

УДК 338.49

РОЛЬ ЛОГИСТИКИ В РАЗВИТИИ РЕГИОНА**В.В. КУЛИК***(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.П. ЛИСИЧЕНОК)*

Обоснована важность изучения вопросов региональной логистики с точки зрения роли логистики в развитии Республики Беларусь и для обеспечения экономического роста ее регионов. Рассмотрены основные факторы, определяющие роль логистики в экономике. Выявлены положительные эффекты развития логистики. Определены направления устойчивого развития логистических систем в региональном аспекте.

Мировая глобализация и растущая динамичность развития рыночной экономики предопределяют потребности внутренних рынков и ставят новые задачи перед экономикой регионов Республики Беларусь. Одной из ключевых задач развития регионов является устранение барьеров на пути свободного перемещения товаров, капиталов, людей и информации

Развитие региональной логистики отвечает тенденции регионализации, которая обуславливается действием факторов региональной интеграции.

Логистика как наука, с практической и теоретической точек зрения является одним из перспективных направлений регионального экономического развития. Стабильное и интегрированное развитие всех отраслей хозяйствования и инфраструктурные особенности обеспечивают эффективное и устойчивое развитие экономики, являясь тем самым одним из стимулирующих факторов экономического роста [1, с. 16].

Таким образом, актуальность вопросов, затронутых в данной статье, определяется с одной стороны ролью логистики в развитии экономики Республики Беларусь, что подтверждается разработкой таких документов как: Концепция развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года; Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016-2020 гг.; Стратегия инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года; Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016-2020 гг. и др. С другой стороны, важность данных вопросов определяется рассмотрением логистики с точки зрения ее влияния на региональное экономическое развитие.

По утверждению Аркадьева К. Г. «Роль логистики в экономике определяется системным взаимодействием основных факторов: экономического, организационно-экономического, информационного, технического и специфического, связанного с регулированием хозяйственных процессов [2].

– *экономический фактор*

К настоящему времени определяющим стал поиск возможностей сокращения производственных затрат и издержек обращения как для увеличения прибыли предприятий, так и для наиболее полного удовлетворения интересов потребителей, оказания ему комплекса услуг. Поэтому, в условиях рыночных отношений принцип «расчет–выгода–потребитель» становится определяющим, а потенциал логистики является исполнительным аппаратом, воплощающим этот принцип.

– *организационно-экономический фактор*

Одновременно с происходящими в белорусской экономике процессами перехода государственной собственности в частный сектор и дроблением хозяйственных структур, происходит автоматизация и информатизация управления новых структурных образований, децентрализация управления, получают развитие процессы диверсификации и интеграции хозяйственной деятельности. В переходной экономике, предполагающей наличие различных форм собственности, все больше проявляют себя интеграционные формы управления и тенденции к координации, которые особенно характерны для процессов взаимодействия предприятий-изготовителей, потребителей, посредников, складской структуры, транспорта и транспортной инфраструктуры на основе логистических принципов и подходов.

– *информационный фактор*

Развитие корпоративных информационных сетей и всплеск IT-информации, связей на основе Интернета, которые стали причиной и одновременно следствием интенсивного развития рыночных отношений, взаимно обуславливающих друг друга. Информатика в информационном пространстве наиболее выгодно соединила рынок, производителей и логистику, стала важной составляющей логистических процессов, базальтернативно объединив все информационные потоки.

– *технический фактор.*

Логистика, являясь системой управления, объединяет субъекты управления и составляющие объекты, развивается на основе современных технических решений и достижений в транспортной и складской логистике. В сфере управления внедряются высокопроизводительные компьютеры и современные сред-

ства автоматизации, новое программное обеспечение управления, что гарантирует лидерство на рынке товаров и услуг. В свою очередь, предпринимательская инициатива и развитие рыночных отношений стимулируют разработку и применение новой техники и технологий в процессах продвижения материальных потоков. В условиях конкуренции от технического прогресса требуются эффективные технологии, средства и надежные методы управления.

– *специфический фактор*

Наибольшую актуальность логистика в Республике Беларусь приобретает ввиду необходимости государственной поддержки процессов продвижения товаров. Применение государственного управления в продвижении и регулировании логистических процессов. Поддержка применима и эффективна не только на уровне микроэкономики предприятий и организаций – непосредственных участников процесса товародвижения, но и на уровнях региональных экономик и экономики республиканского значения.

