

В современных условиях хозяйствования вопросы учета, налогообложения и валютного контроля импортных операций приобретают все большее значение для эффективного управления внешнеэкономической деятельностью организации, что обуславливает актуальность выбранной темы исследования.

Среди главных выводов, полученных в результате проведенного исследования можно назвать следующие:

- для осуществления расчетов по внешнеэкономическим договорам, предусматривающим импорт, резиденты приобретают иностранную валюту;
- при ввозе товаров на таможенную территорию Республики Беларусь у организации возникает обязательство по уплате таможенных платежей;
- после принятия товаров к учету, организации, осуществившие ввоз товаров на территорию республики, должны сформировать отпускные цены на данные товары;
- при отражении в учете имущества и обязательств, выраженных в иностранной валюте, возникают курсовые разницы, влияющие на конечный финансовый результат.

По мнению автора, порядок отражения курсовых разниц в бухгалтерской отчетности, в частности, в Отчете о движении денежных средств (форма 4), не является совершенным, поскольку при определении остатка денежных средств на конец года не представляется возможным учесть влияние валютных курсов. В Российской Федерации для решения данной проблемы в аналогичной форме отчетности используется отдельная строка – величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю (код строки 440), которую было бы целесообразно ввести в отчетность Республики Беларусь.

Следует отметить, что формирование импортной стоимости и ее отражение в учете не для всех видов материальных ценностей ведется одинаково. Кроме того, формирование импортной себестоимости может осуществляться с применением специальных субсчетов синтетических счетов 10, 15, 41, предназначенных для других целей. Их использование для учета формирования импортной себестоимости, особенно при большом ассортименте и объемных импортных поставках, может затруднять учет.

В связи с этим для более рационального учета формирования импортной стоимости товаров целесообразно было бы использовать отдельный счет (например, 19), назвав его «Формирование импортной себестоимости материальных ценностей», к которому можно открывать субсчета первого и второго порядка, в зависимости от необходимости: «Формирование импортной себестоимости сырья, материалов», «Формирование импортной себестоимости товаров», «Формирование импортной себестоимости оборудования» и т. д.

При этом варианте накладные расходы, связанные с импортом, в белорусских рублях и иностранной валюте можно сразу относить на соответствующий субсчет счета 19 без использования счета 44 «Расходы на реализацию».

©ПГУ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ – ОСНОВА ЕГО УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

П. Е. РЕЗКИН, Н. Л. БЕЛУСОВА

The urgency of the matter is determined by the fact that the concept of economic security for enterprises on a nationwide scale is still not there. Various programs and concepts of economic security are designed for large enterprises, banks, and have an internal and a narrow character

Ключевые слова: экономическая безопасность, показатели ликвидности, финансовая устойчивость, прибыль предприятия

Цель работы заключается в разработке методики проведения анализа экономической безопасности предприятия.

Под экономической безопасностью предприятия понимается наличие конкурентных преимуществ, обусловленных соответствием материального, финансового, кадрового, технико-технологического потенциалов и организационной структуры предприятия его стратегическим целям и задачам. На основании исследования литературных источников можно выделить следующие направления анализа уровня экономической безопасности предприятия: анализ показателей ликвидности, финансовой устойчивости, эффективности и изменения прибыли предприятия [1].

На основании данных бухгалтерской и финансовой отчетности ЧУП «ДСК-Боровуха» оценена экономическая безопасность данного предприятия.

Для проведения анализа ликвидности используются следующие показатели: чистый оборотный капитал, доля чистого оборотного капитала в текущих активах, коэффициент текущей ликвидности, коэффициент абсолютной ликвидности, доля денежных средств и краткосрочных ценных бумаг в оборотном капитале [2].

Для анализа финансовой устойчивости используются показатели: коэффициент финансового риска, коэффициент долга, коэффициент финансовой устойчивости, коэффициент устойчивости структуры мобильных средств [3].

На основании полученных коэффициентов уровень экономической безопасности данного предприятия по показателям ликвидности и финансовой устойчивости оценивается как низкий. Однако наблюдается тенденция к улучшению финансовой устойчивости предприятия и, как следствие, экономической безопасности предприятия.

Анализ эффективности предприятия включает в себя оценку показателей рентабельности. На основании данного анализа можно сделать вывод о необходимости принятия мер по удержанию достигнутых позиций и дальнейшему улучшению эффективности предприятия, а также увеличению эффективности использования основных средств.

Анализ изменения прибыли предприятия показал положительную тенденцию.

Общая оценка уровня экономической безопасности ЧУП «ДСК-Боровуха» может констатироваться как низкая, но имеющая постоянно увеличивающуюся прибыль. Также наблюдается тенденция к улучшению экономической безопасности предприятия.

В заключение следует отметить, что для более полной оценки экономической безопасности предприятия необходимо проанализировать и другие аспекты его деятельности. Система экономической безопасности также должна опираться на изменения, связанные с организационной структурой предприятия, оплатой труда, структурой информации, корпоративной культурой.

Литература

1. Определение понятия «Экономическая безопасность предприятия» / Экономическая безопасность предприятия [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.safetyfactor.narod.ru/doc/notion.html> - Дата доступа: 17.06.2010.
2. Коэффициенты ликвидности [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.finanalys.ru/litra/395/2996.html#x1> - Дата доступа: 07.04.2010
3. Коэффициенты финансовой устойчивости [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.finanalys.ru/litra/395/2998.html> - Дата доступа: 17.03.2010

©БГЭУ

ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ОАО «МАЗ» НА ОСНОВЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Э. М. РИЖКОВСКИЙ, Н. П. БЕЛЯЦКИЙ

This article is devoted to research use of existing road transport allowance, which will increase the volume of transport services provided by the machine-building enterprises, reduce their transportation costs, and thus the prices of manufactured products. The concept of associated goods. The possibility of passing cargo machine-building company, describes a method of calculating this type of traffic and shows its advantages

Ключевые слова: транспортная логистика, стратегический менеджмент, производственно-сбытовая деятельность, конкурентная борьба

Решающее значение в повышении рыночной активности имеют время и скорость. Инновации посредством экономии времени обеспечивают позиционирование субъектов бизнеса в конкурентной борьбе с наиболее выгодной стороны. Решающее значение приобретает связь между логистикой и стратегическим менеджментом. Влиянию логистики на стратегический менеджмент с одной стороны и антикризисной логистики с другой стороны во многих публикациях не уделяется должного внимания. Всеобъемлющая важность управления изменениями, синтезом знаний, наконец, интегрированного менеджмента ведет к многогранному пониманию процессов логистики. Некоторым аспектам выживания бизнеса на основе активизации транспортных отношений в статье уделяется особое внимание.