

УДК 721.012

**АКТУАЛЬНОСТЬ СОЗДАНИЯ КАРТ-ПУТЕВОДИТЕЛЕЙ ПО ГОРОДУ
ДЛЯ ФИЗИЧЕСКИ ОСЛАБЛЕННЫХ ЛИЦ НА ПРИМЕРЕ Г. НОВОПОЛОЦКА****А.М. ХАЦКЕВИЧ**
(Представлено: А.В. Вериго)

Освещены проблемы маломобильной городской среды Беларуси и раскрыт метод решения данной проблемы с помощью создания карт безбарьерных маршрутов. В статью включены материалы научного исследования, посвященного изучению безбарьерной среды города Новополоцка.

Большая часть зданий архитектуры Беларуси не рассчитана на людей с ограниченными способностями, мам с колясками, пожилых людей, велосипедистов. Такая часть населения занимает более 2,5 млн всех жителей. Для обеспечения свободы перемещения нужны пандусы, достаточно широкие проходы, удобные и плавные съезды с тротуаров и т.д. Безбарьерная городская среда – это пространство, доступное для всех членов общества, независимо от возраста, состояния здоровья, степени их активности, не имеющая преград для активной жизнедеятельности городского общества [1].

В целях улучшения качества жизни населения ставится вопрос, касающийся непосредственно каждого из нас – доступность городской среды. Решением данной проблемы должно стать создание безбарьерных маршрутов.

Прежде всего, безбарьерная среда необходима гражданам с ограниченными возможностями для перемещения. Однако данная проблема касается всех: будь то узкие проходы в магазинах, неудобные для женщин с колясками; отсутствие пандусов, тяжелые двери или высокие ступеньки, которые могут привести к большим неудобствам для пожилых людей; или же плохие съезды с бордюров, становящиеся препятствием для велосипедистов. Люди, получившие травму, инвалиды и пожилые люди оказываются буквально заперты в четырех стенах из-за многочисленного присутствия физических барьеров.

Согласно Конституции Республики Беларусь каждый гражданин имеет право на образование, труд и отдых, также участие в культурной жизни общества, право на свободу передвижения. Удобность городского пространства непосредственно связана с реализацией личных прав. Самым первым нормативным актом безбарьерного строительства для Беларуси стал РСН 70-90 об «Обеспечении условий для передвижения инвалидов, пользующихся креслами-колясками, при разработке проектов планировки и застройки жилых районов и микрорайонов, а также жилых и общественных зданий в Белорусской ССР», начавший действовать с 1990 г. [2].

Изданный в 1991 году Закон «О социальной защите инвалидов в Республике Беларусь» запретил строить и проектировать объекты, не имеющие должных условий доступности для инвалидов. Также был установлен Государственный Стандарт СТБ 2030–2010, он определяет основные положения среды обитания для физически ослабленных лиц различных категорий, соблюдение которых обеспечивает им возможность самостоятельной деятельности, способствует их социальной интеграции, создает необходимые жизненные условия [3].

Однако, несмотря на достаточно большое количество нормативных строительных норм, кодексов, законов, различных государственных программ по созданию доступной среды и санкции за нарушение норм строительства – проблема создания среды, доступной для всех категорий граждан остается крайне актуальной. Время показывает, что только сами граждане могут улучшить эту ситуацию. При активном действии и участии самих инвалидов и инвалидных организаций в целях улучшения безбарьерной среды города в виде контроля за соблюдением законодательства о строительстве, активном влиянии и воздействии на органы власти в целях обеспечения эффективности приспособления существующих городских объектов и недопущения действия новых построек без соблюдения норм доступности хорошо безбарьерность пространства улучшается [4].

Карта маршрутов безбарьерной среды дает информацию о доступности необходимых зданий организаций и дает возможность составить план маршрута еще до выхода из дома или с помощью навигатора (рис. 1).

Составление подобных карт популяризирует идеи доступности безбарьерной среды между бизнес-организациями, повышает престижность «доступности», что также может побудить организации адаптировать свои помещения для людей с ограниченной подвижностью и привести к увеличению процента доступных зданий, так как сами владельцы или арендаторы будут стремиться сделать свои помещения удобными.

