

(Альмерия) автомобильным транспортом, стоимость перевозки по которому составляет 4630 долларов, разработан альтернативный мультимодальный маршрут «Альмерия – Клайпеда – Полоцк». Затраты на осуществление указанной мультимодальной перевозки составят 3800 долларов, что позволяет сэкономить 830 долларов на каждой доставке.

Исходя из разработанного плана-графика по реализации предложенных мероприятий, общая продолжительность внедрения мероприятия по расширению географии закупок составит 17 дней, а общая продолжительность внедрения мероприятия по разработке новых и усовершенствование существующих способов доставки товаров составит 12 дней.

Реализация предложенных мероприятий с использованием мультимодальных перевозок повысит экономическую устойчивость деятельности ООО «Фрутреал» за счет расширения географии поставок фруктов и овощей и снижения затрат на их доставку с сохранением качества закупаемых товаров.

©ПГУ

СТИМУЛИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛА К ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Е.О. ДОДОНОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – О.В. ДОДОНОВ, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ

В статье раскрыта сущность и структура логистической системы; представлены результаты проведенных эмпирических исследований на макро- и микро-уровнях национальной экономики, на основе которых выявлены проблемы стимулирования инновационного труда; предложены рекомендации по устранению данных проблем

Ключевые слова: инновации, логистическая система, стимулирование труда

В настоящее время развитие любой экономической системы невозможно без внедрения инноваций. Не является исключением и логистическая система (далее – ЛС).

ЛС является сложной структурированной системой, состоящей из взаимосвязанных подсистем (закупка, транспортировка, складирование (управление запасами), производство, сбыт (распределение, сервис), в которых происходит управление материальными, финансовыми и информационными потоками, и развитие которой зависит от эффективности внедрения инноваций в каждой из подсистем и результатов труда инноваторов (рационализаторов, изобретателей). Однако, учеными опосредовано рассмотрены не только важность инноваций – как основы ее развития, но и вопросы стимулирования персонала к их внедрению в различных подсистемах ЛС. Не учтены данные аспекты и в Государственной программе развития логистической системы Республики Беларусь на 2016-2020 годы [1], Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [2].

Проведенные эмпирические исследования на макро-уровне в экономике Республики Беларусь позволили выявить основные проблемы стимулирования персонала к инновационному развитию ЛС, и классифицировать их по группам: несовершенное нормативно-правовое регулирование; неэффективное регулирование рынка труда; низкая инновационная активность в экономике. Выявленные проблемы представляют угрозу для развития ЛС микро-уровня – на предприятиях Республики Беларусь.

Разрешение проблем стимулирования персонала к инновационному развитию ЛС в Республике Беларусь на макро-уровне требует совершенствования нормативно-правового регулирования и государственного управления в базовых отраслях – торговле, транспортной деятельности и складировании для повышения в них производительности труда на основе внедрения инноваций, что не возможно достичь без урегулирования процессов на рынке труда и в инновационной инфраструктуре. Разрешение проблем стимулирования персонала к инновационному развитию ЛС в Республике Беларусь на микро-уровне требует изменения подходов к оценке и оплате труда персонала, выполняющего функции закупки, транспортировки, складирования и реализации товаров и материалов. Для этого необходимо: учитывать при разработке должностных инструкций специалистов, выполняющих функции в логистической цепи, а так же при оценке их труда критерии, в которых проявляются профессиональные компетенции, определяющие инновационный потенциал работника; изменить подходы к оценке и оплате труда данных категорий работников на основе изменения порядка формирования и распределения фонда оплаты труда предприятия, в котором учитываются критерии от эффекта инновационного труда в подсистемах «Закупка», «Транспортировка», «Склад», «Сбыт» при внедрении технологических, организационных и маркетинговых инноваций.

