

УДК 72.012.72

**СОЗДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ НА ТЕРРИТОРИИ НАБЕРЕЖНОЙ  
КАК НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЙ СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЕЕ РЕПРЕЗЕНТАТИВНОСТИ****Т.О. ТЯПКО***(Представлено: Я.Д. ФИЛИППЕНКО)*

*Рассматриваются вопросы создания и существования общественного пространства на набережных территориях в современном городе. Освещаются способы привлечения людей и методы повышения привлекательности прибрежных районов в структуре города.*

Характер города определяется его улицами и местами общественного пользования. Общественное пространство создает облик города, начиная с площадей и бульваров и заканчивая находящимися рядом зелеными насаждениями и детскими площадками. Общественное пространство - жизненно важный элемент успешно развивающейся набережной. Правильно спроектированное и управляемое общественное пространство является основным преимуществом в функционировании города и оказывает положительное воздействие на его экономику, окружающую среду, безопасность, состояние, интеграцию и возможности взаимодействия.

Между состоянием городских набережных и качеством жизни населения городов существует прямая связь. Общественное пространство на них обеспечивает возможности для социального и культурного взаимодействия и способствует повышению чувства сопричастности и гордости в местах проживания. Общественное пространство, открытое для всех, независимо от этнического происхождения, возраста и пола, служит демократическим форумом для горожан и общества объединяет, является местом проведения встреч и способствует развитию общественных связей. Проектирование таких пространств формируют культурную идентичность местности, составляют часть ее уникального характера и вызывают чувство окружающей реальности среди местной общественности. Смешанное и разнообразное общественное пространство (использование, пользователи, проектирование, состояние, время и т.д.) предоставляет место для создания оживленного и динамично развивающегося города, что автоматически способствует уменьшению опасности.

Создание яркой береговой линии означает превращение ее в большую сеть общественных мест. Оно требует меньших инвестиций, нацелено не на строительство новых объектов, а на перенастройку существующего пространства набережной, рассчитанное не только на туристов, но и на горожан. Наличие активно функционирующего общественного пространства на прибрежных территориях во многом определяет привлекательность и качество жизни конкретного городского района и, в итоге, самого города.

Крайне важно, чтобы набережная была доступна для людей в максимально возможной степени. Каждое из общественных мест должно быть включено в видение набережной в целом. Цель в том, чтобы добиться непрерывности связи набережной с общей структурой города, особенно когда дело доходит до пешеходного опыта. Проходная набережная с широким разнообразием деятельности по ней будет успешно связывать места назначения, позволяя каждому укрепить друг друга. Водные фронты с непрерывным общественным доступом гораздо более желательны, чем те, где общественное пространство прерывается. Даже небольшие участки, где набережная недоступна для общественности, значительно уменьшают ее привлекательность.

Доступ также означает, что люди могут фактически взаимодействовать с водой по-разному – от плавания или рыбалки, столовой или пикникового док-станции, посадочных талонов или кормления уток (рис. 1). Если невозможно на самом деле коснуться воды, люди должны иметь доступ к другому типу воды поблизости – например, фонтан, зона для игры в брызги или плавательный бассейн. Парки не являются смыслом всей набережной в современном ее понимании - пассивное открытое пространство загромождает внутреннюю динамичность набережных. Любое здание на набережной должно добавить к деятельности общественных мест вокруг него. В случае успеха результат является идеальным сочетанием коммерческого и общественного использования.



**Рисунок 1. – Организация доступа к воде, Чикаго**

Ходьба и езда на велосипеде – еще одна важная часть транспортной смеси, и многие из лучших водоемов имеют пешеходные променады и велосипедные дорожки. Без движения на автомобилях или на стоянках люди становятся более непринужденными, и полная широта деятельности набережной может процветать.

Дождь или холод не являются причиной для того, чтобы набережная сидела пустой. Прибрежные и озерные места часто известны своими холодными ветрами и серыми небесами. Набережное проектирование должно учитывать дождливую и зимнюю активность, а удобства должны обеспечивать защиту от ненастной погоды. Набережные, которые могут процветать в круглогодичных условиях, получают выгоды от большей экономической активности и более высокой посещаемости на общественных объектах (рис. 2).



