

рассмотрена эффективность внедрения на них технологии FLEXE, системы контроля расхода топлива ГЛОНАСС и конкретных нововведений, касающихся непосредственно организационной структуры «Гомельжелдортранс» и специального оборудования.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система, FLEXE, ГЛОНАСС, максимальный годовой доход, ГСМ, СВХ.

Сложность процесса международных смешанных перевозок грузов очень велика, контроль по ее осуществлению должен выполняться непрерывно. Для этого проводятся различного рода мероприятия по прогнозированию с участием электронных систем обмена данными, а также большое влияние имеют объекты транспортной инфраструктуры на разных видах транспорта [1].

В научной работе освещена краткая характеристика двух предприятий – РТЭУП «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги и ТЭРДУП «Гомельжелдортранс», приведен анализ финансово-экономической деятельности на примере Гомельского филиала БТЛЦ, а также выдвигаются следующие предложения для развития транспортно-логистических систем:

- применение технологии FLEXE и оценка эффективности ее внедрения на примере станции Колядичи. Ожидаемые результаты:
 - о комплексный подход к складированию и создание единой сети с развитой структурой позволит объединить владельцев склада и их потенциальных клиентов;
 - о получение дохода от внедрения новой, современной и перспективной технологии;
 - о увеличение использования производственных мощностей станций;
 - о возможность укрепления позиций на рынке транспортных услуг;
- применение системы контроля расхода топлива ГЛОНАСС на автомобильном и железнодорожном транспорте со следующими результатами:
 - о уменьшение затрат топлива до 50 %, сокращение пробега автотранспорта до 40 %, уменьшение расходов автопарка до 30 % [2]. При этом окупаемость составит 1–8 месяцев;
 - о применение на маневровых тепловозах только за счет выполнения функции учета и контроля расхода топлива позволит уменьшить расход топлива тепловозами и снизить трудозатраты инженерно-технических работников локомотивного депо. Срок окупаемости капитальных затрат равен 2 месяца;
- разработка предложений по повышению эффективности логистической деятельности на предприятии «Гомельжелдортранс».

Применение принципов логистики направлено на улучшение транспортного обслуживания на основе новейших транспортных технологий, что позволит совершенствовать информационное взаимодействие между участниками перевозочного процесса.

Библиографические ссылки

1. Буланова М. Д., Кузьмина М. А., Надирян С. Л. Влияние процесса глобализации мировой экономики на развитие международных смешанных перевозок // Науч. тр. КубГТУ. 2015. № 6.
2. Контроль топлива [Электронный ресурс]. URL: <http://www.sm-smart.ru/vozmozhnosti/kontrol-topliva> (дата обращения: 20.05.2020).

©ПГУ

СТАРТАП КАК ФОРМА БИЗНЕСА

Д. В. СВИТИНА

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – П. Е. РЕЗКИН, КАНДИДАТ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ДОЦЕНТ

Результат исследования состоит в систематизации теоретических положений и практических рекомендаций по повышению уровня знаний о стартапах как форме современного бизнеса на основе экономического анализа.

Ключевые слова: стартап, бизнес, стартап-экосистема, венчурное финансирование

В современных условиях процесс успешного функционирования и развития экономики во многом зависит от деятельности бизнеса и, в частности, стартапов. Следует заметить, что сегодня понятие стартап-экосистемы новое для Беларуси и находится на начальном этапе развития. Стартап – это компания с короткой историей операционной деятельности.

Актуальность и новизна рассматриваемого вопроса определяется отсутствием концепции изучения стартапов в Беларуси, так как отсутствует статистика по данному вопросу.

Термин «стартап» впервые использован в журнале Forbes в августе 1973 года и Business Week в сентябре 1977 года начал обозначать бизнес «с нуля». Также как и в бизнесе, главная цель – прибыль. Однако имеются отличительные особенности. Стартап – это принципиально новая организация. От-

личительной чертой является стремление к росту, путём внедрения новых технологий. Также одной из особенностей стартапа является то, что он ограничен в существовании. Выделяют некоторые этапы жизнедеятельности стартапа: 1) деятельность по созданию нового продукта; 2) анализ рынка на начальном этапе; 3) поиск путей выхода на рынок; 4) регистрация компании.

