

Информация о движении, полученная от приборов, установленных на автомобилях, сохраняется и передается на сервер системы, где осуществляется анализ и систематизация первичной информации, определение фактов остановок, прибытия на назначенный пункт, расчет пробега, скорости, времени в пути, выполнения маршрутов и т.п.

Система может использоваться в составе программно-аппаратного комплекса автоматизации учета работы автотранспорта на предприятии («АТЦ») либо в виде отдельного комплекса. Система не является средством измерения, и информация, которую она выдает, может служить исключительно для справочных целей, дальнейшей оптимизации маршрутов движения техники и т.п. [4].

Полученная информация передается в «АСУ-ИНТЕРВАЛ 2М». Назначение системы: диспетчерское управление транспортом, объективный инструментальный контроль и учет выполнения транспортной работы, оперативное определение мест ДТП и чрезвычайных происшествий, повышение оперативности при оказании медицинской помощи и эвакуации пострадавших, проведение мероприятий по линии МЧС и мобилизационной готовности. Формирование отчетных данных о выполненной транспортной работе, работе водителей, работе транспортных средств (дневные, вечерние и ночные; регулярность выполнения рейсов; пробег общий и линейный; время работы общее и на линии; простои). Получение отчетных данных о работе диспетчеров системы (переговоры диспетчеров с водителями транспортных средств, проведение управляющих воздействий при регулировании движения). Формирование и печать маршрутных расписаний. Формирование нарядов на выпуск транспортных средств [5].

«1С: Бухгалтерия» предназначена для автоматизации бухгалтерского и налогового учета, включая подготовку обязательной (регламентированной) отчетности, в организациях, осуществляющих любые виды коммерческой деятельности: оптовую и розничную торговлю, оказание услуг, производство и т.д. Бухгалтерский и налоговый учет ведется в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь [6].

Данные, полученные с помощью программы «АСУ-ИНТЕРВАЛ 2М» с автовокзала, со станций Подкастельцы и Ушачи, загружаются в «1С». Затем вводятся и загружаются данные по путевым листам, после чего программа определяет премию каждого водителя.

Таким образом, логистическое управление пассажирскими перевозками предусматривает тесное взаимодействие персонала отдела перевозок и маркетинга пассажирского транспорта между собой и непосредственно с программным обеспечением.

ЛИТЕРАТУРА

1. Положение отдела перевозок и маркетинга пассажирского транспорта филиала «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». – Новополоцк, 2015.
2. Положение о порядке оформления и выполнения разовых заказов на автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении филиала «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». – Новополоцк, 2013.
3. Должностная инструкция инженера второй категории филиала «АТП № 6 г. Новополоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». – Новополоцк, 2015.
4. Автоматизированный программно-аппаратный комплекс учета работы автотранспорта и дорожно-строительной техники. Система регистрации перемещений автомобилей «АЗИМУТ-2». – Минск : ООО ТЭКИНСОФТ, 2010. – 100 с.
5. Автоматизированная радионавигационная система диспетчерского управления пассажирским транспортом (АСУ-Навигация) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transnavi.ru/projects/asdu/about/about.php>. – Дата доступа: 16.07.2015.
6. 1С: Бухгалтерия 8.0 для Беларуси [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://buhsoft.bl.by/soft/212208.php>. – Дата доступа: 16.07.2015.

УДК 656.135

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Н.Б. ПАНКРАТОВА

(Представлено: канд. техн. наук, доц. М.Ж. БАНЗЕКУЛИВАХО)

Проработаны дефиниции понятий «транспортно-логистические услуги», «транспортные услуги», «транспортно-экспедиторская деятельность», «транспортно-экспедиционное обслуживание», «транспортно-экспедиционная деятельность», «транспортная логистика» как экономические категории, с точки зрения специалистов и ученых в этой области, а также проанализированы различные подходы к определению этих категорий.

Основной задачей транспортной логистики является доставка груза в требуемом объеме, в нужный пункт назначения и с наименьшими затратами. Для того, чтобы данная функция выполнялась пра-

вильно и качественно, на рынке логистических услуг существуют различные агенты-посредники – транспортно-экспедиционные компании. Транспортная экспедиция – деятельность, связанная с оказанием услуг грузоотправителям и грузополучателям (клиентам) и организацией доставки грузов каким-либо видом транспорта. Другими словами, транспортно-экспедиционные компании – предприятия, которые специализируются на организации грузоперевозок от грузоотправителя к грузополучателю.

