

## ЛОГИСТИКА

УДК 656.075 (476)

### ГОРОДСКАЯ ЛОГИСТИКА КАК САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ НАУКА

Л.А. ГАЕВСКАЯ

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)

*Исследовано новое научно-практическое направление оптимизации передвижения грузов и людей внутри города – городская логистика. На основании изучения экономической литературы были выявлены подходы к трактовке экономической сущности понятия «городская логистика» и дано авторское определение, в соответствии с которым городская логистика представляет собой комплекс решений и процессов, направленных на консолидацию, координацию, оптимизацию человеческих, материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков в согласовании с рыночной конъюнктурой безопасности жизнедеятельности мегаполиса. В отличие от существующих понятий оно наиболее полно охватывает все компоненты, необходимые для обеспечения быстрого перемещения различных потоков в черте города, развития бизнеса при соблюдении требований охраны окружающей среды.*

Сегодня транспорт – это кровь экономики. От его эффективного функционирования зависят экономические циклы. Житель крупного города вынужден ежедневно проводить в транспорте от одного часа до шести – четверть своей жизни в день, и большую часть этого времени – в автодорожных пробках. В логистике решением проблемы удобства передвижения в рамках транспортной системы считается оптимизация транспортной инфраструктуры под транспортные потоки. Передовым опытом и реализованными технологиями, которые способны управлять транспортной сетью страны в режиме реального времени, сегодня обладает Швейцария. Швейцарский федеральный институт технологий (Цюрих) совместно с американскими партнерами реализуют проект «Вся Швейцария». Конечно, технологии не являются панацеей. Так, латиноамериканские города, не имея высоких технологий, обладают большой плотностью потока за счет быстрой езды автомобилистов. В азиатских городах при слабой светофорной сети и отсутствии регулировщиков также высока плотность городского потока автомобилей. Цена, которую приходится за это платить, – безопасность движения и высокая аварийность [15, с. 18]. Однако экономия на безопасности может привести к печальным последствиям.

В связи с ростом численности городов и увеличением количества потребителей возникает проблема своевременной и качественной доставки грузов на городских территориях. Стоит отметить негативные последствия, вызванные присутствием грузовиков на дорогах. Фактически грузоперевозки конкурируют с частным общественным транспортом, перевозящим людей, за пропускную способность на улицах и магистралях города и вносят весомый вклад в скопление транспорта на дорогах и другие внешние последствия деятельности, такие как загрязнение воздуха, отработавшими газами, шум и безопасность движения [6, с. 146].

Таким образом, в качестве основных причин высокой неэффективности перевозок можно выделить: дорожные заторы в городских районах, по которым должны перемещаться транспортные средства, предназначенные для грузоперевозок; нехватка нужной инфраструктуры и парковочных мест; низкий коэффициент загрузки транспортных средств; политика доставки «точно в срок» и электронной торговле [6, с. 146].

Что касается последнего пункта, важно отметить, что распространение стратегий доставки «точно в срок» и Интернет-торговли являются причиной того, что выполняется большое количество рейсов с небольшой загрузкой автомобиля для доставки в одни и те же пункты потребления. Увязка транспортных решений по доставке грузов с работой общественного транспорта и системой жизнеобеспечения города должна осуществляться в пределах особой функциональной области – городской логистики [6, с. 146].

Следует отметить, что в экономической литературе существует недостаточное количество источников, в которых бы изучалось такое новое направление в логистике как «городская логистика».

Результаты исследования трактовки понятия «городская логистика» представлены в таблице 1.

