

УДК 656.073.14

**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ:
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ****А.П. РОЗИНА***(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

Раскрыта сущность понятия «мультимодальная перевозка» как экономическая категория, дана характеристика мультимодальных перевозок и выявлены их преимущества перед другими видами перевозок, описаны этапы планирования и организации мультимодальных перевозок для обеспечения эффективности и экономичности доставки грузов с высоким качеством перевозки за короткое время.

Перевозка грузов – это всегда актуальная задача в системе управления международными цепями поставок, требующая соблюдения основного принципа логистики, которая состоит в доставке нужного груза надлежащего качества в необходимом количестве в нужное место с наименьшими логистическими издержками за короткий срок с высоким качеством сервиса и непрерывным информационным сопровождением.

Для совершенствования транспортного процесса используют все виды транспортных средств, сочетание которых позволяет комбинировать виды транспорта в соответствии с их преимуществами.

Перевозка грузов разными видами транспорта называется «мультимодальной», она имеет свои особенности и совмещает в себе необходимые критерии, которыми может воспользоваться перевозчик, например: ускорить доставку скоропортящегося груза или же сократить затраты на хранения, выбрав длительную доставку. Таким образом, «мультимодальная перевозка» позволяет подбирать вид транспорта в зависимости от характеристик груза.

С каждым годом наблюдается увеличение масштабов международной торговли. Для обеспечения быстрой доставки товаров, всё чаще используют мультимодальный способ транспортировки.

Если рассматривать процесс транспортировки более подробно, то можно отметить, что в принципе в перевозке почти каждого груза участвует не один вид транспорт, а, следовательно, каждая перевозка будет мультимодальной, но с разной сложностью комбинации видов транспорта.

Так, рассматривая понятие «мультимодальные перевозки» можно привести следующее определение: «Мультимодальные перевозки – это одна из разновидностей смешанных перевозок, которая используется в целях сокращения расходов на доставку товаров, а также на сокращение времени доставки или же, если нет другого способа доставки».

Выбор мультимодальных перевозок обуславливается их экономичностью, выигрышем во времени, и спецификой транспортной инфраструктуры каждой страны. В этом виде перевозок, благодаря использованию преимуществ каждого вида транспорта разрабатывается оптимальный маршрут перевозки с учётом специфики перевозимых грузов [1].

Отметим, что схема мультимодальной перевозки используется в большинстве случаев во время международных перевозок. В качестве характерного отличия транспортировки такого типа является тот факт, что процессом управляет один организатор. При этом владелец груза может принимать активное участие в организации процесса транспортировки или фактически не оказывать влияния на ход работы организатора транспортировки.

Также следует подчеркнуть, что в условиях глобализации наблюдается стремительное развитие и постоянное совершенствование транспортной отрасли. Транспортная система любой страны обеспечивает необходимые перевозки для функционирования национальной экономики, установления связей с другими странами и обеспечения благосостояния общества.

Так, процесс любой перевозки считается довольно сложной процедурой: для её выполнения перевозчику необходимо располагать соответствующим оборудованием и выполнять ряд требований. Крайне важно, чтобы транспортировка товаров осуществлялась по тщательно продуманному плану с чёткой организацией всего процесса. Специалистам необходимо соблюдать все этапы процедуры и не упускать из виду ни одной значимой детали.

Как говорилось ранее, в практике внешнеэкономической деятельности используются мультимодальные перевозки – это перевозки с использованием нескольких видов транспорта, выполняемые под ответственностью одного перевозчика по единому транспортному документу и по единой сквозной ставке.

В современных условиях функционирования рынка оказания транспортных услуг, оператор мультимодальной перевозки выступает по договору в качестве перевозчика, он заключает соглашения с фактическими перевозчиками и рассчитывается с ними за выполненную работу. Он несёт ответственность перед своим заказчиком за сохранность груза на всём пути следования - в отличие от традиционного экспедитора, который несёт ответственность за порчу или утрату груза только в том случае, если они произошли по его вине.

В качестве операторов мультимодальных перевозок могут выступать сами транспортные организации или специализированные экспедиторские организации. Лишь немногие организации выполняют мультимодальные перевозки самостоятельно, через свои дочерние организации и филиалы, чаще всего они действуют на основе договора с другими специализированными организациями. Данные специализированные организации обеспечивают таможенную очистку, хранение груза, а также ремонт и замену тары, маркировку, упаковку, комплектование отправок и др. [2, с. 56].

Далее рассмотрим процесс осуществления мультимодальной перевозки, который мы будем делить на две стадии: планирование и организацию.

Рассмотрим первую стадию. Планирование грузоперевозок представляет собой одну из важных функций, которая имеет весомое значение в дальнейшем распределении груза. Так, под планированием принято понимать принятие решений, которые предшествуют совершению основного действия. При условии правильно составленного плана удаётся значительно ускорить некоторые этапы осуществления грузоперевозок. А это, в свою очередь, позволяет сократить логистические затраты. Кроме того, планирование даёт возможность быстро предпринять меры в случае происходящих изменений.

Рассмотрим вторую стадию осуществления мультимодальных перевозок.

Организация мультимодальной перевозки внешнеторговых грузов начинается с получения коммерческого предложения грузоотправителя с указанием объёмов и сроков отправок, среднего размера партий, количества отправок в месяц, пунктов отправления и назначения и включает в себя определённые последовательно выполняемые этапы.

Первый этап – формирование вариантов доставки груза. Они различаются по маршруту, технологии перевозки и перевалки, видам транспорта. По каждой мультимодальной перевозке рассматриваются все возможные варианты транспортировки и перевалки, особенности технологии, организации и коммерческих условий доставки груза [2, с. 58].

