

УДК 656.073.9

**ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫМИ
АВТОМОБИЛЬНЫМИ ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ****К.В. РАШКЕВИЧ***(Представлено: канд. экон. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

Рассмотрены инновации в логистике как фактор повышения эффективности управления международными автомобильными грузовыми перевозками, охарактеризованы самые заметные инновации в современных грузоперевозках и дана соответствующая оценка, отмечено существенное препятствие успешному развитию инновационных технологий в логистике и указано на то, что оно будет устранено в ближайшее время.

Инновации в логистике как фактор, способствующий созданию базиса для формирования в Республике Беларусь инновационной экономики, – новое направление экономической мысли, и оно недостаточно разработано. Прежде всего, это касается научного определения предметной области инновационной логистической деятельности.

Под инновациями в логистике следует понимать новые разработанные технологии, помогающие доставлять груз из одного места в другое и ускорить различного рода процессы, увеличивая при этом выгоду организации. Но стоит акцентировать внимание на том, что «инновация» – это не всякое новшество или нововведение, а только такое, которое серьёзно повышает эффективность деятельной логистической системы. Под инновационными процессами в логистике следует понимать только такие процессы, которые характеризуются новизной и их эффективной реализацией на рынке, повышением качества и надёжности поставок продукции, а также повышением прибыли для предприятия. Исходя из этого можно смело сказать, что инновационная логистика – одна из актуальнейших составляющих логистической деятельности, которая оптимизирует процесс поставок и вырабатывает оптимальную стратегию по управлению потоками.

Ни одна отрасль не может бесконечно развиваться по одному сценарию. Меняется время, меняются и способы борьбы за клиента, и рынок автомобильных грузоперевозок не стал исключением. Когда услуги логистических компаний оказались охваченными, Республика Беларусь перестала быть эксклюзивом, и перед участниками рынка транспортных услуг встал выбор вектора дальнейшего роста. Ответ был очевиден, что стало необходимым вкладываться в новейшие инновационные технологии логистического характера.

Одной из главных задач любого субъекта хозяйствования, занимающегося перевозкой грузов, является налаживание информационного обеспечения. С появлением GPS, GSM, WI-FI и других беспроводных способов передачи информации, это не является большой проблемой. Отслеживать состояние и местонахождение груза теперь можно в режиме реального времени, что позволяет более быстро реагировать на появление трудностей и принимать решения. В перспективе, инновации затронут систему управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава. В частности, при возникновении неисправности, её код будет автоматически передан в офис механикам, а те в свою очередь могут передать на смартфон водителя рекомендации по её устранению. Подобная технология открывает новые возможности по планированию технического обслуживания и поставкам запасных частей. Все диагностические данные могут быть получены не по возвращению автомобиля из рейса, а непосредственно во время его работы [1].

Самые заметные инновации в современных грузоперевозках – это системы трекинга машин и удаленного контроля параметров перевозки. Скорость движения фуры, расход топлива, стиль вождения водителя, длительность и количество остановок, отклонения от маршрута – все эти данные, крупные операторы могут получить, не вставая с офисного кресла. В результате, клиент получает гарантию качества перевозок, понятное управление собственной логистикой и оптимизацию бизнес-процессов. Так, на белорусском рынке, самым ярким представителем инновационных технологий в логистике, является АРМ «Диспетчер». Программа АРМ «Диспетчер» (автоматизированное рабочее место диспетчера) позволяет осуществить выдачу и обработку путевых листов в автоматизированном режиме, вести справочную информацию по транспортной технике, нормам расхода топлива, персоналу, заправщикам, объектам работ, заказчикам, перевозимым грузам, выполняемым работам и пр., формировать соответствующие отчёты, передавать данные в программное обеспечение АРМ «Механик» для дальнейшей обработки.

Программа АРМ «Механик» предоставляет возможность осуществить выдачу, обработку, аннулирование и списание путевых листов, с возможностью печати на существующие стандартные бланки или чистый лист:

- форма грузового автомобиля;
- форма автобуса;
- форма 1(н) и 1(р) – автобуса;
- форма 1(а) – автобуса;
- форма 2(г) – грузового автомобиля;
- формы 3(с) и 3(п) – грузового автомобиля;
- формы 6 и 7 – легкового автомобиля;
- формы С-18 и С-20 – строительной техники.

По итогам работы, возможно получить следующие отчеты:

- справка-реестр путевых листов (всех, несданных, аннулированных);
- акт на списание форм строгой отчетности (путевые листы).

Учёт движения горюче-смазочных материалов (ГСМ):

- отчет о движении ГСМ по автомобилю/водителю;
- отчет о движении ГСМ по предприятию в различных разрезах;
- отчет об экономии / перерасходе ГСМ;
- справка о выданном топливе (по технике, водителям, заправщикам);
- акты снятия остатков топлива в баках и показания спидометров/счетчиков техники.

Учёт работы техники и персонала:

- пробег автомобиля, мото-, машино-часы техники (в том числе контроль лимитов на пробег);
- время и дни в наряде;
- перевозка грузов (видов грузов, тонн, тонно-километров);
- расход ГСМ по любому набору и количеству норм, введенных в программе, и с учетом поправочных коэффициентов;
- учёт специальных работ дорожно-строительных и -эксплуатационных управлений Республики Беларусь.

За любой период, возможно сформировать отчёты:

- карточка учета работы техники/водителя;
- справки к табелю;
- отчет о перевозке грузов (по заказчикам, видам грузов, технике, водителям и пр.);
- ведомости эксплуатационных показателей (часы, дни, км, т, ткм, м/ч, л ГСМ);
- ведомость выполненных работ по принятой на предприятии системой шифрования работ.

