

- по возможности территориальная близость;
- преобладают «прямые поставки» – без участия торговых и складских посредников.

3. Структура цепей поставок.

Для цепей поставок химической продукции характерны большая длина цепей поставок, а также стационарная и негибкая структура производственных связей.

4. Специализированные услуги в цепях поставок.

Продукция химической промышленности нуждается в специализированном хранении и обработке (необходимо складское помещение с контролируемой температурой); в разработке программ по управлению опасными материалами; в специальных транспортных средствах для погрузки и доставки товаров.

5. Инновационные виды деятельности в цепях поставок

Инновационная деятельность химической промышленности направлена на:

- постоянный поиск способов сократить номенклатуру и объемы потребления химической продукции, необходимой для производства готового продукта или услуг требуемого качества;
- усовершенствование производственных операций на предприятиях-потребителях химической продукции с целью уменьшения продукции, попадающей в отходы при производстве готовой продукции;
- обеспечение предприятий-потребителей химической продукции дополнительными ресурсами для управления этой продукцией и охраны природной окружающей среды;
- поиск способов ресурсосбережения в цепях поставок.

6. Новые тенденции для Республики Беларусь.

Для цепей поставок химической продукции в Республике Беларусь характерны:

- отказ крупных химических предприятий от использования собственного транспорта – переход на максимальное обслуживание аутсорсинговыми транспортными компаниями;
- необходимость пользоваться услугами отечественных транспортных компаний (для государственных предприятий);
- ужесточение конкуренции на рынке из-за активизации деятельности российских и азиатских химических предприятий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Саркисов, П.Д. Ресурсосбережение – важнейший фактор экономической эффективности работы химических предприятий / П.Д. Саркисов, В.П. Мешалкин // Российское предпринимательство. – 2001. – №9. – С. 10 – 15.
2. Захаров, Г.Н. Экономика и менеджмент на предприятиях химической промышленности / Г.Н. Захаров, Н.В. Проскурякова. – СПб., 1998.
3. Логистические услуги для химической промышленности [Электронный ресурс] // DHL. – Режим доступа: <http://dhl.ru>.
4. Надежное исполнение заказов и максимальное повышение прибыли благодаря ПО для управления логистической цепочкой [Электронный ресурс] // <http://sap.com>.
5. Логистические услуги для химической промышленности [Электронный ресурс] // АКБАРСТРАНС. – Режим доступа: <http://akbars-t.com>.

УДК 658.785

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА И РАЗНОВИДНОСТИ СКЛАДОВ

Д.А. НОВОЖИЛОВА

(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)

Выявлено место склада в деятельности организации как единой системы. Отмечена необходимость склада в целях оптимизации нахождения новых резервов снижения логистических издержек и повышения эффективности работы организации в целом.

Эффективность логистической системы зависит не только от совершенствования и интенсивности основной деятельности предприятия и транспортного обслуживания, но и от работы складского хозяйства. Следует отметить, что складская сеть является значимым элементом логистических систем. Построение этой сети оказывает существенное влияние на издержки, возникающие в процессе доведения товаров до потребителей, а через них – и на конечную стоимость реализуемого продукта.

В управлении цепями поставок организации перемещение материальных потоков невозможно без концентрации в определенных местах нужных запасов, для хранения которых предназначены склады. Складское хозяйство играет жизненно важную роль в работе организации и признается необходимым для повышения эффективности ее деятельности. Правильно организованная работа склада позволяет оптимизировать затраты всей логистической системы организации, обеспечивать сохранность материальных ценностей, исключать потери и недостатки.

В то же время склад является составной частью системы более высокого уровня логистической цепи организации, которая и определяет основные технические требования к складскому хозяйству, диктует задачи и позиции его оптимальной работы, устанавливает условия и правила переработки груза.

Все вышесказанное создает необходимость изучения функционирования складов. В ходе изучения экономической литературы были выявлены следующие определения термина «склад», которые отражены в таблице 1.

