

ЛИТЕРАТУРА

1. Управление цепочками поставок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.hetnet.ru/business/solutions/20/>. – Дата доступа: 16.09.2015.
2. Федотов, Ю.В. Управление цепями поставок: проблемы определения термина и области исследований. Введение в раздел «Хрестоматия: Управление цепями поставок» / Ю.В. Федотов, К.В. Кротов // Российский журнал менеджмента. – 2010. – Том 8. – №1. – С. 70 – 75.
3. Управление цепями поставок [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.galaktika.ru/amm/upravlenie-tseryuami-postavok/>. – Дата доступа: 16.09.2015.
4. Кузнецова, О.В. Цепи поставок и функции логистики в управлении ими на предприятиях/ О.В. Кузнецова // Статьи о логистике. – Хабаровск, 2013. – С. 13 – 19.
5. Немогай, Н.В. Логистика. Управление цепочками поставок: учебное пособие / Н.В. Немогай. – Минск: Тетра-лит, 2013. – 224 с.
6. Сергеев, В.И. Логистические системы мониторинга цепей поставок: учеб. пособие / В.И. Сергеев. – М.: ИНФРА-М, 2003. – 172 с.
7. Тепман, Л.Н. Корпоративное управление: учеб. пособие / Л.Н. Тепман. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009. – 239 с.

УДК 658.152

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТОМ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК МЕЖДУНАРОДНОГО СООБЩЕНИЯ

А.В. ПЕТКЕВИЧ

(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)

Освещены вопросы обеспечения эффективности управления цепями поставок, оказывающие определяющее влияние на темпы и пропорции экономического развития национальной экономики в нынешних условиях глобализации.

Реализуя функции распределения и обмена, сформированные цепи поставок определяют динамику товарно-материальных, информационных, финансовых и других потоков в процессе воспроизводства. При управлении цепью поставок возникает задача объединения рынка, сбытовой сети, производственного процесса и закупочной деятельности таким образом, чтобы обеспечить обслуживание клиентов на более высоком уровне и с меньшими издержками.

В качестве предмета исследования рассматривается экспортируемый продукт под названием «ацетонциангидрин». Ацетонциангидрин (АЦГ) представляет собой горючую прозрачную жидкость с запахом горького миндаля и сильнодействующее ядовитое вещество группы 4А ферментного типа. АЦГ получается взаимодействием ацетона и синильной кислоты. По степени воздействия на организм человека, он относится ко 2 классу опасности. Он опасен при вдыхании, проглатывании, попадании на кожу, попадании глаза. Используется ацетонциангидрин для получения метакриловых мономеров, порофора ЧХЗ-57 и других химических продуктов.

АЦГ транспортируют по ГОСТ 13198 в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, действующими на данном виде транспорта и ГОСТ 26319. АЦГ является грузом повышенного риска и не должен перевозиться в одном железнодорожном вагоне, грузовом автомобиле, трюме судна или другой транспортной единице вместе с веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие съедобные продукты, предназначенные для потребления людьми или животными.

Транспортируют АЦГ в специализированных железнодорожных цистернах, контейнерах – цистернах с верхним сливом, оборудованных предохранительным колпаком.

Допускается поставлять в стальных герметичных бочках, которые должны быть опломбированы и погружены только в один ярус пробками вверх, в специализированные крытые вагоны, контейнеры. Аварийная карточка при транспортировке железнодорожным транспортом № 602 [1].

Для того чтобы проработать различные варианты доставки АЦГ из Новополоцка в Китай рассмотрим первоначальные данные:

- объем поставки – 2000 тонн;
 - маршрут перевозки: Новополоцк (Беларусь) – порт Lianyungang (Китай).
- Доставка должна осуществляться через порт Sillamae (Эстония).

Исходя из первоначальных данных, было разработано 2 варианта доставки груза:

1) в вагонах-цистернах (доставка груза со станции Новополоцк до станции Вайвара (Эстония) железнодорожным транспортом (причем цистерны собственные), затем перевалка и доставка до порта Sillamae и заключительным этапом будет перевозка груза из порта Sillamae до порта Lianyungang);

2) в танк-контейнерах (перевозка будет осуществляться в 20-футовых наливных танк-контейнерах Т14, ТК будут арендованными).

В обоих случаях будет использоваться как железнодорожный транспорт, так и морской.

Рассмотрим необходимые документы для перевозки железнодорожным и морским транспортом.

Железнодорожный транспорт. При перевозке грузов заключается договор перевозки между железной дорогой и отправителем. Согласно Уставу, дорога обязуется по договору доставить вверенный ей отправителем груз в пункт назначения и выдать его получателю, а отправитель – уплатить за перевозку установленную плату.

Содержание договора перевозки излагается в накладной. После оформления накладная принимает форму и силу договора перевозки, заключаемого грузоотправителем и дорогой в пользу третьего лица.

Отправитель, предъявляя груз к перевозке, представляет станции отправления на каждую отправку заполненный, сброшюрованный комплект перевозочных документов (накладную, дорожную ведомость, квитанцию в приеме груза и корешок дорожной ведомости). Перевозочные документы приспособлены для обработки на ЭВМ и сочетают текстовые данные с их кодовыми эквивалентами.

Накладная – основной перевозочный документ, сопровождающий груз до станции назначения. Она заполняется грузоотправителем на каждую отправку и при выдаче груза вручается получателю. От правильного заполнения накладной во многом зависит сохранность грузов и выполнение сроков его доставки. Кроме того, точное составление накладной способствует обеспечению безопасности движения поездов, ускорению оборота вагонов и правильности расчетов за перевозки.

