

УДК 656.13

СУЩНОСТЬ И ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

М.Р. КРЮКОВА

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.П. ЛИСИЧЕНОК)

Обоснована необходимость определения сущности и состава элементов транспортно-логистической системы. Систематизированы подходы к характеристике сущности данной категории. Выявлены общие моменты в представленных определениях. Выделены основные элементы транспортно-логистической системы

В последние годы современные логистические концепции успешно применяются всеми организациями в стратегическом и оперативном управлении основными сферами бизнеса. Внедрение современного логистического управления в практику бизнеса позволяет повысить организационно-экономическую устойчивость компании на рынке. Использование концепции логистики является одним из основных резервов снижения затрат организации.

Логистика – это бизнес-концепция, базирующаяся на вовлечении отдельных взаимосвязанных элементов в общий процесс с целью предотвращения нерационального расходования ресурсов организации [1, с. 7].

Исходя из этого, актуальность темы исследования обусловлена, прежде всего, тем, что организации (предприятию) при реализации каналов распределения готовой продукции приходится решать комплекс вопросов, связанных с доставкой, выбором вида транспорта, метода организации перевозок и типа транспортного средства. А так как до 50 % всех затрат на логистику связано именно с транспортными издержками, то, соответственно, от эффективности решения данных вопросов будет зависеть прибыль организации (предприятия), ее положение на рынке, имидж, конкурентоспособность и т. д.

Для изучения особенностей формирования транспортно-логистической системы в Республике Беларусь и ее регионах необходимо изучить теоретические аспекты исследования данной категории.

Прежде всего, остановимся на сущности данного понятия и рассмотрим подходы различных авторов к характеристике сущности категории «транспортно-логистическая система» (таблица 1).

Таблица 1. – Подходы к характеристике сущности категории «транспортно-логистическая система»

Автор, источник	Сущность подхода
Еловой И. А. [1, с. 18]	<i>Транспортно-логистическая система движения ресурсов</i> – система каналов движения ресурсов, обеспечивающая возможность управления логистическими потоками при транспортировании грузов с целью изменения их количественных параметров в соответствии с требованиями внешней среды
Беляев В. М. Миротин Л. Б. Некрасов А. Г. Покровский А. К. [2, с. 6, 11]	<i>Транспортно-логистическая система</i> – это взаимодействующие на принципах безопасности и саморегулирования транспортные звенья (элементы) с едиными ресурсами, обеспечивающие высоко результативное взаимодействие грузоотправителей, экспедиторов, транспортных компаний и грузополучателей на базе распределенной вычислительной сети и единых стандартов управления процессами. <i>Транспортная система</i> , и ее частный случай – <i>транспортно-логистическая система</i> , охватывает и объединяет с помощью управления в единый процесс такие виды логистической деятельности, как информационный обмен, транспортировку, управление запасами, складским хозяйством, грузопереработку и упаковку.
Кузменко Ю. Г. Грейз Г. М. Калентеев С. В. [3]	<i>Транспортно-логистическая система</i> включает в себя транспортировку, управление складским хозяйством и запасами, грузопереработку и упаковку, а также информационный обмен
Сытник Р. А. [4]	<i>Транспортно-логистическая система</i> является частным случаем транспортной системы. Не цель состоит в объединении в единый процесс транспортных, материальных, информационных и финансовых потоков при помощи управления различных видов логистической деятельности, таких как информационный обмен, транспортировку, управление финансовыми потоками

Источник: составлено автором на основе анализа литературных источников.

Как показал проведенный анализ, подходы авторов достаточно однозначны и позволяют выделить следующее:

1. Транспортно-логистическая система является частным случаем транспортной системы.
2. Транспортно-логистическая система включает в себя транспортировку, информационный обмен, правление запасами и складским хозяйством, управление финансовыми потоками грузопереработку и упаковку.

Оптимальная транспортно-логистическая система – система, обеспечивающая максимальный экономический эффект при достаточном уровне надежности и качества услуг в рамках имеющихся ресурсных ограничений.

Основными системообразующими элементами любой транспортно-логистической системы являются крупные транспортно-складские комплексы, на территории которых действует множество независимых логистических посредников, оказывающих весь комплекс логистических услуг. Там же происходит смена видов и типов транспорта. В специальной литературе отмечено, что такие комплексы становятся центрами сосредоточения бизнеса и интеграции компаний производителей продукции, перевозчиков, посредников, банковских структур, страховых компаний, индустрии сервиса и ряда других направлений деятельности по обслуживанию транспортно-распределительного процесса.

Совокупность всех элементов транспортно-логистической системы, как правило, принято разделять на две подсистемы: функциональную и обеспечивающую [4].

К функциональной подсистеме относят транспортную инфраструктуру, логистических посредников, транспортно-складские комплексы различного назначения. Обеспечивающая подсистема включает в себя элементы информационного, финансового, нормативно-правового, научно-технического и кадрового обеспечения.

Данилова С. Ю. [5] отмечает, что элементами транспортно-логистической системы являются прежде всего логистические операции.

Логистической операцией называется любое элементарное действие или совокупность действий, приводящих к преобразованию параметров материальных и/или связанных с ними информационных, финансовых и сервисных потоков, не подлежащих дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи администрирования или проектирования логистической системы [5, с. 15]. В операционную логистическую деятельность включаются следующие элементы:

- управление заказами;
- управление закупками;
- поддержка производства;
- дистрибуция;
- транспортировка;
- управление запасами;
- складирование;
- грузопереработка;
- упаковка продукции.

Таким образом, транспортно-логистическая система объединяет в себе материальные, сервисные, финансовые и информационные потоки, логистические процессы, транспортную и складскую инфраструктуру на определенной территории, а также нормативно-правовую базу. Всё это позволит выявить особенности транспортно-логистической системы Республики Беларусь и ее регионов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Логистика: учебно-методическое пособие / Д.М. Сафина. – Казань: Казанский (приволжский) федеральный университет; 2011. – 108 с.
2. Еловой, И. А. Формирование транспортно-логистической системы Республики Беларусь : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, А. А. Евсюк, В. В. Ясинский; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2007. – 155 с.
3. Управление процессами в транспортных логистических системах: учеб. пособие / В. М. Беляев, Л. Б. Миротин, А. Г. Некрасов, А. К. Покровский; под общ. ред. А. Г. Некрасова. – М.: МАДИ, 2011. – 127 с.
4. Кузменко, Ю. Г. Транспортно-логистическая система как субъект социально-экономического развития региона / Ю. Г. Кузменко; Г. М. Грейз; С. В. Калентеев // Известия УрГЭУ. – 2013. – № 2 (46). – С. 111–118.
5. Данилова, С. Ю. Моделирование транспортно-логистической системы химических предприятий с непрерывным циклом производства: диссертация на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством: логистика / С. Ю. Данилова. – Тольятти: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тольяттинский государственный университет», 2015. – 203 с.