

УДК 338.49

СУЩНОСТЬ И СТРУКТУРА РЕГИОНАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ

В.В. КУЛИК

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.П. ЛИСИЧЕНОК)

Обоснована необходимость изучения сущности и структуры региональной логистики. Приведены определения наиболее распространенных парадигм региона. Представлены характеристики и параметры экономического пространства. Рассмотрены уровни интеграции приграничных территорий. Определены основные типы регионов с точки зрения организации внутренних связей.

Мировая глобализация и растущая динамичность развития рыночной экономики предопределяют потребности внутренних рынков и ставят новые задачи перед экономикой регионов Республики Беларусь. Одной из ключевых задач развития регионов является устранение барьеров на пути свободного перемещения товаров, капиталов, людей и информации.

Развитие региональной логистики отвечает тенденции регионализации, которая обусловливается действием факторов региональной интеграции.

Учет региональных аспектов формирования логистических систем и сетей особенно актуален для государств, отличающихся большой территорией. Однако, несмотря на не столь существенную дифференциацию регионов Республики Беларусь, каждый из них отличается определенным отношением спроса и предложения на товары, цены, систему товародвижения, сервиса в зависимости от социально-экономических и природно-климатических факторов. Формирование и управление региональными логистическими системами является новым направлением в отечественной экономике и ставит перед учеными и практиками ряд вопросов теоретического и методологического характера.

Каждый регион, с одной стороны, имеет определенную обособленность экономических процессов, с другой стороны, наделен множеством интеграционных связей и является составной частью системы. Этот факт обозначил необходимость обслуживания межрегиональных логистических потоков региональными логистическими системами. Практика формирования и функционирования региональных логистических систем в экономически развитых странах показывает значительное снижение затрат на логистическую деятельность. Региональные логистические системы представляют собой сложные стохастические системы, это проявляется в интегральном взаимодействии множества факторов. Важным критерием оценки эффективности логистической деятельности является учет затрат на транспортировку, складирование, оформление [1, с. 4].

Региональная логистика – научное направление в логистике, изучающее цепи поставок, проходящие через определенную административную территорию.

Региональная логистическая система – это большая сложная адаптивная стохастическая система, характеризующаяся большим количеством элементов, сложным характером взаимодействия между ними, многовариантностью и многоассортиментностью товароматериальных потоков, наличием большого количества логистических сложных операций и функций, которые выполняются логистическими посредниками и другими участниками системы [2].

Региональная логистика объединяет логистикоориентированные методы исследования региона, как территории, региональную экономику в аспекте анализа и планирования движения потоков, планирование и проектирование логистической инфраструктуры региона. Основной проблемой при этом является совмещение принципов централизации и самостоятельности участников экономической деятельности, вовлечение их во взаимовыгодное партнерство, включающее информационное и сервисное обслуживание.

В структуре региональной логистической системы выделяются следующие виды звеньев [2]:

- промышленный узел – сочетание промышленных предприятий одного или нескольких населенных пунктов вместе с общими объектами производственной и социальной инфраструктуры, размещенных на компактной территории;
- транспортный узел – пересечение транспортных коммуникаций, как правило, сочетающееся с концентрацией производства и населения;
- территориально-производственный комплекс – сочетание различных технологически связанных производств с общими объектами производственной и социальной инфраструктуры. Такие комплексы могут иметь производственную специализацию в масштабах межрегионального, национального и мирового рынков;

– агломерация – территориальное образование, интегрирующее промышленные и транспортные узлы, системы коммуникаций, города и населенные пункты. Она характеризуется особо высокой концентрацией предпринимательской деятельности и населения. Слияния городских агломераций образуют мегаполисы и мегалополисы,

– кластер – организационная форма пространственного развития предпринимательства на основе взаимодействия производственных предприятий, поставщиков и потребителей, сервисных организаций, образовательных, научно-исследовательских и других учреждений в интересах эффективного использования ресурсов, включая природные, при реализации совместных проектов создания добавленной стоимости.

