

В современных условиях хозяйствования вопросы учета, налогообложения и валютного контроля импортных операций приобретают все большее значение для эффективного управления внешнеэкономической деятельностью организации, что обуславливает актуальность выбранной темы исследования.

Среди главных выводов, полученных в результате проведенного исследования можно назвать следующие:

- для осуществления расчетов по внешнеэкономическим договорам, предусматривающим импорт, резиденты приобретают иностранную валюту;
- при ввозе товаров на таможенную территорию Республики Беларусь у организации возникает обязательство по уплате таможенных платежей;
- после принятия товаров к учету, организации, осуществившие ввоз товаров на территорию республики, должны сформировать отпускные цены на данные товары;
- при отражении в учете имущества и обязательств, выраженных в иностранной валюте, возникают курсовые разницы, влияющие на конечный финансовый результат.

По мнению автора, порядок отражения курсовых разниц в бухгалтерской отчетности, в частности, в Отчете о движении денежных средств (форма 4), не является совершенным, поскольку при определении остатка денежных средств на конец года не представляется возможным учесть влияние валютных курсов. В Российской Федерации для решения данной проблемы в аналогичной форме отчетности используется отдельная строка – величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю (код строки 440), которую было бы целесообразно ввести в отчетность Республики Беларусь.

Следует отметить, что формирование импортной стоимости и ее отражение в учете не для всех видов материальных ценностей ведется одинаково. Кроме того, формирование импортной себестоимости может осуществляться с применением специальных субсчетов синтетических счетов 10, 15, 41, предназначенных для других целей. Их использование для учета формирования импортной себестоимости, особенно при большом ассортименте и объемных импортных поставках, может затруднять учет.

В связи с этим для более рационального учета формирования импортной стоимости товаров целесообразно было бы использовать отдельный счет (например, 19), назвав его «Формирование импортной себестоимости материальных ценностей», к которому можно открывать субсчета первого и второго порядка, в зависимости от необходимости: «Формирование импортной себестоимости сырья, материалов», «Формирование импортной себестоимости товаров», «Формирование импортной себестоимости оборудования» и т. д.

При этом варианте накладные расходы, связанные с импортом, в белорусских рублях и иностранной валюте можно сразу относить на соответствующий субсчет счета 19 без использования счета 44 «Расходы на реализацию».

©ПГУ

## **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ – ОСНОВА ЕГО УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**

**П. Е. РЕЗКИН, Н. Л. БЕЛУСОВА**

The urgency of the matter is determined by the fact that the concept of economic security for enterprises on a nationwide scale is still not there. Various programs and concepts of economic security are designed for large enterprises, banks, and have an internal and a narrow character

Ключевые слова: экономическая безопасность, показатели ликвидности, финансовая устойчивость, прибыль предприятия

Цель работы заключается в разработке методики проведения анализа экономической безопасности предприятия.

Под экономической безопасностью предприятия понимается наличие конкурентных преимуществ, обусловленных соответствием материального, финансового, кадрового, технико-технологического потенциалов и организационной структуры предприятия его стратегическим целям и задачам. На основании исследования литературных источников можно выделить следующие направления анализа уровня экономической безопасности предприятия: анализ показателей ликвидности, финансовой устойчивости, эффективности и изменения прибыли предприятия [1].

На основании данных бухгалтерской и финансовой отчетности ЧУП «ДСК-Боровуха» оценена экономическая безопасность данного предприятия.

Для проведения анализа ликвидности используются следующие показатели: чистый оборотный капитал, доля чистого оборотного капитала в текущих активах, коэффициент текущей ликвидности, коэффициент абсолютной ликвидности, доля денежных средств и краткосрочных ценных бумаг в оборотном капитале [2].

Для анализа финансовой устойчивости используются показатели: коэффициент финансового риска, коэффициент долга, коэффициент финансовой устойчивости, коэффициент устойчивости структуры мобильных средств [3].

На основании полученных коэффициентов уровень экономической безопасности данного предприятия по показателям ликвидности и финансовой устойчивости оценивается как низкий. Однако наблюдается тенденция к улучшению финансовой устойчивости предприятия и, как следствие, экономической безопасности предприятия.

Анализ эффективности предприятия включает в себя оценку показателей рентабельности. На основании данного анализа можно сделать вывод о необходимости принятия мер по удержанию достигнутых позиций и дальнейшему улучшению эффективности предприятия, а также увеличению эффективности использования основных средств.

Анализ изменения прибыли предприятия показал положительную тенденцию.

Общая оценка уровня экономической безопасности ЧУП «ДСК-Боровуха» может констатироваться как низкая, но имеющая постоянно увеличивающуюся прибыль. Также наблюдается тенденция к улучшению экономической безопасности предприятия.

В заключение следует отметить, что для более полной оценки экономической безопасности предприятия необходимо проанализировать и другие аспекты его деятельности. Система экономической безопасности также должна опираться на изменения, связанные с организационной структурой предприятия, оплатой труда, структурой информации, корпоративной культурой.

#### Литература

1. Определение понятия «Экономическая безопасность предприятия» / Экономическая безопасность предприятия [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.safetyfactor.narod.ru/doc/notion.html> - Дата доступа: 17.06.2010.
2. Коэффициенты ликвидности [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.finanalys.ru/litra/395/2996.html#x1> - Дата доступа: 07.04.2010
3. Коэффициенты финансовой устойчивости [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.finanalys.ru/litra/395/2998.html> - Дата доступа: 17.03.2010

©БГЭУ

## ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ОАО «МАЗ» НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*Э. М. РИЖКОВСКИЙ, Н. П. БЕЛЯЦКИЙ*

This article is devoted to research use of existing road transport allowance, which will increase the volume of transport services provided by the machine-building enterprises, reduce their transportation costs, and thus the prices of manufactured products. The concept of associated goods. The possibility of passing cargo machine-building company, describes a method of calculating this type of traffic and shows its advantages

Ключевые слова: транспортная логистика, стратегический менеджмент, производственно-сбытовая деятельность, конкурентная борьба

Решающее значение в повышении рыночной активности имеют время и скорость. Инновации посредством экономии времени обеспечивают позиционирование субъектов бизнеса в конкурентной борьбе с наиболее выгодной стороны. Решающее значение приобретает связь между логистикой и стратегическим менеджментом. Влиянию логистики на стратегический менеджмент с одной стороны и антикризисной логистики с другой стороны во многих публикациях не уделяется должного внимания. Всеобъемлющая важность управления изменениями, синтезом знаний, наконец, интегрированного менеджмента ведет к многогранному пониманию процессов логистики. Некоторым аспектам выживания бизнеса на основе активизации транспортных отношений в статье уделяется особое внимание.