

## ЭКСПЕДИТОР И ПЕРЕВОЗЧИК: СУЩНОСТЬ, ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ

**О.М. Мещерякова,**

**Ю.С. Виноградова,** студентка, 3 курс,

Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, Беларусь

*Рассмотрены основные теоретические аспекты: исследована экономическая сущность понятий «экспедитор» и «перевозчик», авторами дополнены существующие дефиниции и даны определения «экспедитор» и «перевозчик». Выявлены принципиальные отличия между экспедиционными организациями и перевозчиками.*

**Ключевые слова:** экспедитор, перевозчик, транспортно-экспедиционная деятельность, экспедирование грузов, перевозка грузов, транспортная логистика

В настоящее время транспорт во многом определяет возможности развития национальных экономик. Основными требованиями на рынке становятся условия поставки товара: в нужное время, в нужном месте, с определенными потребительскими характеристиками, в необходимых количествах. Все это выдвигает на первый план вопрос транспортно-экспедиционного обслуживания, а также выбор транспортной или экспедиторской организации, осуществляющей доставку груза. Актуальность темы исследования обусловлена множественностью участников перевозочного процесса и необходимостью обеспечить должное качество при их взаимодействии (организаций, занимающихся как одним, так и разными видами деятельности), а также потребностью повышения эффективности деятельности транспортно-экспедиционных организаций в современных экономических условиях.

Цель исследования: дополнить существующую экономическую сущность понятий «экспедитор» и «перевозчик», выявить принципиальные различия между экспедиционными организациями и перевозчиками.

Следует отметить, что в литературе существует множество различных подходов к определению понятий «экспедитор» и «перевозчик». Результаты исследования изучаемых дефиниций представлены в таблице 1.

Таблица 1. – Определение термина «экспедитор» и «перевозчик» в литературных источниках

Автор / источник	Дефиниция
1	2
Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»	«Экспедитор - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность» [1]
Голубчик А.М.	«Экспедитор - тот, кто экспедирует что-либо или распоряжается экспедированием чего-либо» [2,стр.14]
Ивтуть Р.Б., Кастрюк А.П, Косовский А.А., Краско И.В.	«Экспедитор представляет собой посредника между коммерсантом, поручающим ему экспедирование, и перевозчиком» [3,стр 274]
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.	«Экспедитор - юридическое лицо, управляющее транспортным средством на основе договора доверительного управления с его владельцем или арендатором» [4,стр.23]
Евгеньева А.П.	«Экспедитор – работник, занимающийся экспедицией чего-либо» [5]
Ожегов С.И.	«Экспедитор – лицо или учреждение, экспедирующее что-нибудь» [6]
Ушаков Д.Н.	«Экспедитор – тот, кто экспедирует кого-нибудь или что-нибудь, распоряжается экспедицией кого-нибудь или чего-нибудь» [7]

Окончание таблицы 1

1	2
Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»	«Перевозчик – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки»
Ожегов С.И.	«Перевозчик - лицо, организация, занимающиеся отправкой, перевозкой грузов» [8]
Ефремова Т.Ф.	«Перевозчик – тот, кто занимается какими-либо перевозками» [9]
Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.	«Перевозчик – это любое физическое лицо или юридическое лицо, возложившее на себя обязательство перевозчика согласно договору перевозки» [10]
Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь	«Перевозчик – юридическое или физическое лицо, выполняющее на основании договора перевозки или на иных законных основаниях доставку пассажиров, грузов, багажа, а также плавучих объектов в пункт назначения» [11]
В.Е. Крутских, А.Я. Сухарева	«Перевозчик - в таможенном праве лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства» [12]
Информационный бюллетень Межпарламентской Ассамблеи СНГ	«Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения» [13]

*Источник:* составлено авторами.

Мы считаем возможным внести дополнения в существующие дефиниции и дать следующие определения: «Экспедитор – это юридическое или физическое лицо, часто посредник, который организует процесс доставки груза, выполняет те или иные транспортно-логистические услуги самостоятельно или с привлечением третьих лиц».

«Перевозчик – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и выполняющие такие перевозки».

Если проанализировать современный транспортный рынок Беларуси, окажется, что перевозчиков и экспедиторов в чистом виде не так много: перевозчик, в какой-то момент получая заявку грузовладельца и не имея в это время своего свободного транспорта, перезаказывает его у третьих лиц; экспедитор, заключая долгосрочный контракт с крупным клиентом, приобретает под проект определенное количество автомобилей и т. д.