Региональная логистика предполагает формирование и обеспечение функционирования материальных потоков на отдельных этапах движения материалов. Она объединяет стадии закупки, производства и сбыта в единый процесс.

Структура региональной логистики состоит из развитой логистической инфраструктуры, являющейся ее основой, материальных и сопутствующих им потоков, субъектов, принимающих и отпускающих потоки. Объектами региональной логистики являются отдельные элементы хозяйства региона как части региональной системы. Целью региональной логистики является обслуживание товарных потоков, проходящих через территорию региона, с оптимальными затратами, зависящие от качественных транспортных путей, уровня обслуживания распределительных центров [3].

Структура региональной логистики как части региональной системы представлена в статье Павлова Я. Ю. (рисунок).



Рисунок. – Структура региональной логистики как части региональной системы

Источник: [3].

Остановимся на понятии «регион» как экономической системы с точки зрения логистического подхода. Регионы являются объектами статистического наблюдения, экономического анализа и прогнозирования, а также частичного государственного регулирования в основном в форме координации.

Проблемное экономическое районирование используется для целей государственного регулирования территориального развития, предусматриваются специальные мероприятия по таким проблемным регионам, как отсталые (слаборазвитые), депрессивные, кризисные; особо выделяют приграничные регионы. Сложившаяся ситуация в таких регионах не позволяет им развиваться с опорой только на собственные экономические ресурсы, им требуется государственная поддержка. Особенность рассматриваемого вида экономического районирования состоит в том, что оно не является сплошным, непрерывным, т.е. выделяемые проблемные регионы не покрывают всю территорию страны.

С точки зрения логистического подхода, представляет интерес понимание региона в качестве экономической системы. В современных теориях регион исследуется как многофункциональная и многоаспектная система. Наибольшее распространение получили четыре парадигмы региона [4, с. 83–84]:

– регион как квазигосударство представляет собой относительно обособленную подсистему государства и национальной экономики. В данном случае регионы обеспечивают разные формы межрегиональных экономических отношений и взаимодействие с общегосударственными властями;

– регион как квазикорпорация – это крупный субъект собственности и экономической деятельности, который обладает значительным ресурсным потенциалом для саморазвития;

– регион-рынок – это совокупность рынков различных товаров и услуг, труда, кредитно-финансовых ресурсов, ценных бумаг, информации, знаний и т.д., существующих на определенной территории с общими условиями экономической деятельности;

– регион-социум выдвигает на первый план воспроизводство социальной жизни (населения и трудовых ресурсов, образования, здравоохранения, культуры, окружающей среды и т.д.).

В теории региональной экономики развиваются и другие специализированные подходы: регион как подсистема информационного общества или регион как участник интернационализации и глобализации экономики.

Для региональной экономики одним из основных понятий является «экономическое пространство – это насыщенная территория, вмещающая множество объектов и связей между ними: населенные пункты, промышленные предприятия, хозяйственно освоенные и рекреационные площади, транспортные и инженерные сети и т.д.». Экономическое пространство характеризуется такими характеристиками и параметрами как:

– плотность (численность населения, объем валового регионального продукта, природные ресурсы, основной капитал и т.д. на единицу площади пространства);

– размещение (показатели равномерности, дифференциации, концентрации, распределения населения и экономической деятельности, в том числе существование освоенных и неосвоенных территорий);

– связанность (интенсивность экономических связей между частями и элементами пространства, условия мобильности товаров, услуг, капитала и людей, определяемые развитием транспортных и коммуникационных сетей).

Рассматривая экономическое пространство с точки зрения логистического подхода, имеет смысл определить его как «территорию базирования» региональной логистической системы, обладающую большим разнообразием свойств и показателей. В связи с этим возникает необходимость классифицировать типы регионов. Типологизация регионов важна как для применения системного подхода к описанию и диагностике социально-экономического положения регионов, так и для осуществления задач государственной и региональной политики.