С развитием отечественного рынка транспортно-экспедиционные услуги становятся все более актуальными. Этот сервис гарантирует своевременную и качественную транспортировку груза в полной сохранности. Обратившись в транспортно-экспедиционную компанию, заказчик хочет быть уверенным в том, что исполнитель добросовестно отнесется к поставленной задаче и создаст все необходимые условия для перевозки груза. Этот процесс требует грамотной организации и ответственного подхода. Еще до отправки товара перевозчик-экспедитор обязан проверить его на наличие необходимой сертификации, а его упаковку – на соответствие установленным нормам.

Следует отметить, что в экономической литературе существует множество различных трактовок понятия «транспортно-логистические услуги». Результаты исследования трактовок этого понятия различными авторами представлены в таблице 1.

Таблица 1

Дефиниции понятия «транспортно-логистические услуги»

Автор / источник	Определение
Булавко, В.Г. [1, с. 46]	Под транспортно-логистическими услугами понимается деятельность, направленная на удовлетворение потребностей других лиц на основе договорных отношений между производителем и потребителем услуг, за исключением деятельности, осуществляемой на основе трудовых правоотношений
Булавко, В.Г. [1, с. 48]	Транспортные услуги – это перевозки (перемещение) грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта, а также транспортно-экспедиционные услуги, предоставляемые экспедиторами или специализированными организациями.
Голубчик, А.М. [2, с. 15]	Любая деятельность, так или иначе связанная с движением грузопотоков, т.е. транспортным обеспечением, должна называться «транспортно-экспедиторской деятельностью», а любая деятельность – «деятельность по сопровождению чего-либо» или участие в самых разных экспедициях – должна быть просто «экспедиционной деятельностью», без добавления прилагательного «транспортный/ая».
Карбанович, И.И. [3, с. 247]	Под транспортно-экспедиционным обслуживанием понимается особый вид специализированной деятельности по организации доставки грузов и выполнению соответствующих этому услуг, осуществляемый экспедитором для грузовладельца по договору, предусматривающему вознаграждение.
Савин, В.И. [4, с. 218]	Под транспортно-экспедиционной деятельностью понимается оказание услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта (в т.ч. автомобильный) и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.
Полещук, И.И. [5, с. 187]	Транспортно-экспедиционное обслуживание представляет собой комплекс согласованных технических, технологических, экономических и организационно-правовых решений по продвижению материального потока.
http://www.logists [6]	Транспортно-логистические услуги – это транспортно-экспедиционные и другие сопутствующие услуги, выполняемые в процессе реализации логистической схемы доставки грузов от отправителя до получателя.
http://www.pb-logistics.ru/ [7]	Транспортно-логистические услуги – это многоуровневая организация доставки вашего груза на всех этапах его движения от места отправления до пункта назначения.
http://mcs-forwarding.ru [8]	Транспортно-логистические услуги заключаются в подборе оптимального маршрута, оптимального транспорта для перевозки или нескольких транспортных средств в минимально короткие сроки с оптимальными, для данной транспортировки, затратами.
https://ru.wikipedia.org [9]	Транспортная логистика – это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Одно из основополагающих направлений науки об управлении информационными и материальными потоками в процессе движения товаров. Оптимальным считается маршрут, по которому возможно доставить логистический объект в кратчайшие сроки (или предусмотренные сроки) с минимальными затратами, а также с минимальным вредом для объекта доставки.

Источник: собственная разработка на основе экономических источников.

Как видно из данных таблицы 1, авторы по-разному трактуют понятие «транспортно-логистические услуги». В связи с этим целесообразно обобщить подходы, присущие многим авторам по данному понятию в таблице 2.

Таблица 2

Подходы к определению экономической сущности понятия «транспортно-логистические услуги»

Автор / источник	Подходы			
	деятельность на удовлетворение потребностей других лиц	перевозка, организация, доставка грузов, пассажиров, багажа различными видами транспорта	оказание услуг	продвижение материалопотока (грузопотока)
Булавко, В. Г. [1, с. 46]	+		+	
Булавко, В. Г. [1, с. 48]		+	+	
Голубчик, А.М. [2, с.15]	+			
Карбанович, И.И. [3, с. 247]		+	+	
Савин, В.И. [4, с. 218]		+	+	
Полещук, И.И. [5, с.187]				+
http://www.logists [6]			+	
http://www.pb-logistics.ru/ [7]		+		+
http://mcs-forwarding.ru [8]				+
https://ru.wikipedia.org [9]		+		+
Итого:	13%	31%	31%	25%

Источник: собственная разработка.

Согласно данным таблицы 2, для большинства авторов главными критериями определению «транспортно-логистические услуги» являются перевозка, организация, доставка грузов, пассажиров, багажа различными видами транспорта и оказание услуг.

