

УДК 656.073.9

СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ СНИЖЕНИЯ РИСКОВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ**Н.Б. ПАНКРАТОВА***(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)*

Рассмотрены различные риски, связанные с транспортировкой грузов и основные причины их возникновения, более подробно раскрыты виды страхования и необходимость их использования в жизнедеятельности.

При перевозке, грузы подвержены рискам утраты или повреждения, что может привести к невыполнению контрактных обязательств одним из партнеров в логистической системе. Международное и национальное законодательства устанавливают гарантии возмещения подобных убытков. Для получения более полной защиты собственных интересов грузовладельцы прибегают к помощи страховых компаний, чтобы застраховать свой груз. При этом необходимо учитывать, что оплата страховых взносов увеличивает расходы на перевозку в целом, снижая ожидаемую прибыльность торговых операций. Таким образом, отправляя груз, его владелец стоит перед выбором или отдать груз под ответственность перевозчика или приобрести страховой полис, позволяющий покрывать возникающие при перевозке риски.

Существуют различные риски, связанные с транспортировкой груза, а именно:

- хищение груза;
- угон автомобиля с грузом;
- стихийные бедствия;
- повреждение груза;
- завладение грузом путем мошеннических действий третьих лиц;
- риски при промежуточном хранении груза на складах;
- риски при погрузочно-разгрузочных работах;
- поломка автомобиля или дорожно-транспортное происшествие и др. [1]

Основными причинами возникновения рисков являются три фактора внешней среды, определяемые различными ситуациями или набором обстоятельств – неопределенность, случайность и противодействие, с которыми необходимо считаться, предвидеть, планировать и, если возможно, снижать, уменьшать и предотвращать возможные риски.

Неопределенность рассматривается как сумма обстоятельств, которые можно предвидеть заранее, но нельзя определить, насколько существенно они повлияют на результирующие показатели логистической деятельности. Случайность включает обстоятельства, которые могут возникнуть независимо от общей ситуации и в большинстве случаев возникают под воздействием факторов внешней среды. Противодействие – намеренное сопротивление обстоятельствам и участников логистического процесса его выполнению [2].

Страхование, как инструмент снижения рисков, состоит в попытке полностью перенести риски на какое-нибудь третье лицо. С этой целью прибегают к страхованию своих действий, имущества, ответственности, здоровья и жизни работников или к поиску «гарантов», полностью перекадывая свои риски на страховую компанию, либо на соответствующих гарантов [3].

Сегодня страхование перевозок грузов является неотъемлемым условием осуществления любой транспортировки.

Цена страховки груза напрямую зависит от ценности и стоимости самого груза, сложности предстоящей транспортировки, специфики транспортного средства. Страховые компании, обеспечивающие страхование грузов сегодня имеют целую систему определения стоимости страхования грузовых перевозок, которая должна полностью обеспечить интересы всех сторон, участвующих в процессе перевозки, страхователя, страховщика и перевозчика. Страхование груза при перевозке, учитывая существующие тарифы страховых компаний, сегодня считается экономически выгодным мероприятием, обеспечивающим стабильность грузовых перевозок, нормальную хозяйственную деятельность компаний и предприятий, пользующихся услугами грузовых перевозок [4].

Транспортное страхование подразделяется на следующие виды:

- страхование ответственности перевозчика (экспедитора) за груз перед его владельцами и третьими лицами;
- страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства за ущерб, нанесенный третьим лицам;
- страхование «Каско» (страхование транспортных средств);
- страхование «Карго» (страхование грузов).

Рассмотрим страхование ответственности перевозчика, экспедитора за груз перед его владельцами и третьими лицами.

Данный вид страхования используется в международных автомобильных перевозках и подразделяется на:

– страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем в случае повреждения или утраты груза вследствие случайных рисков (страхование CMR) – покрывает риски, связанные с неисполнением или несоответствующим исполнением перевозчиком договорных обязательств перед заказчиком при перевозке грузов, а также ответственность за причинение имущественного вреда третьим лицам (внедоговорная ответственность);

– страхование ответственности перевозчика по таможенным рискам – представляет собой ответственность перед таможенными органами субъектов предпринимательской деятельности по перевозке грузов в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR-Carnet) 1975 г.

Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства за ущерб, нанесенный третьим лицам – тот вид страхования, где страхуется имущественный интерес в виде риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц

Страхование «Каско» (страхование транспортных средств) – это страхование имущественных интересов страхователя, связанные с утратой (гибелью) или порчей застрахованного транспортного средства или дополнительного оборудования, находящегося в его владении, пользовании, распоряжении.

Страхование «Карго» (страхование грузов) – это защита от различных убытков, связанных с грузом, являющимся предметом купли-продажи по внешнеторговому договору. При возникновении ущерба в результате гибели, повреждения и иного неблагоприятного воздействия на застрахованное имущество (груз) он компенсируется страховой компанией в виде определенной суммы, называемой страховым возмещением [5]

Таким образом, страхование как инструмент снижения рисков при перевозке грузов является неотъемлемой частью бизнеса, поскольку оно предоставляет гарантию сохранности имущественных интересов и прав на объект страхования.

ЛИТЕРАТУРА

1. В чём заключается минимизация логистических рисков в транспортировке путем страхования? [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://uchebnik.online>. – Дата доступа: 24.09.2016.
2. Оценка рисков в прохождении товаров по логистической цепочке [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logistika-prim.ru>. – Дата доступа: 24.09.2016.
3. Корпоративная логистика 300 ответов профессионалов / под общ. и науч. Ред. В.И. Сергеева. – М. : ИНФА-М, 2005. – 978 с.
4. Страхование грузоперевозок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://logisticstime.com/transportnaya-logistika/strahovanie-gruzoperevozok/>. – Дата доступа: 24.09.2016.
5. Транспортное страхование [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://logists.by/>. – Дата доступа: 24.09.2016.