УДК 665.637.7

С. М. Поздняков, Г. Н. Абаев

# Регенерация катализаторов риформинга в каскаде реакторов

Математическое моделирование процесса

Рассмотрены вопросы математического моделирования процесса регенерации катализаторов в каскаде реакторов установок каталитического риформинга.

Проанализированы экспериментальные данные о температурных профилях в реакторах и компонентном составе газов регенерации.

реобладающая часть эксплуатируемых установок каталитического риформинга бензиновых фракций разработана в середине 1970-х годов. С тех пор требования к их производительности, качеству продуктов и экологическим показателям изменились. Чтобы избежать крупных инвестиций при реконструкции этих установок, нефтеперерабатывающие предприятия все больше внимания уделяют применению катализаторов новых типов, их эффективному использованию, а также совершенствованию технологических схем и конструкции реакторов [1].

На современном уровне развития науки и техники совершенствование технологий производства бензинов невозможно без использования методов компьютерного моделирования. Каталитический риформинг относится к наукоемким для моделирования процессам вследствие многокомпонентности и нестационарности как основного процесса, так и процесса регенерации его катализатора. Детально разработано большое число простых математических моделей адиабатических реакторных систем с неподвижным слоем катализатора [2]. Для создания адекватной математической модели процесса регенерации катализаторов риформинга необходимо досконально изучить данные модели в сочетании со статистическими и экспериментальными данными, полученными на промышленных установках.

Наиболее надежными являются модели и методы агрегирования, разработанные для реакций с равновесным составом углеводородов на поверхности катализатора и регенерации последнего с использованием знаний о механизмах и кинетике таких превращений [3].

Цель данной работы — анализ регенерационных циклов установок риформинга с целью выработки рекомендаций по оптимизации процессов регенерации катализаторов и конструктивному оформлению реакторов. Это обусловлено высокой стоимостью платиновых катализаторов, используемых в данном процессе, и высокой экзотермичностью процессов регенерации. В последних наиболее ярко проявляются все неоднородности, которые могут возникать в слое катализатора в течение всего срока его службы в реакторах риформинга и приводить к преждевременному старению катализатора и потере им эксплуатационных свойств. Оптимальная компоновка реакторного блока с точки зрения его конструктивного оформления позволит достичь оптимальных технологических, экономических и экологических показателей при работе установки.

Рассмотрим компонентный состав газов регенерации установки Л-35/11-300, а также температурные профили в реакторах при регенерации катализаторов этой установки и установки Л-35/11-600 в ОАО «Нафтан» (г. Новополоцк, Республика Беларусь). Типовая схема установки каталитического риформинга с контуром регенерации катализатора приведена на **рис. 1**.

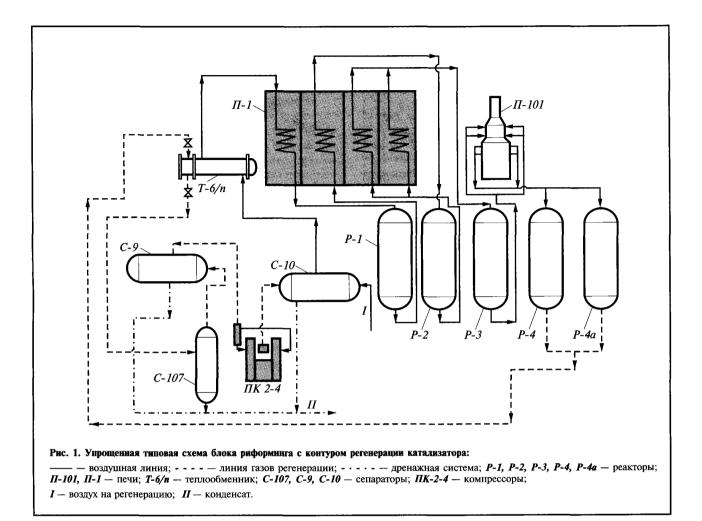
В реакторы блока риформинга на установке Л-35/11-300 в 1995 г. был загружен катализатор RG-482, на установке Л-35/11-600 в 2000 г. — катализатор R-56. За время работы первый претерпел девять окислительных регенераций, второй — две. Реакторные блоки установок различаются конструктивным оформлением. В них сочетаются реакторы как с радиальным, так и с аксиальным вводом газосырьевой смеси.