Таблица 1

Экономическая сущность понятия «склад»

Автор / источник	Определение
П.А. Дроздов	Склады – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю [1, с. 128]
Т.В. Алесинская	Склады – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю [2]
В.В. Багинова	Склад – это здание, сооружение, устройство, предназначенное для приемки, размещения, хранения, подготовки к потреблению (раскрой, фасовка и т.п.), поиска, комплектации, выдачи потребителям той или иной продукции [3, с. 4]
И.Т. Сербул	Склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями [4, с. 5]
ООО «СТЕЛЛАЙН»	Склад – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю [5]
А.М. Гаджинский	Склады – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю [6, с. 9]
Л.А. Мишина	Склад – это технически сложное оснащенное сооружение, которое включает взаимосвязанные элементы, имеет соответствующую структуру и выполняет ряд функций по изменению материальных потоков, а также сбору, переработке и распределению грузов между потребителями [7]
В.И. Захарченко	Склад – это сложное техническое сооружение, состоящее из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями [8, с. 258]
Г.Г. Левкин	Склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями [9, с. 147]
В.В. Глухов	Склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями [10]
ООО «Торговая Компания «Логистика и Склад»»	Склад – это сооружение, здание, устройство, предназначенное для приемки, размещения и хранения поступивших на него товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю [11]

Источник: собственная разработка на основании изучения специальной экономической литературы.

При помощи аналитической таблицы 1 были рассмотрены определения склада, выявленные в процессе изучения экономической литературы. Анализ объекта исследования выявил наличие различных подходов к определению «склад». В процессе изучения понятия склада были выявлены дефиниции, которые систематизированы при помощи таблицы 2.

Таблица 2

Подходы к определению экономической сущности понятия «склад»

Автор / источник	Формулировка понятия «склад»	
	Склад – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю	Склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями
П.А. Дроздов [1, с. 128]	+	
Т.В. Алесинская [2]	+	
В.В. Багинова [3, с. 4]		+
И.Т. Сербул [4, с. 5]		+
ООО «СТЕЛАЙН» [5]	+	
А.М. Гаджинский [6, с. 9]	+	
Л.А. Мишина [7]		+
В.И. Захарченко [8, с. 258]		+
Г.Г. Левкин [9, с. 147]		+
В.В. Глухов [10]		+
ООО «Торговая Компания «Логистика и Склад»» [11]		+
Итого	36%	64%

Источник: собственная разработка на основании изучения специальной экономической литературы.

Первый подход: «Склад – это здания, сооружения и разнообразные устройства, предназначенные для приемки, размещения и хранения поступивших на них товаров, подготовки их к потреблению и отпуску потребителю». Данное определение было дано следующими авторами: П.А. Дроздов, Т.В. Алесинская, ООО «СТЕЛАЙН», А.М. Гаджинский. Был сделан вывод, что данный подход недостаточно раскрывает сущность термина «склад».

Второй подход: «Склад – это сложное техническое сооружение, которое состоит из многочисленных взаимосвязанных элементов, имеет определенную структуру и выполняет ряд функций по преобразованию материальных потоков, а также накоплению, переработке и распределению грузов между потребителями». Данное определение было выделено следующими авторами: В.В. Багинова, И.Т. Сербул, Л.А. Мишина, В.И. Захарченко, Г.Г. Левкин, В.В. Глухов, ООО «Торговая Компания «Логистика и Склад»». Данный подход более точно описывает назначение и роль склада в процессе распределения.

В результате анализа данных подходов автором был сделан вывод о том, что наиболее точное определение будет звучать следующим образом: «Склад – это сложное техническое сооружение, имеющее определенную структуру, и выполняющее ряд функций по обработке запасов на различных участках логистической цепи».

Уделяя большое внимание другим операциям – купле-продаже, производству, финансовым расчетам, руководители субъектов хозяйствования зачастую упускают из виду, что минимизации расходов на всем пути продвижения товара нельзя достигнуть, если не организован весь процесс в целом. Складские операции являются одной из важнейших составляющих в ценообразовании товара. Недооценка важности этих операций ведет к повышению расходов при обработке или перевалке товаров.

Место склада в логистической системе и выполняемые им функции (закупочные, производственные и распределительные) напрямую влияют на его техническую оснащенность.

В экономической деятельности применяется большое количество разновидностей складов. По назначению можно выделить следующие основные виды:

1. Производственные – выступают как склады сырья и комплектующих материалов. Производственные склады делятся на сырьевые; склады полуфабрикатов; склады заготовок, деталей и сборочных единиц; склады готовой продукции; склады отходов производства.

2. Склады сырья и материалов (груз, как правило, в жидком или сыпучем состоянии) – работают с однородным грузом, с большими партиями поставки и относительно постоянной оборачиваемости, что позволяет полностью механизировать все операции и дает возможность ставить вопрос об автоматизированной складской обработке груза.