В статье Кузьменко Ю.Г., Грейза Г. М., Калентеева С. В. «Транспортно-логистическая система как субъект социально-экономического развития региона» отмечается, что высокий уровень развития логистики в любой стране несет в себе следующие положительные эффекты [3, с. 112].

1. Снижение стоимости товаров и услуг. Логистические издержки в стоимости товаров и услуг в странах с высоким уровнем развития логистики, таких как США, оцениваются на уровне 10% ВВП, в то время как в государствах с неразвитой логистикой этот показатель может достигать 20% и выше.

2. Создание новых рабочих мест. Крупные транспортно-складские комплексы и логистические центры могут являться источником приложения труда для нескольких тысяч человек. Множество примеров положительного опыта организации объектов логистической инфраструктуры наблюдается в европейских странах. Так, в Германии сеть, состоящая из 31 логистического центра, обеспечивает рабочие места для 45 тыс. чел. В Италии в логистических центрах, находящихся в городах Падуе и Вероне, обеспечены работой 2,2 и 1,8 тыс. чел. соответственно. В Финляндии общая численность работников логистического центра «Авиаполис», расположенного в городе Вантаа, составляет 35 тыс. чел. В транспортно-логистическом кластере Дании трудятся 3 тыс. чел.

3. Увеличение оборота оптовой и розничной торговли и повышение сервиса обслуживания покупателей. Международные сетевые ритейлеры стремятся занять нишу на территориях с развитой логистической инфраструктурой, тем самым повышая качество обслуживания населения, что ведет к увеличению товарооборота.

4. Повышение инвестиционной привлекательности территорий с развитой транспортно-складской инфраструктурой. Приток частных инвестиций приводит к интенсификации экономического роста и повышению качества жизни населения.

5. Улучшение экологической обстановки становится возможным благодаря оптимизации именно транспортной инфраструктуры, включающей в себя сокращение перепробега транспортных средств, строительство объездных путей вокруг крупных городов, разделение грузовых и пассажирских потоков.

6. Увеличение доходов государства от реализации транзитного потенциала.

Рассматривая же концепцию Андреевой Е. Ю., представленную в статье «Устойчивое развитие логистических систем: региональный аспект» можно выделить следующие направления [4, с. 18]:

– сокращение убытков, вызванных неэффективным использованием ресурсов в рамках производственного процесса;

– эффективное использование производственных, транспортных и складских мощностей;

– сокращение экологического воздействия на окружающую среду в процессе производства, складирования и транспортировки материальных ресурсов;

– формирование и реализация инновационных методов организации производственного процесса.

Исходя из рассмотренных положительных эффектов развития региональной логистики, можно сделать вывод, что развитие регионов напрямую зависит от развития транспортно-логистического потенциала. Таким образом, можно с уверенностью утверждать, что развитие региональной логистики является одним из стимулирующих факторов экономического роста территории.

ЛИТЕРАТУРА

1. Андреева, Е. Ю. Устойчивое развитие логистических систем: региональный аспект Е. Ю. Андреева // Вестник Ростовского государственного экономического университета. – 2017. – № 2 (58). – С. 16-21.
2. Аркадьев, К. Г. Логистические системы и их роль в современной экономике / К. Г. Аркадьев // Экономика, управление, финансы: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Краснодар, август 2015 г.). – Краснодар : Новация, 2015. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://moluch.ru/conf/econ/archive/204/8522/>. – Дата доступа: 09.07.2019.

3. Кузьменко, Ю. Г. Транспортно-логистическая система как субъект социально-экономического развития региона / Ю. Г. Кузьменко, Г. М. Грейз, С. В. Калентеев // Известия Уральского государственного экономического университета. – 2013. – № 2 (46). – С. 111-117.
4. Андреева, Е. Ю. Интеграционное развитие терминально-складской инфраструктуры потребительского рынка региона (на примере Ростовской области): автореферат дисс. к. э. н. / Е. Ю. Андреева. – Ростов н/Д : Ростовский государственный экономический университет, 2015. – 31 с.