Второй этап – выбор перевозчиков на магистральных и фидерных линиях мультимодальной перевозки. Для выбора используется информация линейных агентов организации, специальных изданий, буклетов, отчётов и т.д. По каждой организации определяются порты перевалки и такие параметры, как регулярность и время следования подвижного состава, расходы в портах и т.д. [2, с. 58].

Третий этап – калькуляция сквозной ставки тарифа. По каждой схеме определяется сумма расходов на магистральных и фидерных линиях мультимодальной перевозки с учётом действующих тарифов [2, с. 58].

Четвёртый этап – обоснование рекомендаций клиенту по выбору оптимального варианта доставки груза. По всем вариантам мультимодальной перевозки её оператор предоставляет клиенту калькуляцию сквозной ставки, а также оценку качества транспортных услуг по каждому варианту доставки. На основе полного анализа оператор делает обоснованный вывод об оптимальном варианте доставки [2, с. 59].

Пятый этап – организация и контроль мультимодальной перевозки. По условиям договора оператор мультимодальной перевозки принимает на себя: заказ подвижного состава; приём груза; перетарку, погрузку и документальное оформление; таможенное оформление грузов; страхование; информирование клиента о движении груза.

Шестой этап – заключительные работы. Данный этап транспортировки груза включает в себя ряд манипуляций. Это оплата исполнителем услуг сторонних организаций, привлечённых в процессе транспортировки, выставление перевозчиком счёта на оплату непредусмотренных затрат на этапе перевозки груза, а также оплата заказчиком вышеуказанного счёта и основной работы, а именно доставки груза.

Следовательно, организация грузоперевозок включает в себя подготовку грузоперевозки, выбор перевозчика, выбор оптимальной комбинации видов транспорта, определение маршрута движения, осуществление перевозки с оперативным контролем за транспортировкой, расчёт за доставку груза.

Необходимо учитывать, что условием функционирования мультимодальной системы является наличие информационной системы, с помощью которой осуществляется исполнение договора перевозки, то есть планирование, организация и контроль за всем процессом доставки груза.

Таким образом, процесс осуществления мультимодальных грузоперевозок – это достаточно трудоёмкий и многоступенчатый процесс, который требует предварительного планирования и последующей организации и контроля за каждым этапом хода перевозки.

Исходя из данного вывода, следует, что для выбора подходящего способа перевозки грузов, необходимо просчитать стоимость и сроки по всем маршрутам и только после этого выбирать наилучший. Рассмотрим преимущества и недостатки мультимодальных перевозок по отношению к другим видам.

Так, мультимодальные перевозки в отличие, от интермодальных и унимодальных, имеют ряд преимуществ, а именно:

- возможность доставки грузов «от двери до двери»;
- в перевозке могут использоваться все типы контейнеров в зависимости от особенностей груза.

Контейнерная перевозка наиболее оптимальна для мультимодальных схем;

- при мультимодальных перевозках учитывается развитость транспортной инфраструктуры каждого региона на маршруте следования. Это позволяет использовать в каждом регионе наиболее быстрый, надёжный и экономичный вид транспорта, снижая в итоге затраты и время транспортировки;

- в случае необходимости возможна переадресация груза в процессе транспортировки, а также возможна корректировка маршрута;
- быстрые сроки доставки. Оперативные сроки доставки – одна из ключевых особенностей, которыми отличаются мультимодальные перевозки;
- минимальное участие в мультимодальной перевозке владельца груза. Это участие может быть ограничено только оформлением документов на товар;
- низкая стоимость перевозки. Сотрудничество с одной компанией обходится экономически выгоднее, чем с несколькими. Значительную выгоду для клиента приносит действие единства тарифов мультимодальных перевозок;
- возможность перевозки на любые по дальности расстояния и в самые труднодоступные места;
- гибкие логистические схемы. В зависимости от расстояния и необходимой срочности доставки груза, при мультимодальных перевозках можно выработать минимум два варианта логистических схем: тот вариант, когда груз доставляется быстро, но дорого, и тот, когда долго, но дешево;
- крупная сеть терминалов, используемых логистическими организациями. Такие терминалы находятся практически в любой стране и располагают значительными складскими помещениями;
- отвечает за всю перевозку одна компания, значит, и ответственность за доставку груза всеми видами задействованного транспорта тоже лежит на ней [3, с. 48].

Отметим, что у любой мультимодальной перевозки преимуществ гораздо больше, чем недостатков, но есть ряд моментов, на которые стоит обратить внимание, а именно:

- при использовании различных видов транспорта избежать разгрузочно-погрузочных работ нельзя, а это всегда несёт риск потери и порчи товара;
- смена транспорта затрудняет контроль над товаром;
- необходимость работы с большим количеством посредников, от каждого из которых зависит скорость и качество доставки [3, с. 49].

Таким образом, основное отличие мультимодальных перевозок от других видов перевозок в целом заключается в том, что это эффективное сочетание возможностей морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Мультимодальные перевозки позволяют оперативно и экономично доставлять грузы по всему миру, а также используя мультимодальные перевозки, заказчик получает качественное обслуживание и экономическую выгоду.

ЛИТЕРАТУРА

1. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfiles.net/preview/6325602/page:3/>. – Дата доступа: 27.08.2020.
2. Никифоров, В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учеб. пособие / В.С. Никифоров. – Новосибирск: НГАВТ, 1999. – 103 с.
3. Еремеева, Л.Э. Интермодальные и мультимодальные перевозки: учеб. пособие / Л.Э. Еремеева. – Сыктывкар: СЛИ, 2014. – 144 с.