3. Склады продукции производственного назначения (тарных и штучных грузов) – это, как правило, склады грузов с высокой массой относительно однородной номенклатуры, требующие в основном

высокого уровня механизации и автоматизации складских работ. Они работают с постоянной номенклатурой с определенной периодичностью и малым сроком хранения, что позволяет добиться автоматизированной обработки груза или высокого уровня механизации проводимых работ.

4. Склады распределительной логистики, основное назначение которых – преобразование производственного ассортимента в торговый и бесперебойное обеспечение различных потребителей, включая розничную сеть, составляют наиболее многочисленную и внутри себя разнообразную группу. Они могут принадлежать как производителям, так и оптовой торговле. Склады готовой продукции и распределительные склады производителей в различных регионах сбыта (филиальные склады) занимаются обработкой тарных и штучных грузов однородной номенклатуры с быстрой оборачиваемостью, реализуемых крупными партиями. Это дает возможность осуществлять автоматизированную и высокомеханизированную обработку груза. Практически это единственная категория складов распределительной логистики, где можно ставить вопрос о целесообразности автоматизированной обработки груза.

5. Склады оптовой торговли товарами народного потребления – в основном обеспечивают снабжение розничной сети и мелких потребителей. Такие склады в силу своего назначения концентрируют запасы с очень широкой номенклатурой товара (от нескольких сотен до нескольких тысяч наименований) и неравномерной оборачиваемостью (сезонный товар) товара, реализуемого различными партиями поставки (от объема менее одного паллета до нескольких паллет одной группы товаров). Все это делает нецелесообразным внедрение автоматизированной обработки товаров на таких складах. Здесь может применяться механизированная обработка товаров, хотя доля ручных операций весьма высока.

6. Склады розничной торговли – ведут снабжение розничной торговой сети, объединенные этими складами в единую организационно-хозяйственную единицу. Как и на оптовых складах, здесь хранятся товары очень большого ассортимента партий. Реализация со склада осуществляется мелкими партиями частыми поставками. Такие склады, как правило, не бывают крупными, поэтому на них рациональнее всего вводить механизированную обработку груза при ручной комплектации заказа, поскольку практически всегда идет расформирование поступающей на склад грузовой единицы (поддон, контейнер).

7. Склады транспортных организаций – предназначены для временного складирования, связанного с экспедицией материальных ценностей. Сюда относятся склады железнодорожных станций, грузовые терминалы автотранспорта, морских и речных портов, терминалы воздушного транспорта. По характеру выполняемых операций грузопереработки относятся к транзитно-перевалочным. Срок хранения грузов сведен к минимуму, так как целью существования такого склада является эффективное и своевременное снабжение клиентов посредством перевалки с одного вида транспортного средства на другой. Грузы поступают и отправляются крупными партиями, при этом поступающая грузовая единица (поддон или контейнер) на складе не расформировывается. На таких складах необходимо применение высокого уровня механизации. Группа этих складов может находиться как в рамках закупочной, так и распределительной логистики.

8. Логистические терминалы бывают следующих основных типов:

- терминалы на магистральном транспорте, которые создаются в пунктах взаимодействия разных видов транспорта и обеспечивают передачу грузопотоков с одних видов транспорта на другие, преобразовывая параметры транспортных партий грузов;
- терминалы, обеспечивающие снабжение предприятий продукцией производственно-технического назначения (сюда же относятся региональные распределительные центры);
- терминалы в системах оптовой и розничной торговли, на которых перерабатываются промышленные и продовольственные товары народного потребления.

Грузовые терминалы на магистральном транспорте сооружаются на грузовых железнодорожных станциях, в морских и речных портах, в аэропортах.

9. Распределительные (логистические) центры или терминалы – это складские комплексы, которые получают товары от предприятий-изготовителей или от предприятий оптовой торговли (например, находящихся в других регионах страны или даже за рубежом), и распределяющие их (на основе свободной купли-продажи) более мелкими партиями по заявкам потребителей (промышленных или торговых предприятий мелкооптовой и розничной торговли) через собственную или чужую товаропроводящую сеть. Важными задачами распределительных центров является организация эффективных входящих и выходящих грузопотоков товаров на основе принципов деловой логистики. Поэтому их называют также логистическими терминалами.

