

УДК 656.073.52

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ ПОНЯТИЯ «МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА»

А.П. РОЗИНА

(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)

*Раскрыта сущность понятия «мультимодальная перевозка» как экономическая категория, выделены критерии определения данного понятия на основе теоретического исследования и анализа различных подходов, доказано отсутствие единого мнения по поводу данного понятия и сформулировано собственное определение, которое объединяет различные подходы.*

Перевозка грузов – это всегда актуально и требует выполнения основных принципов логистики: доставить нужный груз, соответствующего качества, в необходимом количестве, в нужное место, с наименьшими логистическими затратами, за короткий срок с высоким качеством сервиса и непрерывным информационным сопровождением.

Для совершенствования транспортного процесса используют все виды транспортных средств, сочетание которых позволяет комбинировать виды транспорта в соответствии с их преимуществами.

Перевозка грузов разными видами транспорта называется «мультимодальной», она имеет свои особенности и совмещает в себе необходимые критерии, которыми может воспользоваться перевозчик, например, ускорить доставку скоропортящегося груза или же сократить затраты на хранения, выбрав длительную доставку. Таким образом, «мультимодальная перевозка» позволяет подбирать вид транспорта в зависимости от характеристик груза.

Однако следует отметить, что в настоящий момент не существует единого понятия «мультимодальные перевозки», а в литературе существует множество различных подходов к дефиниции данного понятия.

В таблице 1 представлены результаты исследования подходов к определению экономической сущности понятия «мультимодальная перевозка».

Таблица 1. – Дефиниции понятия «мультимодальная перевозка»

Автор / источник	Дефиниция
1	2
Бутакова Н.А.	Мультимодальная перевозка – это, по сути, сквозные перевозки с использованием различных транспортных средств, таких как теплоходы, поезда, автомобили, самолеты и др. [1, с. 34].
Еремеева Л.Э.	Мультимодальной перевозкой называют перемещения, в которых принимают участие не менее двух видов транспорта, причем подтверждением факта заключения договора перевозки и его содержания является единый транспортный документ [2, с. 7].
Еремеева Л.Э.	Мультимодальная перевозка – это перевозка, при которой лицо, организующее ее, несет ответственность на всем пути следования, независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа [2, с. 20].
Еремеева Л.Э.	Мультимодальные перевозки – это эффективное сочетание возможностей морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта [2, с. 47].
Милославская С.В., Плужников К.И.	Мультимодальной перевозкой считают ту, в которой доставку груза от отправителя до получателя осуществляют, по крайней мере, два вида транспорта, когда она выполняется на этом маршруте под ответственностью только одного перевозчика, по единому транспортному документу, подтверждающему заключение договора перевозки, и оплачивается по единой сквозной тарифной ставке [3, с. 13].
Боденко Е.М., Перепеченов А.М.	Мультимодальными перевозками называются перевозки морем, по реке, самолетом, железной дорогой, как правило, дополняемыми доставкой грузов автомобильным транспортом [4, с.57].
Мягков В.А.	Мультимодальные перевозки – это перевозки на дальние расстояния, то есть смешанные – при таких перевозках задействуются разные виды транспорта [5, с. 27].
Никифоров Е.С., Латыпова Р.Р.	Мультимодальные перевозки – это использование нескольких видов транспорта [6, с. 35].
Никифоров В.С.	Мультимодальными называются перевозки с использованием нескольких видов транспорта, выполняемые под ответственностью одного перевозчика по единому транспортному документу и по единой сквозной ставке [7, с. 55].