Таблица 1  
Трактовка понятия «городская логистика» в литературных источниках

Источник	Дефиниции
1	2
В.К. Губенко, А.А. Лямзин	«Городская логистика является новым механизмом управления потоками объектов в условиях муниципального района» [1]

1	2
А. Йонкис	«Городская логистика – это совокупность процессов управления перемещением лиц, груза и информации внутри логистической системы города в соответствии с потребностями и целями его развития, при соблюдении требований охраны окружающей среды, с учетом того, что город – это общественная организация, главная цель которой удовлетворить потребности своих пользователей» [2, с. 296]
А. Кизим, С. Селезнева	«... под городской логистикой следует понимать практическую организацию процесса функционирования потоков материалов, транспортных средств, людей, энергии, финансов и информации, а также организацию работы инфраструктуры (социальной, производственной, транспортно-логистической) в рамках городской агломерации в условиях усиления товарообмена субъектов хозяйствования» [3, с. 30]
Е.А. Рейцен, Н.Н. Кучеренко	«Городская логистика – научно-практическое направление, основная идея которого заключается в сокращении транспортной нагрузки на наиболее загруженные части города (в особенности на центральную часть) и гармонизацию распределения потоков объектов (грузопотоков, пассажиропотоков и сопутствующих им потоков) по временному, географическому и экологическому признаку во взаимодействии с безопасностью дорожного движения» [4, с. 60]
Я.Г. Саямова	«Городская логистика ( <u>сити-логистика</u> , <u>муниципальная логистика</u> ) – комплекс логистических решений, действий, процессов, нацеленных на <u>оптимизацию</u> управленческих решений администрации, потоков материалов, транспортных средств, людей, <u>знаний</u> , <u>энергии</u> , <u>финансов</u> , <u>информации</u> в рамках подсистем <u>города</u> и его <u>инфраструктуры</u> » [5, с.79]
Тюрин А.Ю.	«Городская логистика нацелена на планирование, организацию, контроль и координирование городских грузопотоков и связанных с ними информационных потоков» [6, с. 146].
Н.В. Хмелев	«Городская или муниципальная логистика – комплекс логистических решений, действий, процессов, нацеленных на оптимизацию управленческих решений администрации, потоков материалов, транспортных средств, людей, знаний, энергии, финансов, информации в рамках подсистем города и его инфраструктуры» [7]
М.И. Чурилова	«Сущность городской логистики заключается в консолидации, координации и оптимизации информационных, финансовых, сервисных и товарных потоков, согласовании их с рыночной конъюнктурой безопасности жизнедеятельности мегаполиса, осуществлении перевозок грузов в контуре жизнеобеспечения города, снижении экологической нагрузки на окружающую среду от работы грузового автомобильного транспорта» [8, с. 42]
www.wikipedia.org.ru	«Городская логистика – комплекс <u>логистических</u> решений, действий, процессов, нацеленных на <u>оптимизацию</u> управленческих решений администрации, потоков материалов, транспортных средств, людей, знаний, энергии, финансов, информации в рамках подсистем <u>города</u> и его <u>инфраструктуры</u> » [9]
www.transcontrol.ru	«Городская логистика – комплекс решений и процессов, направленных на оптимизацию транспортных потоков» [10]
T. Crainic, N. Ricciardi, G. Storchi	«Термин городская логистика был придуман для того, чтобы подчеркнуть необходимость в консолидации грузов разных грузоотправителей и перевозчиков в рамках одних и тех же средств доставки, а также для координации деятельности грузовых перевозок в городе» [11]
J. Ehmke	«Городская логистика – это совокупность мероприятий, направленных на улучшение эффективности грузовых перевозок и сокращения количества пустых пробегов транспортных средств» [12]
E. Taniguchi	«Городская логистика – это процесс, обеспечивающий оптимизацию транспортной деятельности частных компаний при поддержке передовых информационных систем, с учетом обеспечения безопасности и экономии энергии в рамках рыночной экономики» [13]
J. Witkowsky, M. Kiba-Janiak	«Городская логистика может быть определена как планирование, мониторинг экономической эффективности и результативности перемещения людей, грузов и сопутствующей информации в целях улучшения жизни граждан» [14, с. 3]

Источник: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

На основании проведенного исследования понятия городская логистика в экономической литературе можно выделить общие признаки, присутствующие у многих авторов. Обобщим взгляды авторов в таблице 2.