Существует много подходов к выбору признаков классификации регионов с точки зрения осуществления государственной политики, однако для применения логистического подхода в рамках региональной экономики интересно выделение приграничных регионов. Региональная экономика относит этот тип регионов к проблемным и подразумевает, что входящая в него территория испытывает существенное влияние государственной границы. Среди основных функций подобных регионов выделяются: барьерная, фильтрующая и контактная. Последняя в свою очередь во многих аспектах пересекается с интегративными процессами в логистике. Рассматривая развитие логистики можно проследить четкую тенденцию интеграции деятельности региональных предприятий, включая логистических операторов рынка. Указанные общие тенденции логистики являются следствием глобальных процессов в мировой экономике, которые на фоне ужесточающейся конкуренции заключаются в интеграции основных субъектов рынка для осуществления своей деятельности в целях сокращения затрат. В приграничных регионах данные процессы проходят гораздо интенсивнее.

Целесообразно рассматривать три уровня интеграции приграничных территорий.

Макроуровень – взаимодействие на уровне субъектов республики, имеющих прямой выход к государственным границам. Особенность организации взаимодействия на этом уровне заключается в том, что приграничные субъекты имеют огромные территории и не все участники внутрирегиональных экономических систем испытывают воздействие границ. Очевидно, что построение интегрированных в международные экономические отношения систем необходимо проводить на более низких уровнях.

Мезоуровень – это уровень интеграции административных районов в составе субъектов республики, чьи внешние границы совпадают с государственной границей, включая города на территориях этих районов.

Микроуровень – это экономические субъекты конкретных населенных пунктов, непосредственно выходящих на государственную границу.

С точки зрения организации внутренних связей в соответствии с делением, принятым в региональной экономике, рассматривают два основных типа регионов [5, с. 51]:

– однородный (гомогенный) регион, который не имеет больших внутренних различий по существенным критериям. Очевидно, что в реальности существование подобных регионов невозможно, поэтому данное понятие используется, в основном при анализе национальной экономики как системы регионов и неявно в макроэкономических теориях и моделях регионального развития.

– узловый регион, который имеет один или несколько узлов (центров), которые связывают остальную часть пространства. Регион такого типа называют также поляризованным, центральным.

Исходя из рассмотренных аспектов под региональной логистической системой, понимают рыночную инфраструктуру, обеспечивающую межрегиональное и внутрирегиональное товародвижение.

Понимание сущности и доскональное знание структуры региональной логистики позволит нам эффективно управлять не только транспортными потоками, но и финансовыми и информационными.

В целом изучение сущности и структуры региональной логистики будет способствовать выявлению особенностей региональных логистических систем и разработать методический подход к оценке структуры региональной логистики, что позволит в дальнейшем применить разработанный методический подход к регионам Республики Беларусь и выделить их особенности с точки зрения логистического подхода.

ЛИТЕРАТУРА

1. Петрова, А. В. Региональная логистика : учеб. пособие / А. В. Петрова, А. В. Петров, Л. В. Гашкова. – Екатеринбург : Изд-во УрГУПС, 2012. – 90, [2] с.
2. Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата / под ред. В. В. Щербакова. – М. : Издательство Юрайт, 2015. – 582 с.
3. Павлов, Я. Ю. Структура региональной логистики / Я. Ю. Павлов / Вестник КрасГАУ. 2013. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/v/>. Дата доступа: 09.07.2019.
4. Гранберг, А. Г. Основы региональной экономики : учебник для вузов / А. Г. Гранберг; Гос. ун-т – Высшая школа экономики. – М.: Изд. Дом ГУ ВШЭ, 2006. – 495 с.
5. Федоляк, В. С. Региональная экономика (введение в региональную экономику) : учеб. пособие / В. С. Федоляк. – Саратов : Саратовский государственный университета им. Н.Г. Чернышевского, 2016. – 78 с.