Для повышения стабильности работы установки  $\Pi$ -35/11-300 в ходе ее ремонта в 2001 г. в классическую схему реакторного блока с тремя ступенями риформирования был дополнительно включен реактор P-I конверсии нафтенов между сырьевыми теплообменниками и печью (см. рис. 1). В результате этого, а также снижения объемной скорости подачи сырья в блок риформинга значительно увеличился цикл межрегенерационного пробега катализатора. В данный реактор был загружен катализатор  $\Pi$ -64, бывший до этого в эксплуатации.

#### Ключевые слова:

риформинг, реакторы, катализаторы, окислительная регенерация, состав газов, моделирование.

### **Технология**



Регенерация катализатора осуществляется газовоздушным способом. Выжиг кокса в реакторах проводится последовательно по схеме:  $P-1 \rightarrow P-2 \rightarrow P-3 \rightarrow P-4 \rightarrow P-4a$ . Первоначально система разогревается на азоте. Воздух на регенерацию подаётся компрессорами только в приёмный сепаратор C-10 риформинга, т.е. в первый по ходу процесса реактор, где смешивается с газами регенерации, циркулирующими в системе. Частично газы регенерации сбрасываются в атмосферу через свечи компрессоров ПК-2-4. Кратность циркуляции азота поддерживается постоянной.

Результаты статистического анализа и обработки данных об эксплуатации промышленных установок риформинга в ОАО «Нафтан» приведены в [4]. Рассмотрим более подробно данные о регенерации на установке Л-35/11-300 с мая 2001 г. по май 2004 г. и на установке Л-35/11-600 — с января 2001 г. по июль 2002 г. Для обработки этих данных был использован метод скользящей средней.

Результаты обработки представлены на **рис. 2** в виде кривых изменения перепада температур  $\Delta t$  по реакторам во времени  $\tau$ . По осям абсцисс отложено время с момента подачи воздуха на регенерацию (цена деления — 30 мин), по оси ординат — перепад температур между входом и выходом в реактор, т.е. там, где наиболее ярко выражен характер температурных профилей в ходе регенерации. На рис. 2,  $\epsilon$  для сравнения приведены из литературных источников классические кривые изменения перепада температур по

реакторам блока риформинга во времени с момента подачи кислорода; они имеют плавный и сглаженный характер.

На рис. 2, а—в хорошо видны изменения характера кривых регенерации. Анализируя их в сочетании с данными о расходе воздуха, подаваемого на регенерацию, и о концентрации кислорода, подаваемого на выжиг кокса (в статье не приведены), и сопоставляя эти кривые с классическими кривыми регенерации, можно отметить, что наблюдаемые изменения связаны с расходом воздуха на регенерацию и изменением температуры и состава смеси, подаваемой в реактор, т.е. с колебаниями регулируемых технологических параметров в процессе регенерации.

По характеру кривых и площади фигур, образуемых ими с осью абсцисс, можно судить о ходе коксообразования в каждом реакторе и о неоднородностях в слое катализатора, возникающих в процессе эксплуатации реакторного блока. Динамика изменения площади под кривыми регенерации при прочих равных условиях свидетельствует о сокращении активной поверхности катализатора и о происходящих с ним деструктивных процессах. Однако при этом надо учитывать время работы реакторного блока между регенерациями.

Из рис. 2, a и  $\delta$  видно, как повлияло на изменение перепада температур в реакторах блока риформинга на установке Л-35/11-300 при регенерации дооборудование этого блока дополнительным реактором P-I конверсии нафтенов [4]. Коксообразование на второй и третьей ступенях ри-

#### Технология

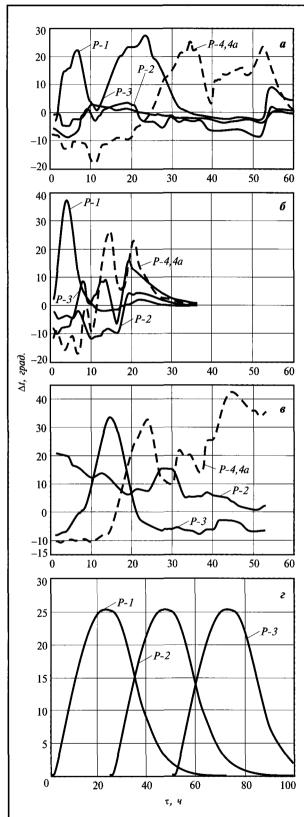


Рис. 2. Изменение во времени  $\tau$  перепада  $\Delta t$  температур в реакторах блока риформинга при регенерации катализатора:

**а, б** — на установке Л-35/11-300 соответственно в 2003 и 2004 гг.; **в** — на установке Л-35/11-600 в 2002 г.;

теоретическое (по литературным данным).

