

УДК 656.075(476)

**КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ УСТОЙЧИВОЙ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ
ГОРОДА НОВОПОЛОЦКА****Л.А. ГАЕВСКАЯ***(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)*

Исследована концепция развития устойчивой городской мобильности города Новополоцк: основные цели, задачи и миссия. Представлены возможные решения и инструменты превращения Новополоцка в город, удобный для жизни.

Уже в середине 90-х годов в странах Центральной и Восточной Европы общественный транспорт в общей структуре городских передвижений занимал очень высокую долю. В некоторых городах 80–90% всех передвижений осуществлялись общественным транспортом. Однако за последние 15 лет эта ситуация изменилась и, доля общественного транспорта резко упала. Причиной этого является не только увеличение количества автомобилей, но и отсталость инфраструктуры, износ транспортных средств общественного транспорта, а также несовременные подходы к эксплуатации и отсутствию ресурсов. Поэтому, чтобы остановить падение пассажиропотока, необходимо поднять привлекательность общественного транспорта. Растущая доля индивидуального автотранспорта ведет к большому загрязнению воздуха, отрицательному воздействию на климат, увеличению шума, росту пробок на дорогах, наносит ущерб качеству жизни горожан. Проблемы экологии в сфере транспорта не останавливаются перед границами. Поэтому эти проблемы необходимо решать всем вместе и перенимать опыт друг друга [1, с. 6].

Направлению развития и внедрения концепции устойчивого развития городской мобильности уделяется достаточное количество внимания в европейских странах, а также в других развивающихся и развитых странах. Город Новополоцк не является исключением.

Концепция устойчивой городской мобильности для Новополоцка разработана в рамках шестого этапа «Программы поддержки Беларуси Федерального правительства Германии», которую по поручению Федерального министерства экономического сотрудничества реализует Дортмундский международный образовательный центр совместно с Минским образовательным центром имени Йоханеса Рау. В течение последних десяти лет Программа является важным звеном белорусско-немецкого сотрудничества, а также во многом способствует развитию взаимопонимания между людьми. Посредством «пилотных» проектов, реализуемых Программой в отдельных белорусских городах и регионах, удалось показать, что неправительственные организации, опираясь на профессионализм своих экспертов и общественную активность, могут реально помогать государственным органам, прежде всего местным властям, в решении многих насущных проблем.

Концепция устойчивой городской мобильности для Новополоцка представляет собой перспективное видение, составленное совместными усилиями представителей местных властей, профильных организаций и независимых экспертов. В ее основу положены принципы устойчивого развития и в этом смысле это логическое продолжение Местной повестки-21 «В интересах нынешнего и будущих поколений», принятой Новополоцком в 2010 году [2, с. 4].

Курс на устойчивую мобильность предполагает формирование нового взгляда не только на развитие транспортной системы, но и на будущее Новополоцка как города, удобного для жизни. Это поможет определить приоритеты и выбрать инструменты управления процессом мобильности, которые учитывают экономические, социальные, экологические требования, а также интересы всех групп населения. Разработка Концепции представляет собой только первый этап процесса планирования устойчивой мобильности, но именно ей определена роль коммуникативной платформы, поскольку без общего видения желаемого будущего и четкого определения приоритетов не может быть и конструктивного взаимодействия заинтересованных сторон. В разработку и реализацию Концепции были вовлечены специалисты Новополоцкого исполкома, представители отдельных учреждений и предприятий города, общественных организаций [2, с. 37].

В качестве основных ориентиров движений к цели устойчивой городской мобильности могут быть названы [2, с. 41]:

- формирование более безопасного и чистого городского пространства за счет снижения негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду;
- улучшение доступности городских объектов, в том числе мест работы или учебы, за счет их рационального размещения;
- повышение скорости сообщения и уровня комфорта общественного транспорта, что сделает его более привлекательным для городских передвижений;
- создание условий для удобных передвижений пешком и на велосипедах;
- защита жилых и общественных территорий от избыточного присутствия личных автомобилей;

– учет интересов людей с ограниченными возможностями передвижения;
– обеспечение транспортной и экологической безопасности, которые самым непосредственным образом способствуют сохранению здоровья всех жителей города.

В таблице рассмотрим возможные решения, инструменты превращения Новополоцка в город, удобный для жизни.

