

## КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО НАПРАВЛЕНИЮ БЕЛАРУСЬ–КИТАЙ

*М.В. Феокистова, студент, 4 курс,*

*Е.Э. Ляховец, студент, 4 курс,*

*П.И. Лапковская, канд. экон. наук, доц.,*

*Белорусский национальный технический университет, Минск*

*Вместе с активным развитием бизнеса, транспортные коммуникации выдвинули грузоперевозки на одно из лидирующих позиции. Начиная от маленьких частных фирм и заканчивая государственными крупнейшими компаниями, грузоперевозки стали важнейшей составляющей каждой державы.*

*На сегодняшний день, имеется широкий спектр вариантов грузоперевозок, который предоставляет заказчикам наиболее удобный вид средств транспортировки груза. Грузовые контейнерные перевозки делятся на три вида: наземные, морские и воздушные. Наземные, в свою очередь, делятся на Железнодорожные и автодорожные. Случается, что наземные перевозки являются частью состава морских перевозок, в виде предварительной и/или окончательной доставки груза.*

**Ключевые слова:** *контейнер, логистика, грузоперевозки, груз, доставка, маршрут, транспорт.*

Контейнерные грузоперевозки осуществляются с использованием грузовых контейнеров различных модификаций. Данный вид транспортировки позволяет осуществлять доставку товаров в любом сообщении (морское/автомобильное/железнодорожное) сокращая объём промежуточных погрузочно-разгрузочных работ. Контейнер является универсальным средством транспорта и может перемещаться с заменой транспортного средства в пути исключая доступ к грузу.

В рамках реализации проекта «Шелковый путь» Беларусь нацелена на перевозку грузов из Беларуси в Китай и из Китая в Беларусь.

Китай является одним из самых перспективных направлений для грузоперевозок, так как производит множество различных товаров, востребованных в нашей стране.

В последнее время большой объём контейнерных перевозок осуществляется из Китая, который увеличивается из года в год. Учитывая дальнейшее расстояние между Республикой Беларусь и Китаем, а также спецификой маршрутов перевозки, использование контейнерных перевозок – это наиболее удобный и надёжный способ доставки грузов. При этом приоритетными направлениями, с использованием контейнеров, являются международные морские перевозки из таких портов Китая как: Qingdao, Yantian (Shenzhen), Chiwan, Shanghai, Ningbo, Xingang (Tianjin), Xiamen, Guanzhou, Huangpu, HongKong, Dalian, Nanjing.

При доставке грузов из Республики Беларусь в Китай используются самые различные маршруты, которые определяются в зависимости от используемого транспорта.

Учитывая, что основным способом доставки грузов в китайском направлении и обратно в Республику Беларусь являются контейнерные перевозки, то могут использоваться такие виды транспорта как, автомобильный, железнодорожный, морской и воздушный транспорт.

На практике, при определении маршрута, используется сочетание нескольких видов транспорта: Морской – автомобильный; Морской – железнодорожный – автомобильный;

Морской – железнодорожный; Авиа – автомобильный; Авиа – железнодорожный; Авиа – железнодорожный – автомобильный [1].

Кроме того, может использоваться только железнодорожный или автомобильный транспорт.

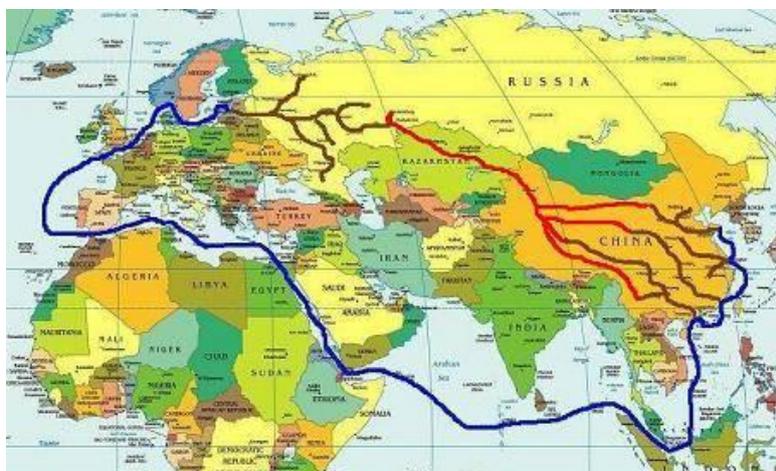
Доставка груза с использованием морского транспорта из Китая выполняется по одной из следующих схем:

1) Перегруз из морских контейнеров в железнодорожный вагон. Грузы доставляются в морских контейнерах в порт Клайпеда. В порту контейнеры выгружаются. Грузы из контейнеров перегружаются в железнодорожные вагоны (по схеме 3 20-тифутовых контейнера в 1 вагон). Вагоны отправляются получателю в Беларусь;

2) Перегруз из морского контейнера в железнодорожный контейнер. Грузы доставляются в морских контейнерах в порт Клайпеда. В порту контейнеры выгружаются. Грузы из морских контейнеров перегружаются в железнодорожные контейнеры. Железнодорожные контейнеры на вагонах отправляются получателю в Беларусь;