Окончание таблицы 1

1	2
<a href="http://www.bel-gruz.by">http://www.bel-gruz.by</a>	Мультимодальные перевозки – это транспортировка любых грузов двумя или более видами транспорта, организует которую одна компания, при этом перевозчик может задействовать для своих целей транспорт других фирм, но единоличная ответственность за доставку груза перед заказчиком ложится на него, поскольку на весь путь следования товара заключается один договор [8].
<a href="https://ru.wikipedia.org">https://ru.wikipedia.org</a>	Мультимодальная перевозка – транспортировка грузов по одному договору, но выполненная, по меньшей мере двумя видами транспорта, в которой перевозчик несет ответственность за всю перевозку, даже если эта транспортировка производится разными видами транспорта [9].
<a href="https://vedinform.com">https://vedinform.com</a>	Мультимодальная перевозка – транспортировка грузов по договору с одним перевозчиком с применением различных видов транспорта [10].
<a href="https://ved.center">https://ved.center</a>	Мультимодальные перевозки – это перевозки, которые осуществляются различными видами транспорта, но в рамках одного договора [11].
<a href="http://goodlogistics.ru">http://goodlogistics.ru</a>	Мультимодальная перевозка – транспортировка одного и того же груза с использованием более одного вида транспорта, как правило, на основе одного договора. Преимущество в том, что такую перевозку осуществляет не несколько компаний, а одна, соответственно неся свои обязательства перед клиентом. Мультимодальные перевозки подразумевают возможность транспортировки «от двери до двери» [12].
Пахомова, К.А.	Мультимодальная перевозка – это перевозка материальных ресурсов с привлечением не менее двух видов транспорта. При условии использования единого перевозочного документа, при ответственности одного лица, являющегося организатором перевозки (экспедитором), вступает прямая смешанная перевозка [13].
Баско И.М., Бороденя В.А., Карпек О.И.	Мультимодальная перевозка – прямая смешанная перевозка двумя и более видами транспорта, при которой договор с грузоотправителем на доставку груза заключает от имени всех перевозчиков первый перевозчик [14, с. 315].
<a href="http://www.fordewind-cargo.com">http://www.fordewind-cargo.com</a>	Мультимодальная перевозка – это перевозка груза, выполненная по одному договору, предполагающая использование различных видов транспорта: морского, автомобильного, ж/д и авиа, включая перегрузки на различных терминалах [15].
<a href="https://mybiblioteka.su">https://mybiblioteka.su</a>	Мультимодальная перевозка – это перевозка, в которой перевозчик, организующий всю перевозку груза («от дери до двери»), принимает на себя ответственность за всю перевозку груза в целом. В этом случае он может выдавать отправителю один документ на мультимодальную перевозку, который покрывает весь путь следования груза [16].
Дыбская В.В.	Мультимодальная перевозка – перевозка груза двумя и более видами транспорта, при которой лицо, организующее перевозку, несет за нее ответственность на всем пути следования независимо от количества принимающих участие видов транспорта при оформлении единого перевозочного документа. Это смешанные перевозки, выполняемые транспортными средствами, принадлежащими одному и тому же юридическому лицу или находящимися в его оперативном управлении [17, с. 528].
Ивуть Р.Б., Кисель Т.Р.	Мультимодальная перевозка – перевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта, при которой перевозчик, организующий всю перевозку груза (от двери до двери), принимает на себя ответственность за всю перевозку в целом. Это перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора мультимодальной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора мультимодальной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране [18, с. 237].
<a href="http://www.ulex.info">http://www.ulex.info</a>	Мультимодальная перевозка – перевозка грузов, при которой используется три и более различных видов транспорта. Используют этот вид перевозки тогда, когда необходимо решить сложную транспортную задачу, как правило, связанную с перевозкой больших партий груза на большие расстояния. Основным преимуществом этого вида перевозок является возможность перевезти груз из любой точки мира в любую другую точку мира. При мультимодальной перевозке груз способен преодолеть любые расстояния [19].

Примечание: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

Исходя из изученного нами материала и проведенного анализа существующих определений, приходим к выводу, что существует множество определений понятия «мультимодальные перевозки». Нами были выделены 19 различных авторов, которые подходят к определению данного понятия по-разному. Таким образом, данный анализ может наиболее полно отразить значение данной экономической категории.

Для определения точного значения понятия «мультимодальные перевозки» сопоставим приведенные в таблице 1 определения и систематизируем их на подходы в таблице 2.

Таблица 2. – Подходы к определению сущности понятия «мультимодальные перевозки»

Автор / источник	Перевозка груза двумя и более видами транспорта	Оформление единого перевозочного документа одной компанией	Доставка «от двери до двери»	Иное
Бутакова Н.А. [1, с. 34]	+			
Еремеева Л.Э. [2, с. 7]	+	+		
Еремеева Л.Э. [2, с. 20]	+	+		
Еремеева Л.Э. [2, с. 47]	+			
Милославская С.В., Плужников К.И. [3, с. 13]	+	+	+	
Боденко Е.М., Перепеченов А.М. [4, с. 57]	+			перевозки морем, по реке, самолетом, железной дорогой, дополняемыми доставкой грузов автомобильным транспортом
Мягков В.А. [5, с. 27]	+			
Никифоров Е.С., Латыпова Р.Р. [6, с. 35]	+			
Никифоров В.С. [7, с. 55]	+	+		
<a href="http://www.bel-gruz.by">http://www.bel-gruz.by</a> [8]	+	+		
<a href="https://ru.wikipedia.org">https://ru.wikipedia.org</a> [9]	+	+		
<a href="https://vedinform.com">https://vedinform.com</a> [10]	+	+		
<a href="https://ved.center">https://ved.center</a> [11]	+	+		
<a href="http://goodlogistics.ru">http://goodlogistics.ru</a> [12]	+	+	+	
Пахомова, К.А. [13]	+	+		
Баско И.М., Бороденя В.А., Карпеко О.И. [14, с. 315]	+	+		
<a href="http://www.fordewindcargo.com">http://www.fordewindcargo.com</a> [15]	+	+		
<a href="https://mybiblioteka.su">https://mybiblioteka.su</a> [16]		+	+	
Дыбская В.В. [17, с. 528]	+	+		
Ивуть Р.Б., Кисель Т.Р. [18, с. 237]	+		+	
<a href="http://www.ulex.info">http://www.ulex.info</a> [19]	+		+	
Итого	50%	35%	12,5%	2,5%

Примечание: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

Анализ экономической литературы и публикаций формирует приведенные данные таблицы 2. На основе множества мнений различных авторов происходит разделение определения «мультимодальные перевозки» по подходам.