Таблица

Инструменты превращения Новополоцка в город, удобный для жизни

Возможные решения	Инструменты
Новополоцк более безопасный и «зеленый» город за счет снижения негативного влияния транспорта на здоровье людей и окружающую среду	<ul style="list-style-type: none"> – существенно повысить скорость движения автобусного транспорта посредством предоставления ему приоритета движения по главным улицам города; – создать более привлекательные и комфортные условия для пассажиров трамвая; – проводить твердую и последовательную политику по сдерживанию использования личных автомобилей для внутригородских передвижений; – поощрять совместное использование автомобилей для поездки на работу и в иных целях; – повышать осведомленность жителей города о преимуществах для их здоровья и экологии альтернативных способов передвижения; – оптимизировать управление парковками, поэтапно переводить пользование ими в центре города на платную основу; – создавать в городе зоны (жилые двory, пешеходные улицы и площади) с низким уровнем шума и выбросов загрязняющих веществ от транспорта; – прививать населению навыки «зеленого» вождения и пропагандировать «экологическое» транспортное поведение.
Новополоцк более доступный и социально справедливый город для его жителей за счет сокращения расстояния и времени нахождения в пути	<ul style="list-style-type: none"> – развивать сеть городских объектов «шаговой» доступности, расширять территории смешанного использования; – оптимизировать сеть маршрутов общественного транспорта по всей цепочке передвижений «от двери до двери», включая первый и последний отрезок пути (подходы к остановкам общественного транспорта); – повысить эффективность и комплексность использования территорий, расположенных вокруг трамвайных путей и основных транспортных узлов (вокзалов и станций); – постоянно совершенствовать, в том числе с помощью интеллектуальных транспортных систем, расписании работы общественного транспорта за счет его увязки с прибытием и отправлением пригородных и междугородных автобусов, поездов дальнего следования; – активнее применять более гибкие (ориентированные на спрос) формы оказания транспортных услуг; – оборудовать остановочные пункты навесами и скамейками, оснастить их стендами с информацией о расписании движения транспортных средств; – предоставлять актуальную информацию о работе общественного транспорта, в том числе о расписаниях и оптимальных условиях передвижения по конкретному маршруту, через сеть Интернет; – создавать условия самостоятельного передвижения «маломобильных» групп населения, последовательно формируя пути без барьеров к остановкам общественного транспорта, а также создавая «бассейны безопасности» внутри городских районов
Новополоцк – город удобный для передвижения пешком и на велосипеде	<ul style="list-style-type: none"> – стимулировать безмоторную мобильность, поощряя передвижения на велосипеде скидками в магазинах и иных объектах, предоставляющие платные услуги населению; – инициировать и поддерживать кампанию по созданию безопасных путей в школу; – поэтапно формировать безопасную и удобную инфраструктуру для пешеходного и велосипедного движения, в том числе, велосипедные дорожки, отделенные от автомобильных дорог и пешеходных тротуаров; – регулярно проводить информационные кампании по популяризации велосипедного движения, организовывать велопробеги и иные мероприятия в поддержку европейских инициатив в области устойчивой мобильности

Источник: собственная разработка на основании источника [2].

Проанализировав таблицу 1, стоит отметить, что Концепция предусматривает ряд мероприятий, способствующих созданию городской логистики, увеличение привлекательности города Новополоцк, а

также способствует его дальнейшему развитию. В тоже время стоит обращать внимание не только на развитие автомобильной и велосипедной инфраструктуры, а также и на поведение пассажиров. В сотрудничестве с Белорусским союзом транспортников Новополоцк ведет активную работу по изменению поведения жителей города, в частности, в ходе специализированных мероприятий проводится популяризация ходьбы пешком и езды на велосипеде. Благодаря этому в городе стало больше велосипедистов, и город хочет продолжить эту работу, поскольку велосипед представляет собой устойчивый транспорт с низким уровнем выбросов парниковых газов, езда на велосипеде улучшает качество воздуха, повышает экологический потенциал, а также улучшает здоровье и самочувствие населения.

Таким образом, Новополоцк станет городом, обеспечивающим его жителям равные возможности и социальное партнерство, если:

- целенаправленно влиять на изменение экологического сознания населения, в том числе в отношении транспортных предпочтений;
- при разработке городской политики в области мобильности в большей степени учитывать интересы и потребности всех категорий населения;
- обеспечить максимально возможное вовлечение горожан в процесс выработки эффективных решений в области устойчивой мобильности;
- прилагать общегородскому движению за устойчивую мобильность статус важнейшей составной части политики городского развития;
- поэтапно реализовывать политику, согласно которой город должен становиться удобным для людей, а не для автомобилей.

Городская мобильность является важной частью градостроительного замысла, т.к. она способствует не только удобству проживания в городах с точки зрения уменьшения пробок и загрязнения окружающей среды, но и обеспечивает эффективное перемещение людей и товаров, содействуя развитию экономического потенциала. Кроме того, доступные города способствуют переходу к более устойчивым видам транспорта и стимулируют все больше людей оставить автомобили и отдать предпочтение поездам, автобусам, велосипедным дорожкам и тротуарам. В среде, которая характеризуется нехваткой многого, жизненно важно развивать наше городское пространство устойчивым и правильным способом. Необходимо, чтобы города будущего были хорошо спланированы, устойчивы и доступны для всех.

ЛИТЕРАТУРА

1. Новополоцк. Концепция устойчивой мобильности / РОО «Белорусский Союз Транспортников». – 2014. – 51 с.
2. Сделаем город удобным для жизни. Новополоцк. Концепция устойчивой мобильности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.novopolotsk.by/attach/oficialno/novopolotsk_koncepcija_ustoichivoi_mobilnosti.pdf. – Дата доступа: 26.09.2015.

УДК 656.075 (476)

МЕРОПРИЯТИЯ ПО УЛУЧШЕНИЮ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ПОЛОЦКОГО РЕГИОНА

Л.А. ГАЕВСКАЯ

(Представлено: канд. экон. наук, доц. Е.Б. МАЛЕЙ)

Исследован курс на устойчивую мобильность Полоцкого региона: основные цели, задачи и миссия. Разработаны мероприятия по улучшению городской мобильности Полоцкого региона.

Курс на устойчивую мобильность предполагает формирование нового взгляда не только на развитие транспортной системы, но и на будущее Полоцкого региона, удобного для жизни. Это поможет определить приоритеты и выбрать инструменты управления процессом мобильности, которые учитывают экономические, социальные, экологические требования, а также интересы всех групп населения.

Для достижения целей устойчивой городской мобильности необходимо не только разработать и реализовать пакет соответствующих документов, но и определить систему индикаторов, позволяющих отслеживать движение города в заданном направлении. В перспективе Полоцку и Новополоцку предстоит сформировать систему мобильности нового качества, главным стрержнем которой станет развитая трамвайная сеть, дополненная скоростными автобусными маршрутами, интегрированными транспортными узлами и перехватывающими парковками, а также с новой инфраструктурой, предназначенной для комфортной пешей ходьбы и езды на велосипеде. Для этого необходимо использовать межотраслевой