

УДК 342

**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА****А.С. МАЛЯРОВ***(Представлено: канд. юрид. наук, доц. И.В. ВЕГЕРА)*

*Данная статья посвящена рассмотрению вопросов, связанных с правонарушениями против безопасности движения и эксплуатации транспорта. В ней описаны составы, объекты и субъекты правонарушений, а также затронуты изменения, внесённые в главу 18 КоАП РБ.*

Под транспортом (от лат. transportare – перевозить, перемещать) понимается отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Различают наземный, воздушный, водный и трубопроводный транспорт. К наземным видам транспорта относится железнодорожный, автомобильный транспорт. К водному относят морской и речной транспорт, а к воздушному – авиационный.

Транспорт и его составляющие (в том числе транспортные средства) имеют исключительное значение в жизни общества, оказывая огромное влияние на эффективность народного хозяйства, функционирование объектов жизнеобеспечения городов и других населенных пунктов, на темпы и успехи предпринимательской и иной деятельности людей. Вместе с тем все виды транспортных средств являются не только техническими устройствами, облегчающими жизнь и деятельность людей, но и наиболее распространенным источником повышенной опасности. При неумелом либо легкомысленном обращении с транспортными средствами могут наступить и нередко наступают тяжкие последствия, сопряженные с гибелью людей, причинением вреда их здоровью либо имущественного вреда.

Чаще всего вышеуказанные последствия наступают в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП). [1]

ДТП – происшествие, которое произошло с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, в итоге чего причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

ДТП являются показателем состояния безопасности дорожного движения (исходя из п. 2.4. Правил дорожного движения)

Под **безопасностью дорожного движения** понимается состояние дорожного движения, обеспечивающее минимальную вероятность возникновения опасности для движения и ДТП. [2]

Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта закреплены в главе 18 КоАП [3].

*С объективной стороны* правонарушения данной группы совершаются путем:

**действия** (ст. 18.19 «Управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления», ст. 18.13. «Превышение скорости движения», ст. 18.15 «Нарушение правил проезда железнодорожного переезда» и др.),

**бездействия** (ст. 18.30. «Безбилетный проезд», ст. 18.31. «Неоплаченный провоз багажа»),

**действия и бездействия** (ст. 18.14. Невыполнение требований сигналов регулирования дорожного движения, нарушение правил перевозки пассажиров или других правил дорожного движения» и др.)

Большинство правонарушений рассматриваемой группы относятся к правонарушениям с формальным составом (наступления последствий неблагоприятных в результате совершения правонарушения не требуется) - (ст. 18.12. «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства», ст. 18.15. «Нарушение правил проезда железнодорожного переезда», ст. 18.16. «Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения проверки (освидетельствования)» и др.).

С материальным составом (ст. 18.17. «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, повреждение транспортного средства или иного имущества», ч. 4 ст. 18.23. «Нарушение правил дорожного движения пешеходом и иными участниками дорожного движения» - совершение лицами, указанными в части первой настоящей статьи, нарушений правил дорожного движения, повлекших причинение потерпевшему легкого телесного повреждения либо повреждение транспортного средства). [1]

Обязательными признаками состава правонарушения в главе 18 КоАП являются:

**место совершения правонарушения** (ч. 4 ст. 18.36 «Нарушение порядка пользования автомобильными дорогами общего пользования» - въезд на автомобильную дорогу общего пользования транс-

портного средства и съезд с нее либо прогон животных через такую дорогу в неустановленных или не обустроенных местах, или ст. 18.35. «Повреждение либо загрязнение автомобильной дороги или иного дорожного сооружения» - повреждение, загрязнение либо загромождение автомобильной дороги, полосы отвода, железнодорожного переезда, другого дорожного сооружения или технического средства регулирования дорожного движения, а также погрузка и выгрузка груза на **проезжей части**);

**время** (ст. 18.12. «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства» - управление транспортным средством, имеющим неисправности тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), стеклоочистителей (**во время выпадения осадков**), с не горящими фарами и задними габаритными огнями (**в темное время суток и в условиях недостаточной видимости**),

**повторность** (ч. 4 ст. 18.13 «Превышение скорости движения» ч. 2 ст. ст. 18.25. «Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения» и др.). [1]

Основными *субъектами* являются лица, достигшие 16-летнего возраста, вменяемые, а также индивидуальные предприниматели и юридические лица.

Субъектами правонарушений, предусмотренных ст. 18.3 «Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте» (ч. 1-3, 5), ст. 18.4 «Нарушение правил пользования средствами железнодорожного транспорта», ст. 18.9 «Нарушение правил пользования транспортным средством», ст. 18.10 «Нарушение правил пользования метрополитеном» и ст. 18.34 «Нарушение требований по обеспечению сохранности грузов транспорте», являются **физические лица, достигшие 14-летнего возраста**.

Рядом составов правонарушений предусмотрен специальный субъект – должностное лицо, водитель, пешеход, пассажир, лицо, управляющее судном, и др.

С *субъективной стороны* большинство административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта характеризуются умышленной виной и по неосторожности, проявляясь в легкомыслии либо небрежности (ст. 18.17 «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, повреждение транспортного средства или иного имущества» и др.).

