

**ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства
и государственной службы
при Президенте Российской Федерации»
Липецкий филиал**

**ГЛОБАЛЬНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ
РОССИИ В ЭПОХУ ЦИФРОВИЗАЦИИ:
ПРОБЛЕМЫ, ОСОБЕННОСТИ, ТЕНДЕНЦИИ**

**МАТЕРИАЛЫ XVI очной международной
СТУДЕНЧЕСКОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

24 апреля 2019 г.

Воронеж • 2019

ББК 65.9(2Рос)
Г54

Под общей редакцией
д-ра экон. наук, проф. **Г.Ф. Графовой**,
канд. юрид. наук, доц. **А.Д. Моисеева**

Технический редактор:
А.С. Корнаухов

Глобальная трансформация России в эпоху цифровизации: проблемы, особенности, тенденции: Материалы XVI очной международной студенческой научно-практической конференции (24 апреля 2019 г.) г. Липецк) / Под общ. ред. д-ра экон. наук, проф. Г.Ф. Графовой, канд. юрид. наук, доц. А.Д. Моисеева. – Воронеж: НАУКА-ЮНИПРЕСС, 2019. – 600 с.

Материалы сборника научных трудов участников XVI очной международной студенческой научно-практической конференции «Глобальная трансформация России в эпоху цифровизации: проблемы, особенности, тенденции», состоявшейся 24 апреля 2019 г. в г. Липецк, посвящены рассмотрению проблем, особенностей и тенденций глобальной трансформации России в эпоху цифровизации.

Сборник предназначен для широкого круга читателей: ученых, специалистов-практиков, аспирантов, студентов.

Опубликованные материалы представлены в авторской редакции. Осуществлялась поддержка всероссийской молодежной общественной организацией «Российский союз студенческих организаций».



© Коллектив авторов, 2019
© Липецкий филиал РАНХиГС, 2019

позволяют делать её максимально запоминающейся и ассоциативной. Технологии совершенствуются с каждым днём пропорционально росту конкуренции, поэтому полиграфическая реклама, как наиболее лёгкая в реализации, не потеряет свою популярность ещё очень долгое время и будет непрерывно развиваться.

Розина Александра Павловна

Учреждение образования «Полоцкий государственный университет»
Научный руководитель – Банзекуливахо М.Ж., к.т.н., доцент

ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Одним из основных направлений глобализации экономики является стремительное развитие и постоянное совершенствование транспортной системы практически всех стран, которая способствует осуществлению необходимых перевозок грузов для функционирования национальной экономики, расширения внешнеэкономических связей и обеспечения благосостояния всего человечества.

Транспорт сегодня является важнейшим средством обеспечения расширения внешнеэкономических связей. Особое место в этом занимают автомобильные перевозки, так как только автомобильный транспорт способствует осуществлению доставки грузов «от двери до двери», что невозможно для других видов транспорта¹.

Спрос на автомобильные грузовые перевозки определяется постоянной динамикой и структурой объёмов производства в каждой стране. Экономика и перевозка грузов взаимно влияют друг на друга. С одной стороны, развитие экономики вызывает рост грузовых перевозок. А с другой стороны, высокие показатели по перевозкам и возможности транспортной системы благоприятно влияют на инвестиционную деятельность и темпы роста национальной экономики. Транспорт, как и все отрасли экономики, способствует развитию общества, поэтому стоит постоянно развивать автотранспортную отрасль².

Особое внимание при управлении международными автомобильными грузовыми перевозками уделяется вопросу организации транс-

¹ Логистика : учеб. пособие / В.И. Маргунова [и др.] ; под общ. ред. В.И. Маргуновой. – 2-е изд., испр. – Минск : Выш. шк., 2013. – 508 с.

² Майборода, М.Е. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / М.Е. Майборода, В.В.Беднарский. – 2-е изд. – Ростов на Дону : Феникс, 2008. – 442 с.