Но так или иначе, в транспортной деятельности преобладают черты либо организации-экспедитора, либо организации-перевозчика. Отличий достаточно много, в таблице 2 представлены некоторые из них.

Таблица 2. – Принципиальные различия экспедитора и перевозчика

Показатель	Экспедитор	Перевозчик
1	2	3
Обязательное наличие собственного парка подвижного состава и управление им в качестве основного вида бизнеса	Нет	Да
Организация процесса доставки груза: выбор оптимального маршрута, выбор рационального вида транспорта, последовательность перевозки груза различными видами транспорта	Да	Нет
Оформление экспедиционных, товаросопроводительных, перевозочных документов	Да	Нет/Да
Соблюдение время подачи транспортного средства к погрузке (выгрузке) срока доставки	Да/Нет	Да
Обязательность выполнения всех заявок грузовладельца без права отказа	Да	Нет/Да
Способность обеспечить выполнение заявок грузовладельца по всей географии цепи поставок, в том числе в большом объеме	Да	Нет

Окончание таблицы 2

1	2	3
Системное предоставление информации о местонахождении груза в пути в электронном виде и высокого уровня обмена информацией	Да	Нет
Закрепление ставок на перевозки для грузовладельца на определенный период времени (до 3 лет)	Да	Нет
Возможность решить юридические или аварийные проблемы в процессе транспортировки	Да	Нет/Да
Проверять достоверность сведений и документов о грузе	Да	Да/Нет
Наличие договора	Транспортной экспедиции	Договор перевозки

*Источник:* составлено авторами.

В отличие от договора перевозки груза, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), в рамках договора транспортной экспедиции экспедитор выполняет или организывает выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза, что не свидетельствует о наличии у экспедитора обязанности по самостоятельной перевозке груза заказчика. Перевозчик заинтересован в работе с экспедитором по причине обеспечения постоянной загрузки транспортных средств. Поиск заказов и эффективная организация транспортного обслуживания может осуществляться силами перевозчика при наличии собственного отдела перевозок (отдела продаж), однако выполнение таких функций организациями-экспедиторами более целесообразно по причине специализации предприятий. Кроме того, при работе через экспедитора перевозчик сокращает эксплуатационные расходы за счет отсутствия статьи затрат на заработную плату работникам отдела перевозок (отдела продаж).

Следовательно, для минимизации рисков и возможных потерь необходимо выстраивать взаимовыгодные долговременные партнерские отношения между участниками транспортного процесса: экспедиционными организациями и перевозчиками, а также субъектами промышленного комплекса, экспортерами. Основой для долгосрочного сотрудничества в транспортной отрасли являются простота сотрудничества, стабильность расчетов и отсутствие организационных проблем, что приведет к высокому качеству обслуживания клиентов.

#### Список использованных источников

1. Черновалов, А.В. Логистика: современный практический опыт/ А.В. Черновалов. – Минск: Изд-во Гревцова, 2008. – 296 с.
2. Голубчик, А.М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А.М. Голубчик. – М., Издательство «ТрансЛит», 2012. – 320с.
3. Дроздов, П.А. Основы логистики: учеб. Пособие/ П.А. Дроздов. – Минск: Изд-во Гревцова, 2008.- 208 с.
4. Транспортная логистика: учеб.-метод. Комплекс для студентов специальности 1-26 02 05 «Логистика»/ Р.Б. Ивуть [и др.]. – Новополоцк: ПГУ, 2012. – 332с.
5. Плужников, К.И., Чунтомова, Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: Учеб. – М.: ТрансЛит, 2012. – 576с.
6. Гаджинский, А.М. Логистика: Учебник/ А.М. Гаджинский.- 20-е изд. – М.: Издательско-торговая корпорация «Дашко и К», 2012. – 484 с.
7. Информационный бюллетень Межпарламентской Ассамблеи СНГ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://iacis.ru/deyatelnost/izdatelskaya\\_deyatelnost/informatcionnij\\_byulleten](https://iacis.ru/deyatelnost/izdatelskaya_deyatelnost/informatcionnij_byulleten). – Дата доступа: 01.05.2021.
8. // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/natsionalnyy-reestr/natsionalnyy-reestr-pravovykh-aktov-respubliki-belarus/>. – Дата доступа: 01.05.2021.