Таблица 2

Взгляды ученых на сущность понятия «городская логистика»

Источник	Взгляды на сущность понятия городская логистика			
	Городская логистика – механизм управления различными потоками	Городская логистика – совокупность процессов перемещения грузов, людей внутри логистической системы города	Городская логистика – научно-практическое направление, направленное на сокращение транспортной нагрузки и гармонизацию распределения потоков	Городская логистика – комплекс логистических решений, нацеленных на оптимизацию различных потоков
В.К. Губенко, А.А. Лямзин	+			
А. Йонкис		+		
А. Кизим, С. Селезнева			+	
Е.А. Рейцен, Н.Н. Кучеренко			+	
Я.Г. Саямова				+
А.Ю. Тюрин	+			
Н.В. Хмелев				+
М.И. Чурилова	+			
www.wikipedia.org.ru				+
www.transcontrol.ru				+
T. Crainic, N. Ricciardi, G. Storchi		+		
J. Ehmke		+		
Е. Taniguchi		+		
J. Witkowsky, M. Kiba-Janiak	+			
Итого	4	4	2	4

Источник: собственная разработка на основании изученной экономической литературы.

Согласно данным таблиц 1, 2 можно выделить четыре подхода к трактовке понятия «городская логистика».

**Первый** подход (В.К. Губенко, А.А. Лямзин, А.Ю. Тюрин, М.И. Чурилова, J.Witkowsky, M. Kiba-Janiak) рассматривает понятие «городская логистика», как механизм управления различными потоками. Сущность городской логистики с точки зрения этого подхода заключается в консолидации, координации и оптимизации финансовых, сервисных, товарных, информационных и других потоков в соответствии с их рыночной конъюнктурой.

**Второй** подход (А. Йонкис, T.Crainic, N. Ricciardi, G. Storchi, J. Ehmke, E. Taniguchi) подходит к рассмотрению понятия «городская логистика» как к совокупности процессов, обеспечивающих перемещение лиц, грузов и информации внутри логистической системы города с учетом обеспечения безопасности и экономии энергии в рамках рыночной экономики.

**Третий** подход (А. Кизим, С. Селезнева, А. Рейцен, Н.Н. Кучеренко) рассматривает городскую логистику, как научно-практическое направление, основная идея которого заключается в организации процесса функционирования потоков материала, людей, транспортных средств, финансов и информации, а также распределение этих потоков по географическому и экологическому признаку во взаимодействии с безопасностью дорожного движения.

**Четвертый** подход (Я.Г. Саямова, Н.В. Хмелев, [www.wikipedia.org.ru](http://www.wikipedia.org.ru), [www.transcontrol.ru](http://www.transcontrol.ru)) предполагает рассмотрение понятия «городская логистика» как комплекс логистических решений, действий, процессов, направленных на оптимизацию потоков материалов, энергии, финансов, знаний и информации в рамках подсистем города и его инфраструктуры в целях улучшения жизни граждан.

