

УДК 340

## ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ТАМОЖЕННОМ ДЕЛЕ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

**К. С. ФОМИН**

*(Представлено: канд. юрид. наук, доц. П. В. СОЛОВЬЁВ)*

*В статье рассматриваются вопросы применения искусственного интеллекта в таможенном деле Республики Беларусь, в т.ч. на основе зарубежного опыта в данной сфере. Автор анализирует перспективы внедрения искусственного интеллекта в таможенное дело. Обращается внимание на необходимость правового регулирования данных вопросов.*

21 век ознаменовал собой активную цифровизацию, охватившую все сферы жизни современного человека. Важной частью этого процесса является искусственный интеллект, являющийся набором алгоритмов и программ, которые способны решать отдельно взятые задачи, подобно людям [1], получившие своё применение в банковском деле, искусстве, развлечениях, охране безопасности, образовании, таможенном деле. Использование искусственного интеллекта позволяет автоматизировать многие процессы, ускорить их и сделать более эффективными. В Беларуси ещё со второй половины 20 века ведётся разработка собственных решений на базе искусственного интеллекта (далее – ИИ). В настоящее время Республика Беларусь занимает 55 место среди 166 по «Индекс готовности к использованию передовых технологий» [2].

В настоящее время ИИ приносит пользу не только человеку, но и государству, так таможи различных стран, ставя перед собой задачи, обеспечивающие экономическую безопасность государств, используют искусственный интеллект, который помогает ускорить и усовершенствовать сопутствующие этому процессы, включающие в себя предотвращение рисков, связанных с документооборотом, выявление радиоактивных веществ, опасных материалов, препятствование контрабанде алкоголя, табачных изделий, наркотических средств. Также решения, которые используются в таможенном деле, работают в синтезе с другими технологиями такими, как системы видеонаблюдения, реестры данных, робототехники.

Среди государств, успешно применяющие свои решения, наиболее выделяется Китайская Народная Республика, благодаря многообразию своих решений, сочетающих искусственный интеллект с другими видами технологиями, применяемых в различных сферах. Интересным примером является разработка компании QIHAN – робот Sanbot, чьи возможности включают в себя распознавание лиц для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждение сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей, ответы на вопросы и предоставление рекомендаций. Достоинством Sanbot является его расширяемая платформа, что при необходимости позволяет вносить в него изменения [3]. Также ярким примером синтеза искусственного интеллекта с робототехникой является робот, эксплуатируемый в провинции Гуандун, городе Гуанчжоу, позволивший увеличить объём досмотра грузов с 300 контейнеров до 500 контейнеров в день [4]. Таможенные службы Китая совместили замкнутую систему видеонаблюдения, пломбы, сканеры и радиочастотную идентификацию (RFID) в одно решение, применяемое в аэропортах. Работа данной системы выглядит следующим образом: весь зарегистрированный багаж проходит проверку, сканирование и мониторинг перед подачей на карусели в зонах выдачи багажа аэропорта. Подозрительный багаж автоматически маркируется RFID-меткой, которая включает сигнал тревоги при прохождении пассажиром таможенного контроля. Такие пассажиры останавливаются для дальнейшего досмотра, в то время как пассажиры с багажом, признанным малоопасным, могут беспрепятственно проходить через выходы [5].

Увеличению эффективности таможенного администрирования, предотвращению внутренних рисков, связанными с действиями должностных лиц таможенных органов, помогают внутренние решения. Болгарская интегрированная таможенная информационная система (BICIS)-внутреннее программное обеспечение болгарских таможенных органов, которое автоматизирует все функции таможенного администрирования, охватывая весь спектр деятельности, осуществляемой таможенниками в процедурах контроля импорта и экспорта товаров, повышая их эффективность. Доступ к BICIS разрешен на основе конкретных компетенций таможенников в отношении ее отдельных модулей, и ведутся записи о том, какие действия были выполнены, когда они были выполнены и каким сотрудником [6]. В таможенном деле Беларуси не имеется такого же обширного применения искусственного интеллекта, как в вышеперечисленных государствах.

Говоря о внедрении ИИ в таможенное дело, мы сталкиваемся с вопросами этического характера и правового регулирования.

К вопросам этического характера относятся следующие: кто будет отвечать за ошибки ИИ? можно ли ему передать право привлечения к ответственности лиц за таможенные правонарушения? Насколько сократится штаб сотрудников? На первый вопрос отвечает цитата из произведения Антуана де Сент-Экзюпери: «мы в ответе за тех, кого приручили». Ответственность в случае допущения искусственным интеллектом ошибки должны нести должностные лица таможенных органов и их руководители, которые

принимают решения на основе данных, полученных от этой системы, однако в случае, если программное обеспечение не соответствует стандартам безопасности и качеству, ответственность будет возложена на разработчиков системы.

