

УДК 712.25

**СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ОЗЕЛЕНЕННЫХ БЛАГОУСТРОЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ****Е. А. КОНОВАЛОВА, Е. Г. ПРАЖЕНИК****(Представлено: В. И. МАТВЕЙЧУК)**

*В данной статье рассматривается выявление потенциально-активных рекреационных зон, а также важность и потребность создания единой системы озелененных пространств в городской среде на примере города Новополоцка.*

Система общественных пространств, наличие хорошо сформированной пешеходной системы, а также благоустройство озелененных территорий являются одними из важных составляющих городской среды. Из-за увеличения объема транспорта на дорогах идет сокращение пешеходных зон, что отражается на спросе на локальные места отдыха в дворовых территориях, наличием общедоступных рекреационных зон. В благоустройство таких мест входит создание доступной, инклюзивной среды. Понимание такой проблемы как безбарьерная среда или, другими словами, среда для всех является общемировой. К ее решению следует подходить ещё на этапе проектирования, создавая такие меры по организации пространства, опираясь на которые, среда, где будет находиться человек, была бы общедоступной для каждого без каких-либо ограничений. Так же в прошлом году вышел закон, запрещающий проектирование и строительство объектов не имеющих обеспечения условий доступности для лиц с ограниченными возможностями. Однако, несмотря на существование таких ограничений, существует практика строительства объектов, нарушающих этот регламент. В нашей стране по данным на 2019 год проживает 569, 7 тысяч, где 6% от населения Беларуси составляют люди с ограниченными возможностями [1]. Могут выявляться случаи нарушения прав человека. Рассматривая сферу занятости, можно выделить проблему с трудоустройством. Например, бронирование мест на рынке труда происходит на непривлекательные рабочие места с низкими заработными платами; отношение работодателей предвзято, зачастую они не заинтересованы в профессиональном развитии сотрудника. Многие учебные заведения исходя из года своей архитектурной постройки не адаптированы к принятию на обучение инвалидов. Так многие инвалиды имеют профессиональное образование и могли бы работать в сферах финансов, образования или же здравоохранения, но в силу обстоятельств данной возможности нет. Так же существует такая проблема не информирование службой занятости должным образом инвалидов о возможности трудоустройства или переобучения. И из-за наличия всех выше перечисленных факторов люди не могут сполна пользоваться как объектами социальной инфраструктуры, жилым и общественным зданиям, промышленным объектам, так и общественным транспортом, местами отдыха. С 2007 по 2010 года на 20,7 тысячах объектах во время реализации Государственной программы выполнены работы по созданию безбарьерной среды. Однако в сферах транспортных и социальных инфраструктур задача доступности для инвалидов остается достаточно актуальной. Так как в Республике Беларусь отсутствует единый подход коценке объектов на наличие доступности для физически ослабленных лиц, что приводит к неравномерному проведению мероприятий в данной сфере [2].

Хорошим примером на наличие большого количества озелененных территорий с рекреационной функцией, потенциально-активных точек города может послужить город Новополоцк. Но самым главным недостатком, при наличии такого большого количества рекреационных территорий, является то, что в городе нет целостной внеуличной пешеходной системы, которая бы объединяла данные места отдыха. В целом формирование структур городской среды идет за счет центра города и его периферии. Центры отличаются своей наивысшей социальной активностью, где идет накопление различных функций города, что имеют высокий социальный статус и качество. Такой общегородской центр может включать в себя систему площадей, объединённых пешеходными улицами, аллеями и бульварами. В случае города Новополоцка основой является улица Молодежная, так как город имеет линейную структуру и формирование его происходило вдоль реки Западная Двина. Анализируя существующие пространства, можно сказать, что по главной улице Молодежная и в прилегающих к ней территориях существует множество как больших, так и малых неблагоустроенных озелененных пространств, объектов общего назначения, облагораживание которых при застройке города не было осуществлено или было, однако на сегодняшний день находятся в неудовлетворительном состоянии в силу потери актуальности, функциональной значимости, морального и физического износа.