портного процесса, так как при правильно организованной перевозке грузов наблюдается максимальная эффективность, благодаря минимальным логистическим издержкам, короткому времени и высокому качеству. Кроме того, международные автомобильные грузовые перевозки относятся к категории экспорта услуг и обеспечивают приток капитала. Всё это обуславливает актуальность организации международных автомобильных грузовых перевозок¹.

Организация международных перевозок является сложным процессом, который включает в себя построение оптимальной логистической цепи таким образом, чтобы была возможность осуществить доставку грузов вовремя и максимально сократить соответствующие логистические издержки.

Международные автомобильные грузовые перевозки являются одним из прибыльных видов деятельности. Но, подобная деятельность сопряжена с множеством сложных проблем, таким как плохое развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие придорожного сервиса, состояние дорог и др. Данные проблемы отрицательно сказываются на доставке грузов, что влияет на стоимость и сроки транспортировки. Для их решения, предприятия стремятся к индивидуализации процесса организации каждого этапа международных автомобильных грузовых перевозок.

Международные автомобильные грузовые перевозки подразумевают постоянное пересечение таможенных границ разных стран, что требует безупречного выполнения на всех стадиях и этапах требуемых действий. Одной из главных особенностей является организация поступления информации о точном нахождении груза в каком-либо определенном местонахождении. Поэтому международные автомобильные грузовые перевозки должны быть организованы таким образом, чтобы доставка грузов осуществлялась в определенное время, а возможные издержки при осуществлении перевозок сводились к минимуму.

Важнейшими составляющими процесса управления международными автомобильными грузоперевозками являются заключение договора на перевозку, получение и обработку заявок от потребителей транспортных услуг, определение маршрута движения, составление задания водителю, обеспечение водителя документацией, осуществление непосредственно перевозки.

Транспортные операции можно разделить на три основные этапы управления международными автомобильными грузовыми перевозками.

Первый этап включает в себя действия, предшествующие заключение сделки на перевозку грузов, второй этап возникает в процессе

¹ Горев, А.Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А.Э. Горев. – М. : ИД Академия, 2008. – 288 с.

реализации сделки, третий этап осуществляется в ходе и после завершения процесса перевозки.

Процесс управления международными автомобильными грузовыми перевозками строится следующим образом:

1. Выбор транспортного средства в соответствии с типом груза, его объёмом и весом;

2. Составление договора на осуществление международных автомобильных грузовых перевозок;

3. Подготовка необходимой документации, которая является одним из наиболее ответственных моментов, так как между грузоперевозчиком и грузоотправителем оформляются документы на водителя, на транспортное средство и на груз;

4. Перевозка груза, которая включает в себя погрузку, перевозку до места назначения и выгрузку;

5. Отчетность, под которой подразумевается предоставление отчетов о проделанной работе, подтверждающих соблюдение сроков поставки, указанных в договоре, а также сохранность груза.

В заключение следует отметить, что только чёткий поэтапный подход к управлению международными автомобильными грузовыми перевозками позволяет уладить все формальности без лишней траты сил, финансовых вложений и времени. Управление международными автомобильными грузовыми перевозками должно осуществляться таким образом, чтобы сократить соответствующие логистические издержки и доставить клиентам грузы с высоким качеством сервиса за короткое время. Это позволяет достичь максимального экономического эффекта.

Скворцова Елена Валерьевна,

Академия при Президенте Российской Федерации, РАНХиГС,

Липецкий филиал

Научный руководитель – Владимирова С.В., к.э.н., доц.

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО БИЗНЕСА В РОССИИ

В последнее время в России проблемы малого предпринимательства все больше привлекают внимание практиков и ученых. Малый бизнес — это важный компонент рыночного хозяйства, так как оказывает существенное влияние на развитие экономики, решение социальных проблем, увеличение численности занятых работников.

Как показывает практика, становление и развитие предпринимательства является длительным процессом, во многом зависящим от наличия благоприятных экономических, правовых, политических и