Рисунок 2. – Использование озера в центральном парке в Нью-Йорке в разное время года

К основным качествам, которыми должны обладать общественные пространства набережных, для привлечения наибольшего числа посетителей, можно отнести:

1) Доступность (смежность с основными маршрутами движения горожан, либо некое исключительное расположение). Недоступное для человека пространство набережной выключено из социальной жизни города, даже если оно обладает всеми другими основными качествами, физическим или эстетическим комфортом. Безопасность – важная как психологическая, так и физическая характеристика, включающая понятия физического комфорта. При этом психологическая безопасность наиболее важна. В ином случае пространство не работает, оно становится «необжитым», поскольку человек не может чувствовать себя комфортно в нем, так как не выполнено необходимое условие для полноценного общения и социальных взаимодействий в пределах «психологической зоны комфорта» в сознании человека.

2) Оборудованность. Функционально набережная может существовать и без дополнительного оборудования, но для современного города наличие сервисов, повышающих как физический комфорт, так и эстетические качества среды, повышает репрезентативность прибрежного пространства для горожан, наполняет социальной активностью (это подразумевает основные элементы благоустройства: присутствие травяного покрытия, обработка поверхности земли системами тротуарного покрытия, обеспечения необходимых траекторий движения, пандусов, городской мебели, освещения (функционального и эстетического), а также специализированного оборудования, для маломобильных групп населения).

3) Возможность наблюдения действия. Это, вероятно, одно из важнейших качеств пространства, которое является общим для всех зон притяжения набережной, и предполагает наличие природных и искусственных перспектив, позволяющих горожанину-зрителю, находясь в этом пространстве, наблюдать движение людей, воды, автомобилей, природные явления (море, небо, и т. д.)

4) Возможность самопрезентации. Имеется ввиду участие в социальных мероприятиях городской жизни, (групповые занятия йогой, социальные танцы, уличные музыканты). Кроме перечисленных качеств, самыми востребованными общественными пространствами становятся те, где человек может свободно заниматься различными практиками межличностного общения и взаимодействия, либо практиками «самопрезентации» в максимально широкой и насыщенной социальной среде. Это качество публичного пространства привлекает людей в такой же степени, как и возможность наблюдения за городской жизнью.

5) Мультифункциональность. Это качество набережной позволяет пространству быть максимально востребованным разными социальными группами и отдельными людьми. Чем больше возможностей реализации различных стратегий поведения – от «самоизоляции» до максимальной включенности в социальные взаимодействия предлагает пространство, тем большим потенциалом развития оно обладает.

Благосклонность жителей к той или иной городской территории главным образом определяет наличие возможности взаимодействия (места встреч, развлекательные территории), открытость (насколько место «дружелюбно» к посетителю), и эстетика территории (физическая красота и озеленен-

ные пространства). При этом при реорганизации пространства набережной следует вовлекать населения как в процесс генерирования идеи нового проекта, так и к его реализации. Такой метод повысит привязанность к территории, увеличит посещаемость, а общественные пространства, наполненные людьми меньше подвержены вандализму.

Перемены городских обычаев и городской жизни в современную эпоху происходят быстро. Город, будучи системой, совмещающей разнообразную деятельность большого количества людей, генерирует громадное число субкультур, социальных систем поведения, а объединяющим элементом этих групп служит общественное пространство как катализатор и основной механизм поддержания самой сущности города. Располагая общественные пространства ближе к воде, можно добиться вовлеченности горожан в общественную жизнь города – окруженные жилыми массивами люди будут стремиться быть ближе к природе.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Рекомендации по благоустройству объектов улично-дорожной сети [Электронный ресурс] // docplayer.ru.- Режим доступа: <http://docplayer.ru/26558303-Rekomendacii-po-blagoustroystvu-obektov-ulichno-dorozhnoy-seti.html>. – Дата доступа: 22.09.17.
2. Самая уютная набережная Америки [Электронный ресурс] // admagazine.ru. – Режим доступа: [http://www.admagazine.ru/arch/100642\\_samaya-uyutnaya-naberezhnaya-ameriki.php](http://www.admagazine.ru/arch/100642_samaya-uyutnaya-naberezhnaya-ameriki.php). – Дата доступа: 12.07.17.
3. Ян Гейл – Города для людей [Электронный ресурс] // booktracker.org. – Режим доступа: <https://booktracker.org/viewtopic.php?t=42207>. – Дата доступа: 25.08.17.
4. Город и горожане: общественные пространства как модератор поведения людей [Электронный ресурс] // archvuz.ru. – Режим доступа: [http://archvuz.ru/2014\\_1/4](http://archvuz.ru/2014_1/4). – Дата доступа: 05.09.17.