

ПЛЕНАРНЫЕ ДОКЛАДЫ

УДК 621(091)

ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ШТЕМПЕЛЬ О. П., ВИГЕРИНА Т. В., МИШИН П. И.

*(Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой;
г. Новополоцк, Республика Беларусь)*

В статье приведены ключевые этапы развития кафедры автомобильного транспорта, приведены названия специальностей, по которым осуществлялся выпуск специалистов, и история их возникновения, научная и учебно-методическая работа сотрудников кафедры. Освещены основные направления работы научной школы в области технической эксплуатации и реновации машин.

Ключевые слова: механико-технологический факультет, кафедра автомобильного транспорта, научная деятельность, VR-лаборатория.

Механико-технологический факультет начал работать в 1968 году, 28.06.1975 он был переименован в технологический. В июле 1976 организован машиностроительный факультет, а в 2010 реорганизован в инженерно-технологический.

Кафедра "Технические дисциплины" была создана в Новополоцком филиале 13.10.1969. Приказом № 2841 от 11.12.1969 по Белорусскому поли-техническому институту кафедра получила название "Технология металлов и технология машиностроения". Первым заведующим кафедрой стал Юрий Петрович Ощепков.

В соответствии с приказом № 66 по Новополоцкому политехническому институту им. Ленинского комсомола Беларуси от 01.09.1975 кафедра "Технология металлов и технология машиностроения" была разделена на две кафедры "Технология машиностроения" и "Технология конструкционных материалов". С 1980 по 2006 гг. вторую кафедру возглавлял Ф. И. Пантелеенко, д-р техн. наук, профессор, член-корреспондент НАН Беларуси.

Начиная с 1979 г. кафедра организует научно-техническую конференцию «Материалы, технологии и оборудование в производстве, ремонте и модернизации машин». С 1999 конференция приобрела статус международной.



Ощепков Юрий Петрович,
канд. техн. наук, доцент

С 1993 г. кафедра является выпускающей по специальности 1-36 01 04 «Технология и оборудование высокоэффективных процессов обработки материалов».

В 2001 г. открыт Совет по защите кандидатских диссертаций К 02.19.03 по специальности 05.02.01 «Материаловедение (машиностроение)».

С 1 сентября 2005 г. открыт набор студентов по специальности 1-36 01 06 00 «Оборудование и технология сварочного производства»

С 2006 по 2016 гг. кафедрой возглавлял канд. техн. наук, доцент А. Л. Лисовский. В 2008г. и 2011 г. соответственно были открыты специальности автомобильного направления 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» и 1-37 01 07 «Автосервис».



Фёдор Иванович Пантелеенко,
д-р техн. наук, член-корреспондент НАН Беларуси



Александр Леонидович Лисовский,
канд. техн. наук, доцент

С 2016 по январь 2024 кафедрой руководила канд. техн. наук, доцент Вигерина Т.В. В 2017 г. был открыт набор на новую специальность – 1-44 01 02 «Организация дорожного движения». В настоящее время заведующим кафедрой является канд. техн. наук, доцент Штемпель О. П.



Татьяна Владимировна Вигерина,
канд. техн. наук, доцент



Олег Петрович Штемпель,
канд. техн. наук, доцент

С 2017 г. на кафедре действует научная школа в области технической эксплуатации и реновации машин под руководством д-ра техн. наук, профессора Иванова Владимира Петровича. Также в 2023 г. Владимир Петрович возглавил Совет К 02.19.01 «Охрана труда (топливная и химическая промышленность)».

В настоящее время на кафедре проводятся исследования по следующим направлениям:

- технологическая подготовка ремонтного производства с разработкой теории синтеза его процессов и средств технологического оснащения;
- разработка технологических принципов восстановления и упрочнения элементов трибосопряжений нанесением покрытий и трибомеханическим модифицированием;
- выбор и разработка материалов покрытий, используемых для нанесения на восстанавливаемые поверхности;
- техническое диагностирование агрегатов машин с оценкой их остаточного ресурса.

За период существования кафедры АТ было подготовлено и защищено 3 докторских, 28 кандидатских, 62 магистерских диссертаций.

Коллектив кафедры активно внедряет в образовательный процесс современные технологии. На кафедре создана VR-лаборатория для подготовки специалистов по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в условиях максимально приближенных к реальным процессам.



**Владимир Петрович Иванов,
д-р техн. наук**



VR-лаборатория

VR-технологии позволяют смоделировать:

- обслуживание и ремонт автомобилей различных марок и моделей;
- изучить технологические процессы ремонта различных узлов и систем автомобилей;
- использование различного специального оборудования, применяемого в автосервисе;
- различные внештатные ситуации во время обслуживания и ремонта автомобилей;
- процессы сборки и разборки сложных автомобильных агрегатов, таких как двигатели, автоматические коробки передач и др.

В 2024 году на кафедре автомобильного транспорта работает 16 человек из них 2 доктора технических наук, 8 кандидатов технических наук, 2 старших преподавателя, 1 ассистент и 3 человека учебно-вспомогательного материала.



Кафедра автомобильного транспорта (июнь 2023 года)

Кафедра обладает высоким потенциалом – за последние 5 лет опубликовано 145 работ из них: 4 монографии; 5 учебных пособий с грифом МО РБ и РФ; 5 статей, индексируемых в базах данных Scopus и Web of Science.

На кафедре выполняется научно-исследовательская работа по теме «Разработка технологий и получение многофункциональных материалов для обеспечения исправного состояния парка автомобилей в течение всего срока службы». Под руководством декана МТФ, канд. техн. наук, доцента кафедры АТ Александра Витальевича Дудана на кафедре создан временный научный коллектив и выполняются исследования по теме «Исследование параметров трибозаимодействия наноструктурных металло- и полимерматричных материалов».

и покрытий, полученных методами металлизации, плакирования и трибомеханического модифицирования, предназначенных для применения в тяжело нагруженных элементах узлов трения машин и оборудования».

Ежегодно проводится студенческая конференция «Материалы, технологии и оборудование в эксплуатации и ремонте автомобилей».

Наша кафедра стремится идти в ногу со временем, отвечая на его запросы и вызовы. Так, в связи с активным использованием электробусов на автотранспортных предприятиях и электромобилей и в частном порядке, возникла необходимость в подготовке специалистов по их техническому обслуживанию и ремонту. В 2023 г. на кафедре автомобильного транспорта был открыт набор на специальности 6-05-0715-07 «Эксплуатация наземных транспортных и технологических машин и комплексов» с профилизацией «Техническая эксплуатация электрических и автономных транспортных средств».

Отмечая 55 лет с момента своего развития, коллектив кафедры автомобильного транспорта с благодарностью вспоминает всех преподавателей, ветеранов кафедры, сотрудников, студентов, всех тех, кто создавал и развивал кафедру.