3) Перегруз из морского контейнера в автомобиль. Грузы доставляются в морских контейнерах в порт Рига. В порту контейнеры выгружаются. Грузы из контейнеров перегружаются в автомобили. На автомобилях грузы доставляются получателю в Беларусь;

4) Доставка в морских контейнерах автомобилями-контейнерами. Грузы доставляются в морских контейнерах в порт Клайпеда. В порту контейнеры выгружаются. Морские контейнеры перегружаются на автомобили-контейнерами. На автомобилях морские контейнеры с грузами доставляются получателю в Беларусь. Далее, из Клайпеды железнодорожным или автомобильным транспортом доставляется в Республику Беларусь [1].

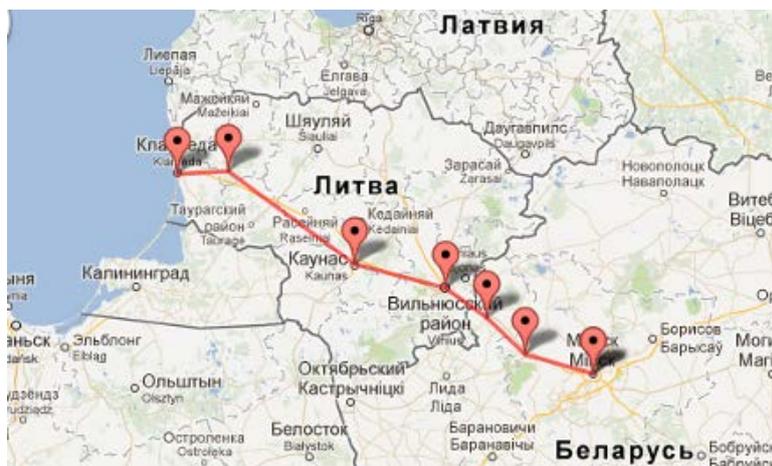


**Рисунок 1. – Схема доставки грузов с использованием морского транспорта**

При осуществлении доставки грузов автомобильным транспортом используется следующий маршрут: Клайпеда – Ретавас – Каунас – Вильнюс – Ошмяны – Воложин – Минск (другие города Беларуси) (рисунок 2).

Общая протяженность маршрута составляет 492 км, среднее время доставки – около 6 часов.

Доставка контейнеров из Клайпеды в Республику Беларусь с использованием железнодорожного транспорта осуществляется по маршруту международного контейнерного поезда «Викинг», который курсирует по направлению Клайпеда – Минск – Ильичевск.



**Рисунок 2. – Схема доставки грузов из морского порта Клайпеда в Минск**

Для всех контейнерных поездов на Белорусской железной дороге установлены конкурентоспособные тарифы. При этом белорусская железнодорожная магистраль обеспечивает ускоренную обработку контейнеров и вагонов с грузами на передаточных станциях, их проследование по территории республики в минимально короткие сроки и по установленному расписанию [2].

Предлагаемые схемы позволяют выполнять более быструю и оперативную доставку грузов в сравнении с конкурентами. В общей сложности, доставка в Беларусь из Китая морским транспортом займёт 45-60 суток, в том числе, транзитное время доставки грузов по маршруту: порт Клайпеда – Минск/Республика Беларусь составляет:

- при автомобильной перевозке – 2 дня;
- при железнодорожной перевозке 4–5 дней.

Аналогичными маршрутами осуществляются доставка грузов из Республики Беларусь в Китай при использовании в качестве основного вида транспортного средства – морской транспорт.

Развитию автомобильного транспорта на данном направлении способствует присоединение Беларуси, особенно учитывая ее транзитное состояние, к совместному проекту России, Казахстана и Китая по созданию трансконтинентального транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай».

Актуальность присоединения Беларуси к данному проекту обусловлена благоприятным географическим положением и уровнем развития транспортной инфраструктуры, а также необходимостью повышения эффективности использования транзитного потенциала страны.

Для доставки грузов в направлении Китай – Беларусь могут быть использованы пересекающие территорию страны трансъевропейские транспортные коридоры «Запад – Восток» и «Север – Юг». По автомобильным дорогам, входящим в эти транспортные коридоры, проходит северный маршрут NELTI, разработанного как альтернатива морским маршрутам в этом направлении.

Вторым, по грузообороту, при доставке грузов в направлении Китай – Беларусь, является железнодорожный транспорт.

Доставка грузов железнодорожным транспортом главным образом осуществляется по транссибирской магистрали [2].

Транссибирская магистраль – это прекрасно оснащенный рельсовый путь через весь континент, соединяющий Европейскую Россию, ее крупнейшие промышленные районы и столицу страны Москву с ее срединными (Сибирь) и восточными (Дальний Восток) районами.