Литература

1. Государственная программа развития логистической системы Республики Беларусь на 2016-2020 годы [Электронный ресурс]- Режим доступа: <https://www.baif.by/novosti/razvitie-logisticheskoi-sistemy-v-ramkah-gosporgrammy/>.- Дата доступа: 23.09.2017

2. Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.baif.by/novosti/utverzhdjena-kontseptsiya-razvitiya-logisticheskoi-sistemy-belarusi/ - Дата доступа: 24.06.2018

©ГГТУ

РАЗВИТИЕ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОБЛАСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Е.Д. ДОРОФЕЕВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – Н.И. ИСАЙЧИКОВА, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ

В данной статье рассматривается важность туристического потенциала Республики Беларусь, современное состояние туристического рынка страны на сегодняшний день

Ключевые слова: туризм, туристическая отрасль

Важная роль в социально экономическом развитии Республики Беларусь в условиях происходящих глобализационных процессов принадлежит формированию и позиционированию туристического потенциала регионов страны. Особую актуальность и значимость для популяризации туристских услуг приобретают вопросы использования современных направлений развития туристской индустрии. Мировая практика свидетельствует о том, что туризм влияет на формирование имиджа страны, способствует укреплению экономического потенциала государства.

Развитие Беларуси как туристического государства определяется географическим положением, ее постоянно возрастающим транзитным значением для передвижения людей, капитала, товаров и услуг на путях между Западной Европой и Россией, Скандинавией и Азией. Туристский потенциал Беларуси базируется главным образом на многообразии, красоте и первозданности природы страны, уникальности историко-культурного наследия и состоит из более чем 15 тыс. объектов, имеющих историческую, культурную, архитектурную значимость, памятных мест, связанных с именами выдающихся деятелей мировой истории и культуры.

Современное состояние сферы туризма в Республике Беларусь свидетельствует о том, что она обладает недостаточной конкурентоспособностью на рынке туристических услуг и требует дальнейшего совершенствования. Несмотря на имеющийся туристический потенциал, выгодное геополитическое положение, наличие богатого природного и культурного наследия, республика на мировом туристическом рынке существенно отстает от соседних государств.

Национальный туристический комплекс Беларуси требует ускоренного развития и выхода на международные рынки с конкурентоспособными турпродуктами. Для этого необходимы подготовка и внедрение адаптированной к международным стандартам нормативно-правовой и учетно-информационной базы; совершенствование институциональных механизмов регулирования; взаимодействие государственного и частного туристического сектора, формирование кадрового потенциала туристической индустрии.

Важнейшей проблемой, требующей оперативного решения в целях въездного и внутреннего туризма, является развитие туристической инфраструктуры. Недостаточное развитие инфраструктуры туризма негативно сказывается на темпах роста объемов реализации туристско-экскурсионных услуг.

Преодоление негативных тенденций в развитии туризма предполагает активизацию государственной политики в этой сфере, придание туризму статуса приоритетного направления экономики, создание правовых, организационных и экономических основ формирования в Республике Беларусь современного конкурентоспособного туристического комплекса.

Литература

1. *Дорофеева Е.Д.* Анализ развития туристической отрасли республики Беларусь / Н.И. Исайчикова, Е.Д. Дорофеева // Экономика. Бизнес. Финансы. - №6. – 2018. – С.33-35.

©БГУ

ДЕДОЛЛАРИЗАЦИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Е.М. ДУДКОВА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – Е.А. СЕМАК, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ

Развитие валютно-финансовых отношений, сопровождаемое делением валюты на две категории — национальную и иностранную, породило потребность в регулировании, т.е. создании единой валютной системы. Бреттон-Вудская валютная система способствовала закреплению за долларом США функции мировых денег, что привело к отказу многих государств от собственных валют. Позже это явление в литературе получило название долларизации, которая препятствует монетарному регулированию в странах и ограничивает суверенитет. В связи с чем сегодня стремительные обороты набирает ответная реакция — политика долларизации. В статье рассмотрены основные направления данной политики в территориальном срезе, в ЕАЭС в частности.

Ключевые слова: долларизация, валютное замещение, дедолларизация, взаиморасчеты