

Ключевые слова: кадастровая оценка земель, органическое земледелие, крестьянское (фермерское) хозяйство

Использование существующей на сегодняшний день методики кадастровой оценки сельскохозяйственных земель и применение её результатов для определения перспектив использования земель для органического земледелия возможно лишь частично. В связи с тем, что при органическом земледелии