

Удобство таких поселений в том, что они своего рода замкнутые миры, не имеющие естественной опасности от ухудшения природных условий, нет наводнений, снегопадов, землетрясений, нелегальной эмиграции, войн с другими государствами, всё разумно, всё под контролем и всё зависит от человека и его, точных и правильных решений.

При разработке концепции предлагаемого города хотелось создать не только архитектурный облик города будущего, но и решить многие проблемы, возникающие на пути современной урбанизации. При этом использовались следующие приемы:

- вертикальное проектирование зданий и сети транспорта для того, чтобы уменьшить горизонтальное разрастание городов;

- при проектировании запланировано максимально использовать общественный транспорт. Так как усиливающееся разрастание городов оказывает влияние на поведение людей при пользовании транспортом, увеличивая дальность поездок и повышая потребность в транспортных услугах, которая в основном удовлетворяется за счет использования личных автомобилей, а это ухудшает экологическую ситуацию;

- большое внимание при проектировании космического города уделено регулированию процесса разрастания городов – создана возможность существования одного города-модуля и при необходимости такие единичные модульные системы могут крепиться друг к другу, образуя более сложную городскую систему;

- на планете Земля в результате разрастания городов и расширения инфраструктур, ухудшения качества почв и сокращения лесных массивов, чтобы избежать данных проблем предлагается располагать города в космическом пространстве;

- в некоторых странах разрастание города порождается нелегальной застройкой и незаконным «дроблением» земельных участков. В данном проекте такая проблема априори не может существовать, так как масштаб одного города-модуля изначально фиксирован.

ЛИТЕРАТУРА

1. UNBELIEVABLE.SU. Космические города [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.unbelievable.su/articles.php?id=511>.
2. Стэнфордский топ // Википедия. Свободная энцикл. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Стэнфордский_топ.
3. Планирование устойчивых городов: глобальный доклад о населенных пунктах 2009: Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН-ХАБИТАТ), 2009.
4. Истории странствий. Города будущего 1. Аркология [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://grani-r.narod.ru/page1/gradfutur1.html>.

УДК 72.012.1(1-87)

ПРОЕКТИРОВАНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ (ПРИМЕРЫ БЛИЖНЕГО И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ)

Е.Н. ЮНОШЕВА

(Представлено: А.А. БОРОВКОВА)

Рассматриваются примеры создания безбарьерной среды. Выделены мероприятия, благодаря которым создается доступная среда. Сделан вывод о комплексности создания доступной среды для маломобильных граждан.

Проектирование безбарьерной среды – важный элемент, наличие которого определяет универсальность создаваемой среды.

Безбарьерная среда – это среда, в которой могут свободно передвигаться, работать, проводить время люди с ограниченными физическими возможностями без посторонней помощи и без угрозы для здоровья. К такой категории относятся не только люди с инвалидностью, но и пожилые, дети, беременные женщины, пешеходы с колясками. Этот вопрос необходимо рассматривать и принимать решения, которые будут способствовать созданию доступной безбарьерной среды для маломобильных граждан. Такая среда должна предусматриваться в школах, университетах, общественных центрах, торговых центрах, жилых домах, а также промышленных предприятиях, где производственный процесс или обслуживание предполагает наличие таких граждан.

Рассмотрим проектирование такой среды на зарубежных примерах, где подобные вопросы решаются достаточно эффективно. Так, например, в университете «Western» (Лондон; Онтарио, Канада) [1] на

территории всего университетского городка, во всех учебных и жилых корпусах созданы все условия безбарьерной среды. В первую очередь, на сайте университета можно ознакомиться со всеми планами этажей всех корпусов, а также виртуально прогуляться по жилым учебным корпусам, также можно найти план университетского городка. В университете предусмотрена парковочная служба, которая во многом облегчает поиск парковочных мест, также имеются специальные парковочные места для инвалидов. Для людей с ослабленным зрением пешеходные переходы оборудованы специальными звуковыми устройствами, которые определяют, есть ли опасность, издавая специальный звуковой сигнал.

Кроме этих устройств, есть специальное покрытие красного и желтого цвета, которое помогает определить край пешеходной дорожки, зону пешеходного перехода, а также направление движения. Такое покрытие расположено на пешеходных переходах, пешеходных дорожках, перекрестках и помогает ориентироваться в пространстве новым студентам.

Везде есть пандусы, установлены автоматически открывающиеся двери, различные подъемники, лифты для инвалидов. Санитарные узлы и душевые, комнаты в общежитии также рассчитаны на категорию граждан с ограниченными возможностями. И конечно же, различные указатели, которые помогают ориентироваться в пространстве тем, кто впервые находится в этом университете.