Проанализировав и изучив литературные источники можно прийти к выводу, что точного определения нет, но наиболее полным и точным является определение, написанное Булавко В.Г: «Под транспортно-логистическими услугами понимается деятельность, направленная на удовлетворение потребностей других лиц на основе договорных отношений между производителем и потребителем услуг, за исключением деятельности, осуществляемой на основе трудовых правоотношений»

В Республике Беларусь отношения, которые возникли в транспортно-экспедиционной деятельности, связанные с выполнением республиканских и международных перевозок, кроме тех, которые транспортируются трубопроводным транспортом, и тех, цели которых являются обеспечением обороноспособности, безопасности, правопорядка и охраны здоровья, а также транспортной деятельности в области почтовой связи регламентируются Законом Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» [10].

Данный Закон определяет правовые и организационные основы осуществления транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь в целях создания условий для обеспечения потребностей экономики и населения в транспортно-экспедиционных услугах [10, ст. 2].

По договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, определенных договором. Договор транспортной экспедиции должен содержать перечень транспортно-экспедиционных услуг, которые обязуется оказать экспедитор, и может быть заключен в виде поручения экспедитору. При необходимости систематического оказания транспортно-экспедиционных услуг между клиентом и экспедитором могут заключаться долгосрочные договоры транспортной экспедиции [10, ст. 16].

К транспортно-экспедиционным услугам относятся:

- услуги, связанные с подготовкой груза к перевозке (определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза);
- услуги, связанные с погрузкой (выгрузкой) груза (обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ, в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепления, укрытия, увязки груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений);
- организация процесса перевозки груза любым видом транспорта;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;

- заключение со страховой организацией договоров добровольного страхования грузов в соответствии с законодательством Республики Беларусь;
- согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;
- консолидация и деконсолидация отправок грузов;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;
- проверка количества мест, массы и состояния груза;
- хранение груза;
- прием груза в пункте назначения;
- уплата пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми транспортно-экспедиционными услугами;
- осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;
- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;
- оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза;
- иные услуги, связанные с перевозкой груза [10, ст. 8].

Государственное регулирование и управление в области транспортно-экспедиционной деятельности осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, республиканскими органами государственного управления, местными исполнительными и распорядительными органами в соответствии с законодательством Республики Беларусь в пределах их компетенции [2, ст. 10].

Государственное регулирование в области транспортно-экспедиционной деятельности включает в себя:

- разработку единой государственной политики в области транспортно-экспедиционной деятельности;
- разработку и утверждение государственных программ развития транспортно-экспедиционной деятельности, включая ее государственную поддержку;
- обеспечение благоприятных экономических и иных условий для осуществления транспортно-экспедиционной деятельности;
- подтверждение соответствия транспортно-экспедиционных услуг требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации;
- установление требований безопасности транспортно-экспедиционной деятельности;
- установление государственной статистической отчетности в области транспортно-экспедиционной деятельности;
- охрану окружающей среды при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности;
- обеспечение международного сотрудничества в области транспортно-экспедиционной деятельности;
- иные формы и методы государственного регулирования [10, ст. 11].

Таким образом, основной целью государственного регулирования в области транспортно-экспедиционной деятельности является защита экономических интересов Республики Беларусь на основе формирования и развития рынка транспортно-экспедиционных услуг.

ЛИТЕРАТУРА

1. Булавко, В.Г. Формирование показателей оценки инновационной конкурентоспособности транспортно-логистической системы / В.Г. Булавко. – Минск : ГИУСТ БГУ, 2013. – 272 с.
2. Голубчик, А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление. – М.: Издательство «ТрансЛит», 2012. – 230 с.
3. Карбанович, И.И. Международные автомобильные перевозки : учеб. пособие / И.И. Карбанович. – 2-е изд., доп. – Минск : Центр «БАМЭ-Экспедитор»: Артия Групп, 2013. – 396 с.
4. Савин, В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом : справ. пособие / В.И. Савин, Д.Л. Щур. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Дело и Сервис, 2007. – 544 с.
5. Логистика. Практикум : учеб. пособие / И.И. Полещук [и др.] ; под ред. И.И. Полещук. – Минск : БГЭУ, 2012. – 362 с.
6. Клуб логистов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.logists.by>. – Дата доступа: 29.09.2015.
7. Транспортно-логистические услуги – залог успешности бизнеса [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pb-logistics.ru>. – Дата доступа: 29.09.2015.
8. Транспортно-логистические услуги [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mcs-forwarding.ru>. – Дата доступа: 29.09.2015.
9. Транспортная логистика [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org>. – Дата доступа: 29.09.2015.
10. О транспортно-экспедиционной деятельности : Закон Респ. Беларусь от 13 июня 2006 г. : в ред. от 29 ноября 2010 г. № 195-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2010 г. – № 289, 2/1747.