Распределительный центр по своему организационно-правовому статусу может быть самостоятельным коммерческим предприятием, акционерным обществом (в том числе с участием капитала предприятий-изготовителей, которые продают свою продукцию через этот складской комплекс) или унитар-

ным муниципальным торговым предприятием, данным с участием администрации города, где он расположен, с целью улучшения снабжения товарами населения.

Обычно распределительные центры расположены в районах потребления товаров, т.е. территории целевого рынка. Это позволяет складам установить более тесные и эффективные связи с потребителями и сократить транспортные расходы по доставке товаров потребителям, а соответственно – и розничные цены, или увеличить прибыль распределительного центра. При этом важно обоснованно установить необходимую емкость складов, запасы хранения и номенклатуру грузов, всегда доступную для приобретения потребителями.

Для всех видов перечисленных складов независимо от их технической оснащенности переработки товаров управление складскими операциями, учет движения ТМЦ и обработка информационных потоков должны быть автоматизированы.

Независимо от выполняемой роли, любой склад выполняет следующие основные операции:

- прием, хранение, обработку и отгрузку товарно-материальных ценностей;
- учет движения товарно-материальных ценностей;
- обеспечение сохранности товарно-материальных ценностей.

Таким образом, склады являются неотъемлемой частью логистической системы по объективной необходимости в специально обустроенных местах для содержания запасов на всех стадиях движения материального потока, начиная с производителя, и заканчивая потребителем. Поэтому все виды складов, по-своему необходимы для обеспечения эффективности функционирования логистической системы и своевременного выполнения возложенных на них функций.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дроздов, П.А. Основы логистики : учеб. пособие / П.А. Дроздов. – Минск : Выш. шк., 2008. – 211 с.
2. Алесинская, Т.В. Основы логистики. Функциональные области логистического управления / Т.В. Алесинская. – Таганрог : ТТИ ЮФУ, 2009. – 79 с.
3. Основы складской логистики : учеб. пособие / В.В. Багинова [и др.] ; под ред. В.В. Багиновой. – М. : МИИТ, 2010. – 86 с.
4. Сербул, И.Т. Логистика складирования / И.Т. Сербул. – Минск : БГЭУ, 2008. – 169 с.
5. Статья. Склады и их основное назначение [Электронный ресурс] // Официальный сайт ООО «СТЕЛАЙН». – Режим доступа: http://steline.ru/review/show_review/11. – Дата доступа: 12.04.2015.
6. Гаджинский, А.М. Современный склад. Организация, технологии, управление и логистика : учеб.-практ. пособие / А.М. Гаджинский. – М. : ТК Велби, Изд-во Проспект, 2005. – 176 с.
7. Мишина, Л.А. Логистика : конспект лекций / Л.А. Мишина. – М. : ЭКСМО, 2008. – 160 с.
8. Захарченко, В.И. Сумма знаний в экономике : справ. пособие : в 12 т. / В.И. Захарченко, З.А. Кузнецов. – Омск : Наука и техника, 2008. – 428 с.
9. Левкин, Г.Г. Логистика: теория и практика / Г.Г. Левкин. – М. : Директ-Медиа, 2013. – 220 с.
10. Глухов, В.В. Менеджмент : учеб. / В.В. Глухов. – 3-е изд. – СПб. : Питер, 2008. – 608 с.
11. Проблемы эффективного управления склада [Электронный ресурс] // Официальный сайт ООО «Торговая Компания «Логистика и Склад»». – Режим доступа: <http://litrade-logistics.ru/problemny-effektivnogo-funkcionirovaniya-sklada>. – Дата доступа: 12.04.2015.

УДК 658.785

ЛОГИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СКЛАДСКИМ ХОЗЯЙСТВОМ ОРГАНИЗАЦИИ КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЕЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

Д.А. НОВОЖИЛОВА

(Представлено: канд. техн. наук, доц. М. Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)

Рассмотрены пути повышения эффективности работы склада как фактора обеспечения функционирования организации в целом. Выявлены внутренние и внешние проблемы организации складского хозяйства и предложены пути их решения.

Любой склад является достаточно самостоятельной системой с четко определенными задачами. Эффективность решения этих задач определяется рациональностью организации внутрискладского процесса. Цель складской системы состоит не только в том, чтобы принимать с транспорта грузопоток, перерабатывать и выдавать его на другой, но и для того, чтобы выполнять это преобразование с минимальными издержками. Правильно организованная работа склада позволяет оптимизировать затраты всей