Согласно сведениям о состоянии дорожно-транспортной аварийности чаще всего ДТП совершаются по причине нарушения следующих ПДД: превышение установленной скорости движения, нарушение правил маневрирования, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда перекрестков, нарушение правил проезда пешеходных переходов. [1]

С 31 января 2018 года вступили в силу существенные изменения главы 18 КоАП:

В статье 18.12 «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства» из правонарушений исключена часть 2 «выпуск в эксплуатацию техники с неисправными спидометрами руководителем и (или) иным должностным лицом государственной или иной организации, имеющей долю государственной собственности, или сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоза)».

- В статье 18.17. «Нарушение правил дорожного движения, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения, оставление места дорожно-транспортного происшествия» в части 1 изменен нижний предел штрафа (с трех до двух базовых величин) за нарушение правил дорожного движения лицом, управляющим транспортным средством, повлекшее причинение потерпевшему легкого телесного повреждения.

- Исключена статья 18.18. «Управление транспортным средством лицом, не имеющим документов, предусмотренных правилами дорожного движения».

- Отменены фиксированные размеры штрафа и установлены пределы размера ответственности по административным взысканиям, применяемым для правонарушений, указанных в статье 18.20. «Эксплуатация или допуск к участию в дорожном движении транспортного средства без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств». При этом размер верхнего предела ответственности не превышает ранее установленную фиксированную величину штрафа по соответствующему правонарушению.

- Так, за эксплуатацию в дорожном движении транспортного средства без заключения его владельцем договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, предусмотрено наложение штрафа в размере от трех до пяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо - от десяти до пятнадцати базовых величин. Ранее за это правонарушение был установлен штраф в размере пяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо - пятнадцати базовых величин.

За то же деяние в случае совершения дорожно-транспортного происшествия лицом, уполномоченным управлять таким транспортным средством, предусмотрено наложение штрафа в размере от пяти до десяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо - от пятнадцати

до двадцати пяти базовых величин. Ранее за это правонарушение был установлен штраф в размере десяти базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо - двадцати пяти базовых величин.

- За участие в дорожном движении в Республике Беларусь транспортного средства, зарегистрированного за ее пределами, без договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имеющего силу на территории Республики Беларусь, влечет наложение штрафа в размере от десяти до двадцати базовых величин. Ранее за это правонарушение был установлен штраф в размере двадцати базовых величин.

В статье 18.26 «Нарушение установленного режима труда и отдыха и требований к его учету при выполнении автомобильных перевозок» некоторые указанные в статье правонарушения конкретизированы и дополнены. Так, формулировка правонарушения, указанного в части первой статьи дополнена условием, что правонарушением также является непредставление водителем, выполняющим международную автомобильную перевозку, информации о режиме труда и отдыха за установленный законодательством период времени.

В данную статью добавлено нарушение требований законодательства к использованию контрольного устройства (тахографа), которое может повлечь искажение или утрату данных о режиме труда и отдыха водителя, за исключением случаев, предусмотренных частью первой настоящей статьи, что влечет наложение штрафа в размере от пяти до десяти базовых величин.

Формулировка правонарушения, указанного в части четвертой (ранее третьей) дополнена условием, что правонарушением также является нарушение предусмотренных законодательством сроков хранения информации о режиме труда и отдыха водителя.

- Статья 18.42. «Осуществление международной автомобильной перевозки без разрешения или управление транспортным средством без международного сертификата технического осмотра» разделена на два отдельных правонарушения с разными пределами размеров административных взысканий: одно за нарушение осуществления международной автомобильной перевозки пассажиров или грузов по территории Республики Беларусь транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, без разрешения на осуществление такой перевозки, другое – за нарушение осуществления такой перевозки без наличия действующего международного сертификата технического осмотра транспортного средства.[4]

Таким образом, административные правонарушения безопасности движения и эксплуатации транспорта – это совершаемые умышленно или по неосторожности, предусмотренные в гл. 18 КоАП деяния, которые причиняют вред охраняемым законом общественным отношениям. Данная глава включает в себя статьи 18.1 – 18.43.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Общая характеристика административных правонарушений против безопасности движения и эксплуатации транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.institutemvd.by/mod/book/view.php?id=3989>. - Дата доступа: 23.09.2019 г.
2. Правила дорожного движения Республики Беларусь с изм. и доп. от 10 августа 2015 г. №349 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://pdd.by/pdd/ru/>. – Дата доступа: 23.09.2019
3. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях [Электронный ресурс] : с изм. и доп. от 17 июля 2019 г. № 232-3. – Режим доступа: <http://pravo.by/document/?guid=3871&p0=hk0300194>. – Дата доступа: 23.09.2019
4. 31 января 2018 года вступили в силу изменения в КоАП, смягчающие ответственность, в том числе при осуществлении международных автоперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://bamar.org/information/news/2018\\_01\\_31\\_94707/](http://bamar.org/information/news/2018_01_31_94707/). – Дата доступа: 23.09.2019 г.