

- увеличение доли перестрахования на облигаторной и непропорциональной основе др..

7. Развитие инфраструктуры перестраховочного рынка:

- внедрение в деятельность страховых организаций нового программного обеспечения;
- создание электронного документооборота между страховщиками и государственным перестраховщиком страны;
- внедрение и широкое использование андеррайтинга страховыми компаниями в своей деятельности по перестрахованию;
- развитие сети профессиональных перестраховочных брокеров и др..

Эти и ряд других предложений позволят усовершенствовать организацию перестраховочной деятельности, и в целом будут способствовать дальнейшему развитию страхования и перестрахования в Республике Беларусь.

©ПГУ

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИЗДЕРЖКИ КАК РЕЗУЛЬТИРУЮЩАЯ КАТЕГОРИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМОЙ В ПОВЫШЕНИИ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Т. В. КЛИМОВИЧ, Е. Б. МАЛЕЙ

The competition in a modern market situation is becoming more intense. A successful decision in competitive fight is reduction of costs for all length of a chain where the movement of a material flow takes place. The activity of any organization is inseparably linked to costs, and the question of their reduction is relevant and timely. Minimization of logistical costs is one of the main goals of logistics which will increase profits and competitiveness of any organization

Ключевые слова: логистика, логистические затраты, логистические издержки

В современной мировой экономической ситуации, где снижение расходов является обязательным условием для одержания победы в конкурентной борьбе, возрастает значимость логистики. Эффективное управление логистической деятельностью и принятие рациональных логистических решений определяют финансовый результат деятельности любого предприятия.

Логистика является относительно молодой и бурно развивающейся наукой. Многие вопросы, относящиеся к ее понятийному аппарату и терминологии, постоянно уточняются и изменяются, наполняясь новым содержанием. Анализируя обширную литературу по логистике, можно сделать вывод, что многие авторы пользуются различными терминами, описывая одинаковые сущности или явления в одной предметной области. [19, с.88] При изучении понятия логистических издержек был проведен анализ литературных источников. В результате проведенного исследования было выявлено, что единой трактовки данной категории не существует. Каждый из авторов по-разному трактует понятие «логистические издержки», что является следствием проблемы стандартизации терминологии в логистике.

Следует отметить, что многие авторы отождествляют категории «логистические издержки» и «логистические затраты». Однако, по-нашему мнению, данные понятия являются принципиально различными, причем логистические издержки выступают частью логистических затрат, которые в свою очередь подразделяются в зависимости от участия в воспроизводственном процессе на капитализируемые затраты (в основной и оборотный капитал) и текущие. Логистические издержки представляют собой текущие логистические затраты и рекапитализированные в издержки производства и себестоимость продукции (в виде амортизационных отчислений и т.д.) ранее капитализированные логистические затраты. Таким образом именно логистические издержки являются той частью совокупных логистических затрат, которая подлежит минимизации.

На основании проведенного исследования, а также принимая во внимание, что основным объектом логистики является материальный поток, нами предлагается следующее определение категории «логистические издержки».

Логистические издержки – это стоимость потребленных трудовых, материальных, финансовых и информационных ресурсов, связанных с осуществлением операций и функций, обеспечивающих продвижение материального объекта на предприятии и между предприятиями, а также поддержание запасов. В качестве такого материального объекта выступают материально-технические ресурсы, незавершенное производство, готовая продукция, товары.

Предложенное определение позволит четко сформировать состав логистических издержек и достоверно рассчитать их величину, а, следовательно, решить вопрос их минимизации, поскольку целью деятельности любого предприятия является достижения минимального уровня издержек.

Литература

1. *Сергеев, А. Н.* Логистика: Учебник / В.В.Дыбская, Е.И. Зайцев, В.И. Сергеев, А.Н. Стерлигова; под ред. В. И. Сергеева. – М.: Эксмо, 2009. – 944с.