

УДК 338.47:656

РАЗВИТИЕ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Ю.Р. БЕЛУСЬ

(Представлено: **О.М. МЕЩЕРЯКОВА**)

В данной статье рассмотрены преимущества и недостатки электромобиля, определены риски при использовании электротранспорта, проанализированы меры, стимулирующие развитие электротранспорта в Республике Беларусь, а также мероприятия, направленные на стимулирование использования электротранспорта в Республике Беларусь.

Введение. В настоящее время развитие электротранспорта является одним из наиболее актуальных и перспективных направлений в сфере транспорта. Республика Беларусь не остается в стороне от этой тенденции и активно продвигает использование электрических транспортных средств.

Объектом представленного исследования выступает электротранспорт. Предмет: развитие электротранспорта как транспортного средства, которое питается от электрического источника энергии. Цель исследования: проанализировать условия использования электротранспорта и предложить мероприятия по его развитию в Республике Беларусь. Задачи исследования: выявить преимущества и недостатки электротранспорта; отразить риски при использовании электротранспорта; проанализировать меры, стимулирующие развитие электротранспорта в стране; предложить мероприятия, стимулирующие использование электротранспорта в Республике Беларусь.

Основная часть. В последние годы электротранспорт стал все более популярным и актуальным в мире. Он представляет собой транспортные средства, работающие на электрической энергии, что делает их экологически более безопасными и энергоэффективными по сравнению с традиционными автотранспортными средствами. Однако, как и у любой новой технологии, электротранспорт имеет свои преимущества и недостатки.

Рассмотрим их подробнее в таблице 1.

Таблица 1. – Преимущества и недостатки использования электромобиля

Преимущества	Недостатки
1. Экологичность	1. Не экологичное производство и утилизация аккумуляторов
2. Снижение зависимости от нефти и газа	2. Высокая стоимость электромобиля
3. Уменьшение шума и вибрации при движении	3. Малый пробег электромобиля на одной зарядке
4. Более комфортный режим управления	4. Длительная зарядка
5. Возможность зарядки от бытовой электрической сети, а также от энергии солнца	5. Неразвитая инфраструктура зарядных станций в Республике Беларусь
6. Низкая пожаро- и взрывоопасность при аварии	6. Проблемы со статической устойчивостью при сильном мокром грунте
7. Доступность государственных льгот	
8. Меньшие эксплуатационные расходы	

Примечание: собственная разработка на основании изученного материала источника [1].

Таким образом, помимо пользы для окружающей среды, электромобиля имеют ряд других преимуществ. Они более экономичны в использовании, поскольку зарядка батареи стоит гораздо меньше, чем заправка бензином или дизелем. Кроме того, электромобиля могут иметь значительно меньшую стоимость владения и обслуживания, так как их электродвигатели имеют гораздо меньше движущихся частей и не требуют такого же уровня технического обслуживания, как двигатели внутреннего сгорания.

Однако, следует заметить, что у электромобилей есть и недостатки. Например, существует ограниченная инфраструктура зарядных станций, особенно в небольших городах, а также вне городских районов. Это может создать ограничения для дальних поездок или использования электромобиля в регионах с плохо развитой инфраструктурой. Кроме того, время зарядки батареи также может быть значительным: в отличие от заправки топливом, зарядка электромобиля может занять несколько часов.

Несмотря на ряд преимуществ, электромобили имеют свои ограничения. В будущем, с развитием технологий и инфраструктуры, ожидается, что эти ограничения будут устранены или снижены. В конечном итоге, использование электромобилей может стать более распространенным и практичным выбором для многих автовладельцев, способствуя снижению выбросов парниковых газов и улучшению качества окружающей среды.

Кроме того, необходимо учитывать риски при эксплуатации электротранспорта (таблица 2).