форминга значительно снизилось при значительном увеличении межрегенерационного цикла, который составил ориентировочно два года.

Кривые регенерации на установке Л-35/11-600 (см. рис. 2,  $\theta$ ) имеют аналогичный характер. На данной установке при регенерации в первый по ходу реактор P-2 осуществлялась постоянная подача дихлорэтана и одновременно с выжигом кокса проводилось оксихлорирование катализатора. В связи с этим перепад температур в данном реакторе положительный и реакция сгорания дихлорэтана носит экзотермический характер.

Выявлена следующая закономерность: кривые изменения перепада температур в последних по ходу реакторах P-4 и P-4a на начальном этапе выжига кокса лежат в отрицательной области, что при экзотермическом процессе регенерации исключено (см. рис. 2, a-e). Этот факт, как правило, имеющий место в первый период регенерации, обусловил необходимость тщательного анализа состава газов регенерации. Необходимость такого анализа возникает и при математическом моделировании процесса регенерации катализаторов риформинга в адиабатических реакторах с неподвижным слоем катализатора.

Погрешность измерения температур на выходе из реакторов исключалась, так как последний по ходу процесса реактор работает параллельно с другим реактором и ярко выраженный отрицательный перепад температур наблюдается для этих двух реакторов (см. рис. 2, a— $\theta$ ). Возникло предположение, что отрицательный перепад температур является следствием эндотермических процессов в последних реакторах, в которых регенерация значительную часть времени проводится без доступа кислорода (воздух подается только в первый по ходу реактор), и что в результате взаимодействия кокса с диоксидом углерода образуется оксид углерода.

Такая реакция, как известно, возможна и является эндотермической. По-видимому, в результате нее в начальный период регенерации должно было образоваться значительное количество оксида углерода. Для проверки этой гипотезы на установке Л-35/11-300 в начальный период регенерации был проведен отбор проб газов регенерации через каждые 2 ч. Результаты их анализа приведены в таблице.

Хроматографический анализ проводили в лаборатории инженерно-экологического центра «Белинэкомп» (г. Новополоцк) на трех приборах. Оксид углерода определяли на приборе с молекулярными ситами СаХ и пламенно-ионизационным детектором (при данном типе детектора фиксируются все горючие компоненты газовой смеси), диоксид углерода — на приборе с активированным углем и детектором по теплопроводности — катарометром, кислород и азот — на приборе с молекулярными ситами 13Х и катарометром.

По результатам анализов, в начальный период регенерации в газах четко фиксируются значительные количества метана, оксида азота и легких углеводородов. Это обусловлено процессами крекинга, дегидрирования и уплотнения продуктов сорбции, т.е. коксовых отложений на катализаторе. Количества данных компонентов в значительной степени превосходят количество образующегося оксида углерода.

## Технология

Компонент газов регенерации	Содержание (% об.) в пробе		
	1	2	3
H <sub>2</sub>	0,035	0,095	0,078
CO	0,044	0,008	0,017
$CO_2$	12,422	0,96	4,835
$N_2$	2,5	53,737	53,971
$CH_4$	38,636	25,443	19,18
NO	34,092	8,082	15,344
$C_{2+}$	12,273	11,674	6,576
Σ*	85	45,2	41,1
1–Σ	15	54,8	58,9

<sup>\*</sup> Суммарное содержание оксида и диоксида углерода, водорода и азота.

Интересно поведение всех этих продуктов в течение первых 6 ч регенерации. В первые 2 ч (см. таблицу, проба 1) активно выделяются углеводороды, оксиды азота, углерода и диоксид углерода. Содержание этих компонентов в газах регенерации составляет более 95%. При этом углеводороды и оксид азота составляют более 80%. В следующие 2 ч (проба 2) их содержание снижается менее чем до 50%. Содержание оксида углерода намного превышает допустимые нормы, но оно не настолько велико, чтобы объяснить этим отрицательный перепад температур в последних реакторах.

Между содержанием оксидов углерода, азота и соединений углеводородов наблюдается определенная корреляция. Естественно предположить, что именно протекающие с эндотермическим тепловым эффектом процессы крекинга, десорбции, дегидрирования и уплотнения коксовых отложений на поверхности катализатора в сочетании с реакцией взаимодействия углерода кокса с диоксидом углерода приводят в условиях отсутствия кислорода в газах регенерации на начальных этапах процесса к возникновению в реакторах отрицательных температурных градиентов.