На основании проведенного исследования мы предлагаем следующее определение понятия «городская логистика». Под городской логистикой будем понимать комплекс решений и процессов, направленных на консолидацию, координацию, оптимизацию человеческих, материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков в согласовании с рыночной конъюнктурой безопасности жизнедеятельности мегаполиса. В отличие от существующих понятий предлагаемое определение более полно охватывает все компоненты, необходимые для обеспечения быстрого перемещения различных видов потоков в черте города, развития бизнеса при соблюдении требований охраны окружающей среды.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Губенко, В.К. Городская логистика [Электронный ресурс] / В.К. Губенко, Лямзин А.А. – Режим доступа: [http://city.logistics-gr.com/index.php?Itemid=12&catid=8:2011-11-28-18-19-24&id=89:2009&option=com\\_content&view=article](http://city.logistics-gr.com/index.php?Itemid=12&catid=8:2011-11-28-18-19-24&id=89:2009&option=com_content&view=article). – Дата доступа : 15.09.2014.
2. Йонкис А., Применение логистики в сфере оптимизации потоков городского транспорта / А. Йонкис // Труды Одесского политехнического университета. – 2011. – № 1. – С. 295–299.
3. Городская логистика на основе интеллектуальных транспортных систем / А. Кизим, С. Селезнева // Логистика. – 2012. – № 7. – С. 30–34.
4. Логистика и аудит в проблеме безопасности дорожного движения / Е.А. Рейцен, Н.Н. Кучеренко // Вестн. Донецкой академии автомобильного транспорта. – 2012. – № 3. – С. 57–62.
5. Саямова Я.Г., Логистика как важный элемент системы управления крупного города / Я.Г. Саямова // Актуальные проблемы науки, экономики и образования XXI века : материалы II Междунар. науч.-практ. конференции города Самары. – 2012. – С. 78–82.
6. Тюрин А.Ю., Городские распределительные центры в концепции городской логистики / А.Ю. Тюрин // Вестн. Кузбасского государственного технического университета. – 2014. – № 1(101). – С. 146–149.
7. Хмелев, Н.В. Городская логистика [Электронный ресурс] / Н.В. Хмелев. – Режим доступа: [http://city.logistics-gr.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=181:---2012&catid=8:2011-11-28-18-19-24&Itemid=12](http://city.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&view=article&id=181:---2012&catid=8:2011-11-28-18-19-24&Itemid=12). – Дата доступа : 15.09.2014.
8. Чурилова, М.И. Организационные основы и оценка эффективности формирования транспортно-торговых систем крупного города / М.И. Чурилова // Вестн. Московского автомобильно-дорожного гос. техн. ун-та. – 2007. – № 2. – С. 42–44.
9. Городская логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Городская\\_логистика](https://ru.wikipedia.org/wiki/Городская_логистика). – Дата доступа: 15.09.2014.
10. Городская логистика, дистрибуция [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://transcontrol.ru/industry-solutions/city-logistics-distribution>. – Дата доступа: 15.09.2014.
11. Crainic, T. Models for Evaluating and Planning City Logistics Systems [Электронный ресурс] / T. Crainic, N. Ricciardi, G. Storch. – Режим доступа: <chrome-extension://oemmnadbldboiebnladdacbfmadadm/https://www.cirrelt.ca/DocumentsTravail/CIRRELT-2009-11.pdf>. – Дата доступа: 18.09.2014.
12. Ehmke, J. City Logistics. Integration of Information and Optimization Models for Routing in City Logistics [Электронный ресурс] / J. Ehmke. – Режим доступа: <https://books.google.ru/books?id=TuSf1qC26PgC&pg=PA178&lpg=PA178&dq=City+Logistics.+Integration+of+Information+and+Optimization+Models+for+Routing+in+City+Logistics&source=bl&ots=ls1Dj2VOhT&sig=-j7FZQ1MA9Ycp9XyOBFYDcTyeaM&hl=ru&sa=X&ei=8CE0VNuyDMH4ygOFiYLYCw#v=onepage&q=City%20Logistics.%20Integration%20of%20Information%20and%20Optimization%20Models%20for%20Routing%20in%20City%20Logistics&f=false>. – Дата доступа: 18.09.2014
13. The Future of City Logistics [Электронный ресурс] / E. Taniguchi. – Режим доступа: <http://www.delivering-tomorrow.com/the-future-of-city-logistics/>. – Дата доступа: 16.09.2014
14. The Role of Local Governments in the Development of City Logistics / J. Witkowski, M. Kiba-Janiak // The Eight International Conference on City Logistics organized by Institute for City Logistics in Kyoto. – 2013. – С. 3–19.
15. Бурнасов А.С., Транспортные стратегии Штутгарта и Вашингтона: развитие Екатеринбургской городской агломерации / А.С. Бурнасов // Научный диалог. – 2013. – №7 (19): Экономика. Право. Политология. – С. 18–25.