Таблица 2. – Риски использования электротранспорта

Риск	Содержание
Ограниченная дальность	Батареи электромобилей имеют ограниченный запас хода, что может стать проблемой при длительных поездках или в условиях отсутствия зарядной инфраструктуры. Водители электромобилей должны планировать свои поездки и учитывать доступные зарядные станции.
Длительное время зарядки	Зарядка электромобилей занимает больше времени, чем заправка автомобиля с традиционным двигателем. При использовании обычной розетки время зарядки может быть значительно увеличено. Это может ограничить мобильность водителей и стать неудобством при длительных поездках
Ограниченная зарядная инфраструктура	Несмотря на то, что зарядные станции быстро расширяются во многих городах и странах, доступная зарядная инфраструктура все еще ограничена. В регионах с нехваткой зарядных станций или отсутствием инфраструктуры водители электромобилей могут столкнуться с проблемами зарядки
Стоимость и сложность замены или обслуживания батарей	Батареи являются одной из самых дорогих компонентов электромобиля, а также должны быть заменены через определенный период времени. Замена батареи может потребовать значительных затрат, которые должны быть учтены владельцем электромобиля
Недоступность запчастей	Множество запчастей для электромобилей уникальны и могут быть доступны только у определенных производителей или магазинов. Это может усложнить и замедлить процесс обслуживания и ремонта электротранспорта
Время жизни батареи	Способность батареи удерживать заряд с течением времени может ухудшаться. Владельцы электромобилей должны учитывать потери емкости батареи и возможность замены ее в будущем

Примечание: собственная разработка на основании изученного материала источника [2].

Таким образом, можно сделать вывод, что при увеличении зарядных станций для электромобилей, т.е. расширении доступной зарядной инфраструктуры, использование электромобилей может значительно улучшить качество окружающей среды, что в конечном счете сохранит здоровье будущим поколениям людей. Широта использования электротранспорта зависит от улучшения и материальной доступности запчастей к нему, в частности батарей. В целом, использование электротранспорта имеет свои преимущества, но требует учета и справедливой оценки связанных рисков. С постепенным развитием технологий и инфраструктуры, многие из этих рисков с течением времени постепенно снизятся.

В целях стимулирования приобретения и использования электротранспорта Указом Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 предусмотрено:

- применение юридическими лицами инвестиционного вычета в увеличенных размерах по электромобилям, включая легковые, и стоимости вложений в их реконструкцию, а также по зарядным станциям и стоимости вложений в их реконструкцию;
- освобождение от налога на добавленную стоимость электромобилей, ввозимых юридическими лицами на территорию Республики Беларусь, с даты выпуска которых прошло не более пяти лет;
- освобождение от налога на добавленную стоимость автокомпонентов, ввозимых организациями – производителями электромобилей на территорию Республики Беларусь;
- применение в размере ноль процентов ставки налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь в качестве товаров для личного пользования гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь, транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями;
- освобождение от налога на добавленную стоимость оборотов по реализации на территории Республики Беларусь электромобилей;

– право для физических лиц, приобретших электромобили на территории Республики Беларусь по стоимости, включающей налог на добавленную стоимость, на основании договоров, заключенных до 1 декабря 2021 г., получить возврат уплаченной ими при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость;

– ряд других льгот и преференций, в том числе связанных с предоставлением земельных участков из земель общего пользования для установки и обслуживания зарядных станций [2].

Таким образом, применение экономических и организационных мер стимулирующего характера позволит увеличить спрос на электромобили, расширить организацию новых производств, развивать необходимую зарядную и сервисную инфраструктуру, повысить спрос на электромобили, способствовать росту энергопотребления на этой основе. Такие меры стимулируют внедрение электротранспорта в Беларуси и способствуют экологически устойчивому развитию страны.

Также, к мероприятиям, направленным на стимулирование использования электротранспорта, предложено отнести следующие.

1. Предоставление права на применение инвестиционного вычета юридическим лицам, осуществляющим приобретение (в том числе путем создания) и эксплуатацию электромобилей, в особом порядке.

2. Применение в размере ноль процентов ставки налога на добавленную стоимость при ввозе на территорию Республики Беларусь гражданами Республики Беларусь, а также иностранными гражданами и лицами без гражданства, постоянно проживающими в Республике Беларусь, электромобилей для личного пользования.

3. Предоставление физическим лицам, приобретшим электромобили на территории Республики Беларусь, права на возврат уплаченной при приобретении электромобиля суммы налога на добавленную стоимость.

4. Улучшение условий кредитования приобретения электромобилей, реализуемых официальными дилерами физическим лицам на территории Республики Беларусь.

5. Создание привлекательных условий для предоставления в лизинг транспортных средств с электрическими двигателями, производимых на предприятиях Республики Беларусь.

6. Освобождение участников дорожного движения на электромобилях от взимания платы за пользование автомобильными парковками, находящимися в коммунальной собственности.

7. Предоставление пользователям электромобилей права на движение по полосе, выделенной для движения маршрутных транспортных средств; запрещение парковки автомобилей с двигателем внутреннего сгорания в местах, предназначенных для зарядки электромобилей.