Для выявления социально значимых пространств и объектов инфраструктуры города Новополоцка была составлена анкета и проведен опрос. Были затронуты такие вопросы как: оснащение объектов со-

циального и иного назначения специальными устройствами для доступа к ним инвалидов и маломобильных групп населения; объекты нуждающиеся, в первоочередном оснащении социальными приспособлениями для обеспечения доступа инвалидов и маломобильных групп населения, наиболее посещаемые объекты городской инфраструктуры; актуальность создания общедоступных рекреационных зон; создание пешеходных безбарьерных территорий и другие. Так, по результатам опроса в оснащении в первую очередь нуждаются поликлиники, больницы, транспорт общего использования, здания органов социальной защиты населения, а также дворовые пространства районов города, включая новостройки и общегородские парки (Парк культуры и отдыха и Лесопарк). За счет сформированной уже пешеходной связи в виде парка, аллей и лесопарка, формируется связь меж общественными объектами города. На схеме ниже показаны основные объекты общего пользования города Новополоцка (рис.1).



**Рисунок 1. – Общая схема общественных пространств  
(выделены кружочками)**



**Рисунок 2. – Схема пешеходной связи городских озелененных пространств**

Так были отмечены объекты и территории общественного назначения: парки, аллеи и междворовые озелененные пространства; детские сады и ясли; школы, лицеи и гимназии; университет и колледжи; поликлиника, больница и больничный городок; аптеки; бассейн; тренажерные залы; ледовый дворец и спорткомплекс; гостиницы; предприятия общественного питания и продуктовые магазины; торговые центры; учреждения культуры; банковские и почтовые отделения. Исходя из опроса и выявленных основных объектов инфраструктуры, а также наиболее посещаемые и потенциально-активные зеленые точки города была создана единая пешеходная связь со включенными в нее озелененными пространствами, которая будет не только затрагивать все объекты инфраструктуры, но и объединять все рекреационные участки города в единую систему. Пешеходная ось данной системы сформировалась на расстоянии от источников шумового загрязнения, тем самым создавая из самой себя комфортную шумоподавляющую рекреационную зону (рис.2). При расширении пешеходных зон в городе можно повысить уро-

вень безопасности и удобства при передвижении, а также повлиять на экологическую ситуацию в городе и уровня качества жизни населения [3] [5].

Объединение данных двух систем будет создавать гармоничное функционирование транспортной сети города с пешеходной составляющей городской среды, а также активную работу всех озелененных рекреационных территорий в полном своем потенциале, создавая безбарьерное пространство во всем городе (рис.3) [3] [5]. В проектном решении (разработано авторами статьи) так же содержится разработка по благоустройству некоторых из этих пространств, в виде рекреационных озелененных площадок, зон отдыха, с безбарьерной и инклюзивной средой, чтобы, помимо единственного городского парка, для людей различного возраста и категории был доступ к посещению любого из существующих объектов для свободного времени при проведении [4].



**Рисунок 3. –Схема объединения сети озелененных зон с общегородской схемой общественных пространств**

Подводя итоги, можно сказать, что доступность объектов города и в целом его максимальную функциональность можно добиться имея хорошо сформированную пешеходную систему без наличия барьеров, которая будет давать людям всех категорий и возрастов возможность ее использования, что напрямую влияет на активность городской инфраструктуры. Так же это позволит создавать более тесные социальные коммуникации и позволит мотивировать отказываться от транспорта в пользу пешеходных и велопроездов.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Государственная программа о социальной защите и содействии занятости населения на 2016 – 2020 годы [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://www.mintrud.gov.by/system/extensions/spaw/uploads/files/Gosudarstvennaja-programma-na-2016-2020-1.pdf> - Дата доступа: 20.09.2021
2. Доступна среда [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://by.oddb-office.eu/files/docs/Posobie-po-bezbarernej-srede.pdf> - Дата доступа: 20.09.2021
3. Анализ системы пешеходных пространств на примере Барнаула [Электронный ресурс] - Режим доступа: [http://elib.altstu.ru/journals/Files/va2018\\_1/pdf/270Sviridova.pdf](http://elib.altstu.ru/journals/Files/va2018_1/pdf/270Sviridova.pdf) - Дата доступа: 20.09.2021
4. Библиотека образцов благоустройства и озеленения [Электронный ресурс] - Режим доступа: [https://energy.midural.ru/images/Upload/2017/101/LP\\_bibl\\_blag.pdf](https://energy.midural.ru/images/Upload/2017/101/LP_bibl_blag.pdf) - Дата доступа: 20.09.2021
5. Дизайн пешеходных улиц [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://national-design-academy.ru/wp-content/uploads/2018/03/Дизайн-пешеходных-улиц.pdf> - Дата доступа: 20.09.2021