Проанализируем содержание таблицы 2, которая классифицирует понятие «мультимодальные перевозки» по трем подходам.

Первая группа авторов дает определение мультимодальные перевозки, определяя подход по критерию – перевозка груза двумя и более видами транспорта. Данного подхода придерживается 50% авторов.

Вторая группа авторов определяет мультимодальные перевозки, представляя их как перевозку с оформлением единого перевозочного документа одной компанией. Данного подхода придерживается 35% авторов.

Оставшиеся 12,5% авторов придерживаются третьего подхода. Данный подход определяется критерием «от двери до двери».

Перечисленные выше критерии являются основными, они формулируют полное определение понятия «мультимодальные перевозки». Однако существует группа авторов, которые приводят определение данного понятия с отличительными чертами, к таким авторам относится 2,5%.

Таким образом, проанализировав все подходы, нами предлагается следующее определение: «Мультимодальная перевозка – это перевозка грузов с использованием двух или более видов транспорта, при котором ответственное лицо организует транспортировку «от двери до двери», несет за нее ответственность

на всем пути следования независимо от количества видов транспорта, используемых при перевозке при оформлении единого перевозочного документа и по единой сквозной тарифной ставке».

## ЛИТЕРАТУРА

1. Бутакова, Н.А. Современные особенности развития мультимодальной перевозки грузов в международной торговле / Н.А. Бутакова // *Управленческое консультирование*. – 2015. – № 10. – С. 32–39.
2. Еремеева, Л.Э. Интермодальные и мультимодальные перевозки: учеб. пособие / Л.Э. Еремеева. – Сыктывкар: СЛИ, 2014. – 144 с.
3. Милославская, С.В. Мультимодальные перевозки и интермодальные перевозки: учеб. пособие / С.В. Милославская, К.И. Плужников. – М.: РосКонсультант, 2001. – 368 с.
4. Боденко, Е.М. Проблемы безопасности организации мультимодальных перевозок строительных отходов / Е.М. Боденко, А.М. Перепеченов // *Технико-технологические проблемы сервиса* [Электронный ресурс]. – 2018. – №2(44). – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru>. – Дата доступа: 21.09.2019.
5. Мягков, В.А. Особенности мультимодальных транспортировок в условиях интенсификации мировой торговли / В.А. Мягков // *Транспортный вестник*. – 2016. – № 1. – С. 27–30.
6. Никифоров, Е.С. Мультимодальные перевозки: назначение, виды, особенности / Е.С. Никифоров, Р.Р. Латыпова // *Образование, экономика, общество*. – 2014. – № 5–6 (45–46). – С. 35–37.
7. Никифоров, В.С. Мультимодальные перевозки и транспортная логистика: учеб. пособие / В.С. Никифоров. – Новосибирск: НГАВТ, 1999. – 103 с.
8. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.belgruz.by/services/multimod\\_perevozki.html](http://www.belgruz.by/services/multimod_perevozki.html). – Дата доступа: 21.09.2019.
9. Мультимодальная перевозка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Мультимодальная\\_перевозка](https://ru.wikipedia.org/wiki/Мультимодальная_перевозка). – Дата доступа: 21.09.2019.
10. Мультимодальная перевозка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vedinform.com/freight-container/multimodal.html>. – Дата доступа: 21.09.2019.
11. Мультимодальная перевозка [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ved.center/kontejner-multimodalnye-perevozki>. – Дата доступа: 21.09.2019.
12. Мультимодальные перевозки/интермодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://goodlogistics.ru/smешанные-multimodalnye-intermodalnye-perevozki/>. – Дата доступа: 21.09.2019.
13. Пахомова, К.А. Определение сущности и основных особенностей мультимодальных перевозок / К.А. Пахомова // *Журнал «У»*. Экономика. Управление. Финансы [Электронный ресурс] – 2017. – №3. – Режим доступа: <https://port-u.ru/journal-u/stat-jou/2421-opredelenie-sushchnosti-multimodalnykh-perevozok>. – Дата доступа: 21.09.2019.
14. Логистика: учеб. пособие / И.М. Баско [и др.] ; под ред. д-ра экон. наук, проф. И.И. Полещук. – Минск : БГЭУ, 2007. – 431 с.
15. Мультимодальные перевозки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.fordewindcargo.com/uslugi/multimodalnye-perevozki.html>. – Дата доступа: 21.09.2019.
16. Мультимодальные перевозки грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mybiblioteka.su/2-25883.html>. – Дата доступа: 21.09.2019.
17. Логистика : учебник / В.В. Дыбская [и др.] ; под ред. В.И. Сергеева. – М. : Эксмо, 2009. – 944 с.
18. Ивуть, Р.Б. Транспортная логистика : учеб.-метод. пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель. – Минск : БНТУ, 2012. – 379 с.
19. Мультимодальные перевозки: назначение, виды, особенности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ulex.info/mnenie-eksperta/multimodalnye-perevozki-naznachenie-vidyi-osobennosti.html>. – Дата доступа: 21.09.2019.