Транспортная железнодорожная накладная (накладная) состоит из четырех листов:

- лист 1 – оригинал транспортной железнодорожной накладной (вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до железнодорожной станции назначения, где выдается грузополучателю);
- лист 2 – дорожная ведомость;
- лист 3 – корешок дорожной ведомости (остается на железнодорожной станции отправления);
- лист 4 – квитанция о приеме груза (выдается грузоотправителю) [2].

Заполненную накладную отправитель обязан до предъявления груза к перевозке предъявить станции для получения разрешения (визы) на завоз груза, занятие подвижного состава и погрузку. Порядок визирования устанавливается начальником станции. Обычно накладные представляют в товарную контору, а их визирование производится начальником станции или по его поручению заведующим товарной конторой. Прежде чем завизировать накладную, станция должна тщательно проверить полноту ее заполнения и соответствие внесенных в нее данных требованиям Правил. При этом проверяют: предусмотрена ли перевозка данного груза планом и заданием, соответствует ли наименование станции и дороги назначения Тарифному руководству № 4 (кн. 2) и открыта ли эта станция для выполнения коммерческих операций с данным грузом; нет ли временного запрещения или ограничения перевозки груза на данную станцию; полноту сведений о наименовании грузополучателя, его адресе, коде; соответствует ли наименование груза Тарифному руководству. Если, согласно Правилам, к накладной должны быть приложены сопроводительные документы, то проверяется наличие их и отметок о них в накладной [3].

Таким образом, накладная имеет юридическое и расчетное значение, поэтому ее графы должны заполняться отправителем отчетливо на пишущей машинке без подчисток и помарок, а изменения сведений, внесенных в накладную железной дорогой, должны быть заверены подписью работника дороги и штампом станции.

Далее рассмотрим необходимые документы для перевозки морским транспортом.

По договору о перевозке груза перевозчик обязуется транспортировать груз в порт назначения и передать его получателю, а отправитель, в свою очередь, обязуется заплатить за перевозку груза заранее установленную плату (или фрахт).

Основным документом при перевозке морским транспортом является коносамент.

Коносамент – документ, выдаваемый перевозчиком груза грузовладельцу. Удостоверяет право собственности на отгруженный товар.

Коносамент выполняет одновременно несколько функций:

- расписка перевозчика в получении груза для перевозки, с одновременным описанием видимого состояния груза;
- товарно-транспортная накладная;

- подтверждение договора перевозки груза;
- товарораспорядительный документ.

Коносамент (транспортная накладная) составляется в двух и более экземплярах перевозчиком на основании предъявляемого грузоотправителем погрузочного ордера, или самим грузоотправителем. Один экземпляр следует совместно с грузом, а второй выдается грузоотправителю [4].

Таможенное оформление (таможенная очистка, декларирование груза) – выполнение необходимых формальностей, возникающих в связи с перемещением через таможенную границу товаров и транспортных средств, а также в случае смены таможенной процедуры.

Таможенное оформление является необходимым условием при пересечении таможенной границы. Заполнение документов для таможенных целей, производится на белорусском или русском языке, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом и иными законодательными актами Республики Беларусь [5].

Для таможенного оформления товара необходимо предъявить следующие документы:

- внешнеторговый договор, соглашение на поставку и др.;
- товарно-транспортные документы (накладные, коносамент, книжка МДП);
- документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара;
- документы, подтверждающие уплату таможенных платежей;
- рублевые или валютные платежные поручения;
- для валютного контроля и определения таможенной стоимости товара – паспорт сделки, а также документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов, ограничений и мер нетарифного регулирования (лицензии на импорт-экспорт товаров, сертификаты безопасности, гигиенические сертификаты, ветеринарные или фитосанитарные свидетельства, сертификаты соответствия и т.д.);
- доверенность на лицо, которое представляет организацию в таможенных органах;
- данные о компании (пакет уставных документов, свидетельство из налоговой инспекции о постановке на учет, свидетельство о внесении в Единый государственный реестр, выписка (коды статистики), банковская справка о наличии расчетного счета).

Согласно действующим нормам законодательства, таможенное оформление товаров должно быть завершено таможенным органом не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации при соблюдении условий выпуска.

В основном размер таможенных платежей зависит от кода товара по ТН ВЭД, но в некоторых случаях на ставку также влияют размер пошлины, страна происхождения товара, его вес (например, если товаром является обувь или одежда), процентное содержание основного компонента в товаре (алкоголь) и некоторые другие факторы [6].

Таким образом, обобщая все вышесказанное, можем отметить, что перевозка будет осуществляться железнодорожным и морским транспортом, основными перевозочными документами являются накладная и коносамент, а также возможен вариант сквозного коносамента, который используется, когда морская перевозка является лишь частью общей перевозки и что возможно будет проще, чем заключение договоров с каждым из перевозчиков.

ЛИТЕРАТУРА

1. Паспорт безопасности химической продукции: утв. директором завода «Полимир» ОАО «Нафтан». – Новополоцк, 2011.
2. Студенческая юридическая библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bellib.org/?p=42543>. – Дата доступа: 22.07.2015.
3. Перевозочные документы, оформляемые грузоотправителем при перевозке грузов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://library.by/portalus/modules/russianlaw/referat_readme.php?subaction=showfull&id=1130072684&archive=&start_from=&ucat=60&. – Дата доступа: 22.07.2015.
4. Коносамент [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki>. – Дата доступа: 24.07.2015.
5. Таможенное оформление грузов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://tamozhnya.dtod.ru/oformlenie/?utm_source=kp.ru&utm_medium=article&utm_content=uslugi-tamozhennogo-predstavitelja&utm_campaign=benequire. – Дата доступа: 26.07.2015.
6. Особенности таможенного оформления грузов: правила, этапы, документы и сроки процедуры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kp.ru/guide/tamozhennoe-oformlenie.html>. – Дата доступа: 26.07.2015.