«Транссибирская магистраль», как геополитическое понятие, имеет смысл как путь, соединяющий Центр и Тихий Океан, Москву и Владивосток, а шире – как путь, соединяющий порты Запада и столицу России, а также выходы в Европу (Москва, Санкт-Петербург, Брест, Калининград) с портами Востока и выходами в Азию (Владивосток, Находка, Ванино, Забайкальск); а никак не локальный путь, соединяющий между собой Урал и Дальний Восток.

Актуальность использования транссибирской магистрали по доставке грузов в направлении Китай – Беларусь, обосновывается тем, что данная магистраль проходит через территорию Китая (Харбин). Кроме того, Транссибирская магистраль имеет три ответвления – на Казахстан-Китай, Корейский полуостров, Монголию-Китай.

Фактическая протяженность Транссибирской железнодорожной магистрали по главному пассажирскому ходу (от Москвы до Владивостока через Харбин) составляет 9288,2 км и по этому показателю она является самой длинной на планете, пересекая по суше почти всю Евразию. Таким образом, Транссибирская магистраль проходит по территории двух частей света: Европе (0 – 1777 км) и Азии (1778 – 9289 км). На Европу приходится 19,1% длины Транссибирской магистрали, на Азию, соответственно – 80,9%.

Учитывая, что конечным пунктом Транссибирской магистрали, ближайшим к Беларуси является Москва, то при доставке грузов в направлении Беларусь – Китай имеют перевозки по II Общеевропейскому транспортному коридору, который в соединении с Транссибирской магистралью образует кратчайший и наиболее оптимальный сухопутный маршрут для транспортировки внешнеторговых грузов в данном сообщении (рисунок 3.5).

II Общеевропейский транспортный коридор проходит по маршруту: Берлин – Познань – Варшава – Брест – Минск – Смоленск – Москва – Нижний Новгород. При этом, Белорусский участок транспортного коридора №2 (Красное(Россия)/Осиновка (Беларусь) – Брест) является двухпутным, полностью электрифицированным и оснащенным устройствами автоматической блокировки, электрической и диспетчерской централизацией.

Приоритетное использование данного маршрута железной дороги по доставке грузов в сообщении Китай – Беларусь, определяется наличием на данном участке транспортно-логистических центров, что позволяет оперативно и с меньшими затратами осуществлять распределение грузов по грузополучателям, а также для консолидации грузов, для дальнейшей отправки грузовых контейнеров в китайском направлении [3].

Доставка железнодорожным транспортом на транспортно-логистические либо логистические центры не является конечным пунктом в доставке грузов в китайско-белорусском сообщении. Далее, груз доставляется грузополучателю автомобильным либо железнодорожным транспортом внутриреспубликанского сообщения.

Таким образом, доставка грузов в направлении Беларусь – Китай железнодорожным транспортом в среднем занимает около 25–35 суток.

Между тем сроки доставки груза железнодорожными и автомобильными транспортными коридорами через государства члены ЕврАзЭС в среднем в 2 – 2,5 раза меньше, чем при отправке грузов судами. Особое значение фактор времени приобретает при перевозке скоропортящейся продукции и выполнении срочных заказов. Кроме того, быстрая доставка позволяет повышать оборачиваемость финансовых средств.

Таким образом, подводя итог по доставке грузов в направлении Беларусь-Китай, можно отметить следующее, что рассмотренные маршруты доставки грузов являются основными, но не единственными. При определении маршрута по доставке грузов исходят из следующих параметров:

- тип груза;
- вид упаковки;
- сроки доставки;
- себестоимость транспортных услуг конкретного вида транспортного средства.

Кроме того, особенностью рассмотренных маршрутов доставки грузов, является использование контейнеров и их мультимодальность, т.е. использование нескольких видов транспортных средств одним оператором по доставке грузов, что позволяет не только сократить сроки доставки грузов и обеспечить сохранность груза, но и сократить издержки на доставку [3].

Учитывая дальнейшее расстояние между Республикой Беларусь и Китаем, а также спецификой маршрутов перевозки, использование контейнерных перевозок – это наиболее удобный и надежный способ доставки грузов. При этом приоритетными направлениями, с использованием контейнеров, являются международные морские перевозки из таких портов Китая как: Qingdao, Yantian (Shenzhen), Chiwan, Shanghai, Ningbo, Xingang (Tianjin), Xiamen, Guanzhou, Huangpu, HongKong, Dalian, Nanjing.

#### Список использованных источников

1. Декларант [Электронный ресурс] // Белтаможсервис. – Режим доступа: <https://declarant.by/ru/logistics/freight/container-trains/>. – Дата доступа: 29.09.2022.
2. Траско [Электронный ресурс] // Белтаможсервис. – Режим доступа: <https://trasko.ru/services/konteynerye-perevozki-rb-kitay/>. – Дата доступа: 29.09.2022.
3. Трансконсалт [Электронный ресурс] // Белтаможсервис. – Режим доступа: <https://www.transconsult.by/zheleznodorozhnyie-perevozki-iz-kitaya/>. – Дата доступа: 29.09.2022.