Немаловажно то, что все вышеперечисленное отражено на всех планах этого университета, которые размещены на сайте (рис. 1).



Рис. 1. Фрагмент карты-схемы университетского городка с обозначением дорожек для маломобильных граждан, с парковками для инвалидов, с обозначением автоматических дверей, а также пешеходных переходов со специальным покрытием

Транспортная сеть в штате Виктория, Австралия. Как и в предыдущем примере все можно найти на официальном сайте [2]. Карты следования, виды транспорта, сервисная служба, цены, оплата и т.д. В трамваях и автобусах заниженный пол, места для инвалидов находятся ближе к кабине водителя. Если необходимо попасть в метро, можно воспользоваться специальными лифтами. Для того что бы попасть в вагон, водитель предоставляет скат между платформой и первой дверью первого вагона. Также существует поддержка для людей, у которых есть специально обученные собаки-поводыри, специально обученные собаки для поддержки людей с ограниченной подвижностью, для людей с психическими отклонениями. Установлены различные уличные знаки с контрастным и рельефным изображением на удобном уровне для людей с ослабленным зрением.

Доступный шопинг в Лондоне, Великобритания. В данном случае каждый торговый центр оборудован парковочными местами для инвалидов, также можно взять специальные коляски на электрическом управлении (рис. 2) [3]. Есть специальные карты, с помощью которых возможно добраться до магазинов, припарковаться, и схемы передвижений по магазину.

Естественно, все это предусматривает лифты, пандусы, автоматические двери, а также вход в торговый центр без порогов (рис. 3). Кроме всего прочего, специальный обслуживающий персонал помогает совершать покупки с персональным обслуживанием.

Нельзя оставить без внимания и создание безбарьерной среды в ближнем зарубежье, особенно если это касается учебных заведений, в частности университета. Так, например, «Поволжский государственный университет связи» в Тольятти [4]. Здесь разрабатывается каждый корпус, их всего четыре. Планировка каждого корпуса была изменена в соответствии с требованиями. Так, были оборудованы пандусами входы, это мог быть не обязательно главный вход, пандусы с уклоном, который требуют нормативные документы. Предусмотрены широкие двери.



Рис. 2. Коляски на электрическом управлении



Рис. 3. Пологий вход в торговый центр без порогов

В корпусах запроектированы туалетные кабинки универсальной доступности. Вдоль путей движения (в коридорах) запроектированы с одной стороны непрерывные поручни на высоте 700 и 900 мм от пола, с другой – эргономичные скамьи со спинкой и подлокотниками. Во всех помещениях, куда предусмотрен доступ маломобильных групп населения, двери заменяются на новые – без порога, необходимой ширины, со смотровыми прозрачными окнами (кроме туалетов), контрастные по отношению к цвету стен.

Для учебных аудиторий разработано несколько планировок, учитывающих потребности всех категорий таких граждан. Есть места для разворота кресел-колясок. Подобраны усиливающее лингафонное оборудование для слабослышащих и специальная мебель для колясочников. Столы сделаны так, чтобы ими мог воспользоваться инвалид-колясочник, также разработана эргономичная мебель (рис. 4, 5).



Рис. 4. Эргономичный универсальный стол



Рис. 5. Разработанная мебель

Для доступа на верхние этажи предусмотрен подъемник. В одном из корпусов сохранились лифтовые шахты, но установить их заново сложно и является дорогостоящим проектом, поэтому был выбран простой в исполнении и менее затратный вариант, но не менее эффективный. Также разработана навигация. Различные указатели и стенды с указанием места нахождения кабинетов, санитарных узлов и т.д.

В Беларуси также пытаются решить эту проблему, но не всегда реальные условия совпадают с предъявляемыми требованиями.

Итак, рассмотрев, что такое безбарьерная среда, примеры ее реализации, очевидно, что это целый комплекс мероприятий, направленный, на улучшение окружающего нас пространства, который касается не только архитектуры, строительства и дизайна, но и транспорта, информационных технологий, педагогики и много другого. Однако все это создает полноценное пространства для социальной активности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Westernuniversity. Canada [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.uwo.ca>.
2. Public transport Victoria [Электронный ресурс] / Asseccible transport. – Режим доступа: <http://ptv.vic.gov.au/getting-around/accessible-transport>.
3. Visitlondon.com. Official visitor guide [Электронный ресурс] / Asseccible shopping in London. – Режим доступа: <http://www.visitlondon.com/things-to-do/shopping/accessibility#lang-trigger>.
4. Livejournal [Электронный ресурс] / ПВГУС (Тольятти) может стать первым доступным для инвалидов вузом в Поволжье. – Режим доступа: <http://togliatti.livejournal.com/688871.html>.