По экспериментальным и литературным данным на основе законов сохранения массы и энергии, а также кинетических закономерностей процесса выжига кокса разработана математическая модель процессов регенерации катализаторов риформинга. Система включает уравнения материального баланса по газовой и твердой фазам и обобщенное уравнение теплового баланса в слое катализатора:

$$\begin{split} & \left[ U_s \frac{\partial c_{\text{O}_2}}{\partial \textbf{z}} + \epsilon \frac{\partial c_{\text{O}_2}}{\partial \tau} = -W_{\text{экз}} \right. \\ & \left. \frac{\partial c_{\text{k}}}{\partial \tau} = -W = -W_{\text{экз}} + W_{\text{энд}} \right. \\ & \left. U_s \rho_g c_g \frac{\partial T}{\partial \textbf{z}} + \left[ (1 - \epsilon) \rho_s c_s + \epsilon \rho_g c_g \right] \frac{\partial T}{\partial \tau} = q_{\text{экз}} W_{\text{экз}} - q_{\text{энд}} W_{\text{энд}} \end{split}$$

где 
$$W = k_1 c_{02}^n c_{\kappa}^m - k_2 c_{\kappa}^m$$

здесь  $U_{\scriptscriptstyle s}$  — скорость движения газового потока;  $c_{\scriptscriptstyle {\rm O}_2},~c_{\scriptscriptstyle {\rm K}}$  — концентрация соответственно кислорода и коксовых отло-

жений; z — координата по длине слоя катализатора;  $\varepsilon$  — порозность слоя катализатора;  $\tau$  — время;  $W_{_{3К3}}$ ,  $W_{_{3H3}}$  — скорость соответственно экзо- и эндотермических реакций; W — общая скорость образования продуктов реакций;  $k_1$ ,  $k_2$  — константы скорости экзо- и эндотермических реакций соответственно;  $\rho_{\rm g}$ ,  $c_{\rm g}$  — плотность и теплоемкость газового потока;  $\rho_{\rm s}$ ,  $c_{\rm s}$  — то же твердой фазы; T — абсолютная температура процесса;  $q_{\rm sk3}$ ,  $q_{\rm sh4}$  — удельная теплота соответственно экзо- и эндотермических реакций; n, m — показатели степени, зависящие от стехиометрических количеств реагентов.

В качестве одного из допущений при создании модели температура циркулирующих газов принята равной температуре в слое катализатора.

По результатам решения данной системы уравнений, их анализу и сопоставлению с экспериментальными данными, полученными на промышленных установках, можно вносить изменения в технологический процесс регенерации катализаторов риформинга с целью его совершенствования.

Подводя итог изложенному, можно сделать следующие выволы.

- Отрицательный перепад температур в начальный период регенерации катализатора риформинга может быть следствием: эндотермических процессов крекинга, десорбции, дегидрирования коксовых отложений; образования оксидов азота и углерода в условиях недостатка кислорода в последних по ходу процесса реакторах; экзотермических процессов, связанных с подачей дихлорэтана для оксихлорирования катализатора. Данное явление обязательно следует учитывать для адекватного математического моделирования процесса регенерации катализаторов риформинга в каскаде реакторов.
- В связи с отмеченным выше возникают основания для рассмотрения схемы параллельной подачи воздуха в реакторы риформинга при горении с учетом мирового опыта эксплуатации катализаторов в различных по ходу процесса реакторах.
- Учитывая высокую токсичность и высокое содержание в газах регенерации горючих компонентов, оксида углерода и оксидов азота в первые часы регенерации, целесообразно дополнительно рассмотреть схемы сброса и утилизации этих газов.

Данные рекомендации требуют дополнительного уточнения, в том числе с использованием математического моделирования.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- Гуляев В. А., Ластовкин Г. А., Ратиер Е. М. и др. Промышленные установки каталитического риформинга. Л., Химия, 1994. — 232 с.
- Масагутов Р. М., Морозов Б. Ф., Кутепов Б. И. Регенерация катализаторов в нефтепереработке и нефтехимии. М., Химия, 1087 — 144 с.
- 3. Островский Н. М. Кинетика дезактивации катализаторов. Математические модели и их применение. М., Наука, 2001. — 334 с.
- Иоздияков С. М., Абаев Г. Н. Нефтепереработка и нефтехимия, 2003, № 9, с. 33—37.

Полоцкий государственный университет, ОАО «Нафтан»