Ведение справочной информации:

- ведение всей необходимой справочной информации;
- учет норм расхода горючих и смазочных материалов по маркам техники;
- закрепление техники за работником.

Модуль АРМ «Механик» позволяет вести:

- учет наработки шин и АКБ исходя из информации по введенным путевым листам;
- учет проведения и планирования технических осмотров и обслуживания;
- складской учет и производить списание запасных частей;
- справочную информацию по технике предприятия.

Модуль АРМ «Отчет» имеет встроенный генератор отчетов, который позволяет быстро и удобно подготовить схемы отчетов так, как нужно заказчику (руководителю подразделения, предприятия в целом или другим заинтересованным лицам), проводить анализ работы техники в том виде и по тем данным, как удобно заказчику, получать информацию о работе техники по факту ввода путевого листа. Модуль может устанавливаться на любом количестве компьютеров заинтересованных служб (бухгалтерия, производственный отдел, руководитель подразделения или предприятия) [2].

При использовании программ в удаленных подразделениях с отдельными базами данных, возможно использовать систему экспорта/импорта информации для объединения данных в единую базу через любой цифровой носитель для формирования отчетов по всему предприятию в разрезах подразделений.

Второй большой пул инноваций в логистике связан с оптимизацией самого рынка грузоперевозок. Новые реалии потребовали от операторов изменения схемы работы. Кто-то избавился от машин и стал экспедитором, кто-то, напротив, нарастил автопарк. Идея связать представителей этих групп на глобальном уровне витала уже несколько лет с момента массового внедрения агрегаторов в такси. Пока успешный проект реализован только на российском рынке компанией ГК «Деловые Линии». Оператор запу-

стиль технологический агрегатор «GetCargo». Он учитывает параметры и условия перевозок: гарантия сроков доставки, юридическая чистота перевозчиков и машин, страховка грузов, четкая система отгрузки. В конечном счете, программа позволяет оптимизировать управление собственным парком машин, повышает конверсию продаж и привлекает новых клиентов. Можно сказать, что это миллионы рублей экономии и десятки миллионов рублей потенциальной выручки.

Также, к инновационным разработкам в сфере международных грузовых автомобильных перевозок можно отнести новый белорусско-китайский логистический коридор «Шелковый путь 2.0», позволяющий активизировать экономические связи между странами.

На сегодняшний день Китай для Беларуси – один из приоритетных экономических партнёров. Первые грузоперевозки в Китай из Беларуси по «Шелковому пути 2.0» продемонстрировали удобство и безопасность данного логистического коридора. В частности, из Минска в Китай была доставлена крупная партия дорогостоящего оборудования.

На рисунке представлен новый белорусско-китайский логистический коридор «Шелковый путь 2.0».



Рисунок. – Новый белорусско-китайский логистический коридор «Шелковый путь 2.0»

Источник: [3].

Помимо отличного соотношения «скорость – цена», доставка по «Шелковому пути 2.0» имеет и другие плюсы. Так, у заказчиков нет необходимости создавать складские запасы – груз отправляется практически сразу. Кроме того, благодаря оперативности доставки, ускоряются и взаиморасчеты.

Также незамеченным нельзя оставить такую техническую инновацию, как беспилотный автомобиль. Каждый слышал о компании «Google» и её экспериментах в области создания различных высокотехнологичных и заметно упрощающих жизнь устройств. Одна из таких разработок – автомобиль, которому не нужен водитель. Это изобретение может произвести революцию в логистике. На данный момент активно присматривается к этой технологии компания «Daimler», которая уже в октябре 2015 года выпустила на дороги Германии грузовик, оснащённый радаром, камерами и регуляторами скорости, который без помощи водителя проехал по шоссе А8 несколько километров. Стоит отметить, что внутри грузовика находился человек, но машиной он не управлял.

К основным преимуществам данной технологии можно отнести:

1) ускорение доставки товара. Такие автоматические грузовики будут останавливаться только для того, чтобы заправиться. Никаких остановок для еды, сна или душа. Такой грузовик сможет преодолеть расстояния в 5 000 км примерно за 60 часов;

2) экономия на зарплате, социальных и страховых выплатах водителям и на налогах;

3) отсутствие нарушения правил дорожного движения, так как грузовик просто этого не умеет.

Рынок беспилотных автомобилей может очень сильно изменить логистическую отрасль. Системы управления цепями поставок нового поколения получают в своё распоряжение небывалые возможности по оптимизации транспортной логистики.

На данный момент существует одно существенное препятствие успешному развитию инновационных технологий в логистике – отсутствие прописанной законодательно-правовой базы, регулирующей все процессы, связанные с новыми технологическими возможностями грузоперевозчиков. Эксперты уверены, что транспортная логистика будет интенсивно развиваться и дальше, но это может занять значительно больше времени, чем хотелось бы. Однако, инновационных технологии в любом случае остаются залогом успешного развития отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

4. Лавринович, М.В. Тренды развития транспортной логистики в мире / М.В. Лавринович, Д.А. Гурин, А.С. Данилова // Логистические системы в глобальной экономике. – 2012. – № 2. – С. 343-347.
5. АРМ «Диспетчер» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://incos.by/software/dispatcher/>. – Дата доступа: 20.09.2018.
6. Белорусско-китайский коридор [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://finance.tut.by/news515521.html/>. – Дата доступа: 20.09.2018.