8. Создание условий для расширения использования электробусов при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении путем установления соответствующих критериев при проведении конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении [2].

Все вышеперечисленные меры предполагают комплексный подход к стимулированию использования электротранспорта в Республике Беларусь. Они являются важным шагом к устойчивому развитию транспортной системы и содействуют достижению целей по сокращению выбросов парниковых газов и снижению зависимости от нефтепродуктов. При активной поддержке государства и сотрудничестве со всех заинтересованными сторонами, электротранспорт может стать неотъемлемой частью будущей мобильности, обеспечивая экологическую чистоту и эффективность перевозок.

Постепенно, в Беларуси наблюдается стремительное развитие рынка электромобилей. Зарегистрированные 3635 легковых электромобилей на 1 января 2023 года являются результатом большого спроса со стороны населения, а также активной поддержки со стороны государства.

В 2023 году потребность в электромобилях в Республике Беларусь стала все более заметной и значительной. Вместе с растущим осознанием необходимости более экологически чистого транспорта и с глобальными усилиями в области борьбы с изменением климата, электромобили стали фокусом внимания и предпочтения для большинства населения.

Одной из основных причин увеличения потребности в электромобилях является экологический аспект. В Республике Беларусь за последние годы наблюдается рост осведомленности населения о проблеме загрязнения окружающей среды и его влиянии на здоровье. Люди все больше осознают важность перехода на транспорт, который не выбрасывает вредные выбросы в атмосферу.

Второй фактор, способствующий повышению потребности в электромобилях, – это рост цен на бензин и дизельное топливо. С каждым годом стоимость традиционного топлива увеличивается, что делает его использование все менее доступным для большей части населения. В таких условиях, электромобили представляют собой экономически более выгодную альтернативу, так как заряд аккумулятора имеет гораздо меньшую стоимость по сравнению с традиционным топливом.

Третье значимое влияние на рост потребности в электромобилях в Республике Беларусь в 2023 году – это активная государственная поддержка развития электромобильной индустрии. Правительство страны

оказывает существенную финансовую помощь при покупке электромобилей, а также создает специальные льготные условия для владельцев электротранспорта, включая бесплатную парковку и льготное электричество на заправочных станциях. Такие меры содействуют популярности и развитию этой области.

В целом, в 2023 году потребность в электромобилях в Республике Беларусь будет восходить на новый уровень. Экологические, экономические и государственные факторы будут продолжать способствовать популяризации электротранспорта и постепенному отказу от традиционных автомобилей, основанных на ископаемых топливах. Ожидается, что в ближайшие годы в Республике Беларусь будет наблюдаться значительный рост числа электромобилей на дорогах и рост инфраструктуры для их поддержки.

Заключение. Исследование показало, что применение электротранспорта в Республике Беларусь может иметь положительный эффект на экономическое состояние страны. Электротранспорт является экологически чистым и энергоэффективным видом транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ и потребления энергии.

Проведенное исследование позволило выявить, что использование электротранспорта может привести к сокращению зависимости от импорта нефтепродуктов и снижению расходов на топливо. Это может способствовать укреплению экономической независимости страны и улучшению торгового баланса.

Также мероприятия, стимулирующие использование электротранспорта, представляют собой широкий спектр мер, которые во многом могут поспособствовать осуществлению данной политики в Республике Беларусь. Их эффективная реализация может привести к увеличению числа электромобилей на дорогах страны, снижению выбросов вредных веществ и созданию более экологически чистой транспортной системы.

Таким образом, исследование подтверждает необходимость продолжить применение электротранспорта на более высоком уровне в Республике Беларусь с целью развития экономического состояния страны. Это может способствовать улучшению экологической ситуации, сокращению зависимости от импорта нефтепродуктов и стимулировать развитие связанных отраслей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Все об электротранспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://avtovelomoto.by/about/blog/vse-ob-elektrotransporte/>. – Дата доступа: 02.08.2023.
2. Риски и возможности: анализ езды на электрическом транспорте в городской среде [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.anyquestion.info/a/riski-i-vozmozhnosti-analiz-ezdy-na-etom-vgorodskoysrede>. – Дата доступа: 02.08.2023.
3. О комплексной программе развития электротранспорта на 2021-2025 годы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100213>. – Дата доступа: 02.08.2023.