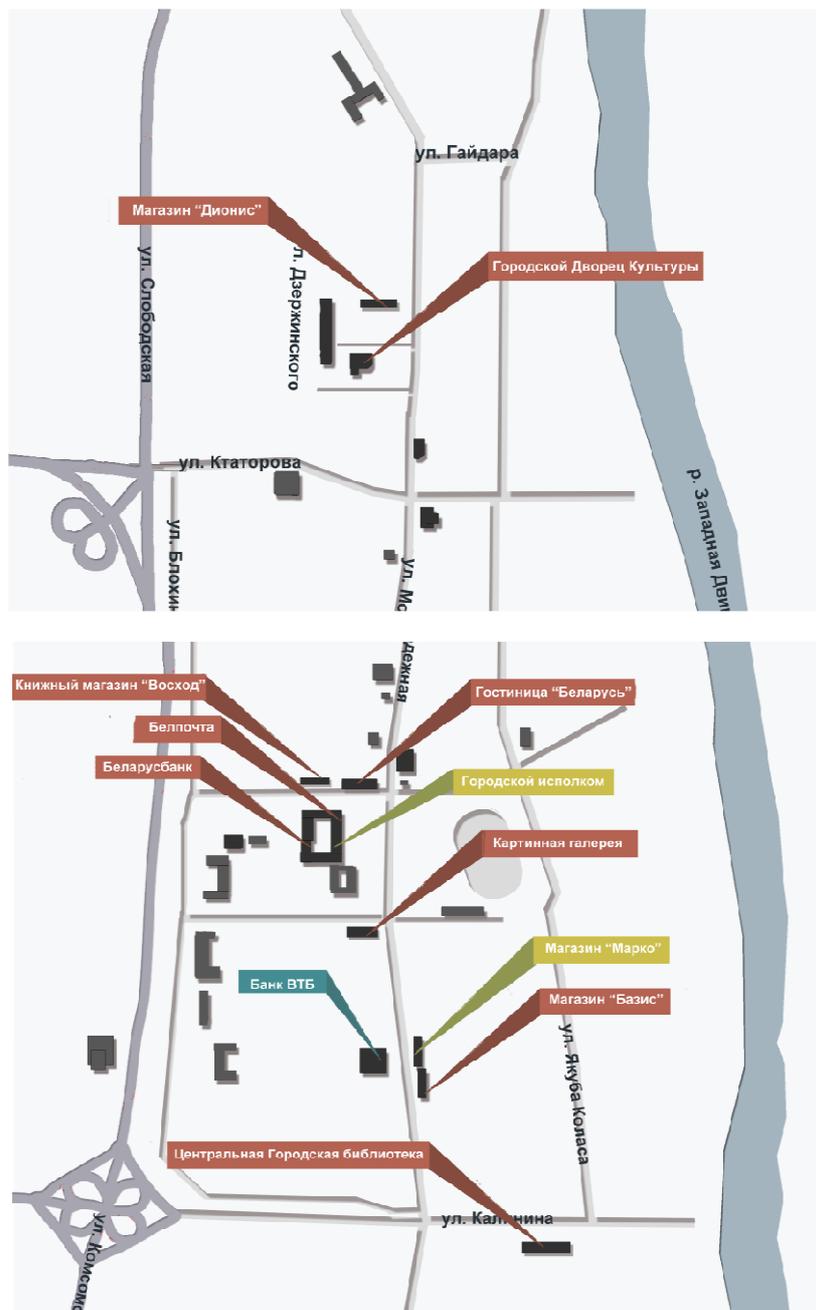


Рис. 3. Карта безбарьерной среды г. Новополоцка
(красным – агрессивные пространства, желтым – средние, зеленым удобные)

Как уже было замечено большинство белорусских зданий не приспособлены для людей с инвалидностью. Несмотря на то, что в Беларуси одних только инвалидов-колясочников около 19 тысяч. Поэтому составление подобных карт принесет существенную пользу обществу.

Кроме инвалидов подобные карты могут широко использоваться пожилыми гражданами, так как отсутствие пандусов, неудобные входные двери и высокие ступени очень осложняют путь многим пожилым людям. Карты-путеводители помогут обратить внимание пожилых граждан на более удобные здания и места.

Также подобные карты будут удобны для людей, получивших травму. Высокие бордюры, отсутствие пандусов и лифтов в зданиях для человека на костылях даже поход в поликлинику делают настоящей проблемой. Здесь путеводитель поможет таким людям продолжать принимать участие в культурной жизни общества, облегчая путь и указывая на удобные места для посещения.

Помимо этого, карты-путеводители будут полезны также для матерей с детьми. Детские коляски довольно тяжелые, и из-за отсутствия пандусов мамы часто вынуждены заносить их в здание на руках.

Во многих зданиях, магазинах довольно узкие проходы, из-за чего проехать с коляской становится невозможно. Но с помощью карты можно выбрать здание поудобнее.

Низкая удобность городской среды также причиняет неудобства велосипедистам. Во многих европейских городах велосипеды являются популярным средством передвижения, так как экономичны, экологичны и помогают вести более здоровый образ жизни. Однако у нас в стране имеются преграды развития велосипедного транспорта в Беларуси – высокие бордюры, плохие дороги. Карты-путеводители помогут обнаружить более приятный путь поездки и мотивировать на передвижение на велосипеде, тем самым улучшая экологическую ситуацию в городе.

Подводя итог, следует отметить, что несмотря на то, что в нашей стране очень плохо развита безбарьерность среды, активное участие граждан может значительно его улучшить. На данный момент полноценной карты-путеводителя по городам Беларуси еще нет, ведь для того, чтобы создать действительно хорошую, полную и подробную карту, необходимо участие очень большого числа людей (волонтеров), которые будут добавлять объекты на карту. Но проекты по созданию таких карт существуют и постепенно движутся к выполнению.

ЛИТЕРАТУРА

1. Нойферт, П. Строительное проектирование / П. Нойферт. – М. : Архитектура-С, 2005. – С. 264.
2. Обеспечение условий для передвижения инвалидов, пользующихся креслами-колясками, при разработке проектов планировки и застройки жилых районов и микрорайонов, а также жилых и общественных зданий в Белорусской ССР : РСН 70-90.
3. Среда обитания для физически ослабленных лиц : СТБ 2030-2010.
4. Парк, Р. Город как социальная лаборатория. Современная западная социология / Р. Парк. – Минск : Тесей, 2008. – С. 29.