У искусственного интеллекта отсутствует элемент человеческой разумности, поэтому мы не можем передать право привлечения к ответственности лиц за таможенные правонарушения. В законодательстве Республики Беларусь предусмотрена, например, ч. 2 ст. 14.4 КОАП РБ – неуплата пошлин по неосторожности. ИИ в данном случае не сможет определить совершенно действие умышленно или по неосторожности [7]. Даже, если оглядываться на зарубежный опыт, например, Sanbot не обладает таким правом, но он может распознавать лица для обнаружения потенциальных угроз безопасности, предупреждать сотрудников о вопросах и задачах, выходящих за рамки его возможностей [3]. Внедрение ИИ незначительно уменьшит количество сотрудников, так как нужны будут люди для обслуживания системы, нужны будут люди, которые будут привлекать лица к ответственности за таможенные правонарушения.

В настоящее время в Республике Беларусь отсутствует правовое регулирование данного вопроса. Несмотря на это, вопросы, определяющие вопросы регулирования цифровых технологий, изложены в ст. 7 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации»: «Государственное регулирование в области информации, информатизации и защиты информации включает: создание условий для развития и использования информационных технологий, информационных систем и информационных сетей на основе принципов технического нормирования и стандартизации, оценки соответствия техническим требованиям» [8]. А согласно ст.8 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года № 455-З «Об информации, информатизации и защите информации»: «Государственное регулирование и управление в области информации, информатизации и защиты информации осуществляются Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Национальной академией наук Беларуси, Оперативно-аналитическим центром при Президенте Республики Беларусь, Министерством связи и информатизации, иными государственными органами в пределах их компетенции» [8]. Также согласно п. 1 статьи 25: «Создание информационных технологий, информационных систем и информационных сетей осуществляется государственными органами, физическими и юридическими лицами» [8].

Искусственный интеллект поможет улучшить и увеличить эффективность работы должностных лиц таможенных органов, сократить нагрузку на них и временные затраты. В частности, ИИ позволяет автоматизировать многие процессы, связанные с контролем за перемещением товаров и выявлением таможенных правонарушений. Однако, несмотря на все преимущества, внедрение ИИ включает в себя: разработку с привлечением большого количества инвестиций и квалифицированных кадров, время на тестирование, правовое регулирование. Во избежание происшествий необходимо разработать соответствующие правила. Также необходимо обеспечить обучение и подготовку кадров для работы с новыми технологиями. Таким образом, применение ИИ в таможенном деле Республики Беларусь имеет потенциал.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Сквозные цифровые технологии: понятие и виды. Краткая характеристика сквозных цифровых технологий. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://studfile.net/preview/16694218/>. – Дата доступа: 26.09.2023.
2. Использование во многих областях искусственного интеллекта становится приоритетным. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sb.by/articles/vpered-v-budushchee-iskusstvennii-intellekt.html>. – Дата доступа: 26.09.2023.
3. Travelling to China. Your Customs Agent Could be a Robot. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.engineering.com/story/travelling-to-china-your-customs-agent-could-be-a-robot>. – Дата доступа: 27.09.2023.
4. Guangzhou Customs Uses “AR + AI” Tech for Cargo Clearance. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://english.customs.gov.cn/statics/6483b197-5ea9-4f90-a04a-89bc9e28de74.html>. – Дата доступа: 27.09.2023.
5. The AI revolution is underway, and this is good news for Customs. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://mag.wcoomd.org/magazine/wco-news-99-issue-3-2022/ai-revolution-is-underway/>. – Дата доступа: 27.09.2023.
6. The role of information technologies in the development of customs control in the Republic of Bulgaria. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://worldcustomsjournal.org/Archives/Volume%2011%2C%20Number%202%20\(Sep%202017\)/1838%2002%20WCJ%20v11n2%20Antov.pdf](https://worldcustomsjournal.org/Archives/Volume%2011%2C%20Number%202%20(Sep%202017)/1838%2002%20WCJ%20v11n2%20Antov.pdf). – Дата доступа: 27.09.2023.
7. Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 6 января 2021 г. № 91-З. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=HK2100091>. – Дата доступа: 28.09.2023.
8. «Об информации, информатизации и защите информации» Закон Республики Беларусь от 10 ноября 2008 г. № 455-З [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10800455>. – Дата доступа: 28.09.2023.