Составными части стартапа – бизнес-идея, бизнес-план, источник финансирования.

По мнению автора, следует различать узкую и широкую трактовку понятия «стартап»: 1) стартап-стадия (startup, англ. – запуск) – подготовительный этап к запуску готового инновационного продукта; 2) стартап – самостоятельная организация, способная превратиться в растущую компанию и занять лидирующие позиции на определенном рынке.

В рамках исследования были изучены подходы к определению сущности бизнеса. В общем смысле, бизнес – предпринимательская коммерческая деятельность, которая не противоречит закону, направлена на получение прибыли путем продвижения полезных продуктов и услуг на рынке. На понятии «бизнес» базируется «концепция бизнеса» – понимание потребностей клиента и принятия решений нацеленных на удовлетворения нужд потребителей.

Аналитическая и рекомендательная часть работы посвящена исследованию белорусской стартап-экосистемы.

В ходе изучения данного вопроса рассмотрены экономические показатели стартапов, финансовое состояние бизнеса, а также построена карта стартап-экосистемы.

По данным статистики и сравнения с зарубежными странами, сделан вывод о неразвитости венчурной системы в Республике Беларусь, с чем часто связано затруднительное финансовое состояние стартапов. Статистически подтверждается вывод о том, что в Республике Беларусь развитие стартап-движения находится на начальном этапе развития.

Анализ структуры венчурного финансирования в Беларуси показывает высокую степень зависимости стартапов от наличия собственного капитала. Такому стартапу сложнее быть конкурентоспособным, у него отсутствует финансовая поддержка. Для изменения такого состояния стартапов необходимо улучшить их взаимосвязь с университетами и инвесторами, а также внести некоторые изменения в законодательную базу. Положение стартапов с точки зрения взаимосвязи с другими элементами, можно оценить как обособленное.

Таким образом, в результате анализа финансового состояния стартап-экосистемы Беларуси была дана оценка текущего и перспективного финансового состояния, выявлены проблемные места, и даны рекомендации возможных и целесообразных темпов развития стартапов с позиции финансового обеспечения.

©БРУ

ВОЗМОЖНОСТЬ ВТОРИЧНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТХОДОВ ШИННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОЛИМЕРОВ В БЕТОНАХ И РАСТВОРАХ

М. В. СИДОРОВ, А. И. ХЛИМАНЦОВ

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – Р. П. СЕМЕНЮК, СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Существенными резервами для развития сырьевого потенциала в производстве строительных материалов являются промышленные и бытовые отходы. Их рациональное использование зависит от вещественного состава, агрегатного состояния, количества, технологических особенностей и т.д. Значительный объем отходов вывозится на свалку или скапливается на заводах, чем загрязняет окружающую среду. Определенный вклад в решение этого вопроса можно внести, предложив рациональный способ их применения [1].

Ключевые слова: кордная нить, фибра, отходы полимеров, раствор, бетоны.

Объектом исследования явились отходы кордной нити, полученные от переработки автомобильных покрышек и полимерные отходы.

Предлагается использование отходов полимеров и кордной нити для изготовления легкого бетона на основе минеральных вяжущих: цемента и гипса.

Полимерные хлопья выполняют роль мелкого заполнителя, а кордная нить – дисперсной арматуры. Полученный материал обладает средней плотностью 0,95...1,5 г/см³, пределом прочности 5...20 МПа и низкой теплопроводностью. Его целесообразно использовать для утепления хозяйственных построек, складов и других нежилых помещений [2].

Далее, исследовалась возможность использования отходов, полиэтилентерефталата в качестве заполнителя в керамзитобетонах класса LC 8/10 и LC 10/12. При испытании на кратковременное центральное сжатие экспериментальные образцы показали прочность на 12 % выше контрольных образцов. При этом снизилась плотность и теплопроводность легкого бетона.