

**НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

НАСКОВЕЦ М. Т., НАЙДЕНОК И. Л.

**(Белорусский государственный технологический университет;
г. Минск, Республика Беларусь)**

В докладе освещены способы контейнерных грузоперевозок лесозаготовительного производства, которые могут быть использованы на практике и базируются на конструктивном исполнении современного подвижного состава автотранспортных средств, применяемых для перевозки лесных грузов. В частности, рассмотрены технологии выполнения перевозочных процессов на вывозке древесного сырья системой «Multilift». Показана возможность эффективного использования прицепов и полуприцепов в качестве первичных контейнерных транспортных средств в организации доставки круглых лесоматериалов. Дано описание предлагаемой комбинированной системы вывозки сортиментов.

Ключевые слова: *лесной комплекс; сортименты; контейнерные перевозки; системы «Multilift»; прицепы; полуприцепы.*

В современных реалиях лесозаготовительное производство осуществляет заготовку и вывозку древесины в виде сортиментов. В этом случае основными технологическими операциями при проведении необходимых работ являются: подвозка сортиментов харвестерами или тележками, их складирование вдоль лесотранспортных путей либо на промежуточных складах и дальнейшая транспортировка лесовозными автопоездами. При этом следует отметить, что частый контакт круглых лесоматериалов с поверхностью земли и сравнительно большое количество операций по погрузке-разгрузке оказывают на их качество негативное влияние. Чтобы снизить влияние данных негативных факторов применяют метод перевозки лесоматериалов при помощи контейнеров.

Рассматривая контейнерные перевозки древесины с лесосеки, мы можем выделить три основных подхода к решению этой задачи: посредством системы «Multilift», с использованием систем седельный тягач и полуприцеп, а также автомобиль-сортиментовоз и прицеп, которые служат в качестве своеобразных «контейнеров» для последующего накопления сортиментов и их транспортировки в загруженном состоянии.

Контейнерные перевозки в лесном комплексе апробированы при транспортировке щепы [1] лесовозными автомобилями Минского автомобильного завода,

оборудованными системой «Multilift» (рисунок 1, а). В случае перевозки на такого вида транспортных средствах сортиментов разрабатываются различные варианты мультилифт-платформ с установкой на них спереди (рисунок 1, б) либо сзади щитов для обеспечения устойчивого положения сортиментов при загрузке и выгрузке.

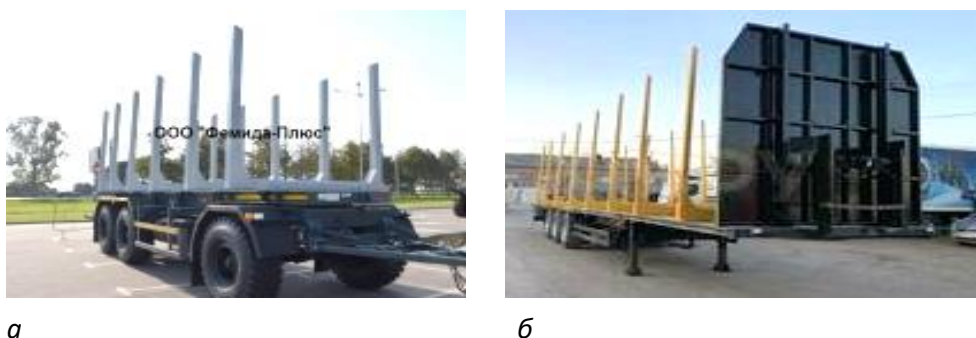


а – кузов-бункер; *б* – грузовая платформа

Рисунок 1. – Вид дополнительного оборудования для системы «Multilift»

Применение на вывозке таких контейнерных платформ направлено на снижение вышеназванных негативных моментов при проведении операций лесозаготовительного процесса и снижения времени выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Следует также отметить, что в настоящее время традиционно при осуществлении сортиментной перевозки лесных грузов используются автомобили-сортиментовозы с прицепом и седельные тягачи с полуприцепом. В данном случае в качестве прицепного состава выступают прицепы и полуприцепы (рисунок 2), которые технологически можно использовать в качестве своего рода контейнеров для предварительного оставления и укладки в них сортиментов.



а – прицепы; *б* – полуприцепы

Рисунок 2 – Прицепные средства для вывозки сортиментов

Преимущество рассматриваемого технологического процесса заключается в том, что автопоезд приезжая на лесосеку может отцепить прицеп (рисунок 3, а) или полуприцеп (рисунок 3, б) для целей предварительной укладки сортиментов (рисунок 4) и предотвращения контакта с земляной поверхностью.



а



б



Рисунок 3. – Примеры оставления прицепных единиц автопоездов для загрузки



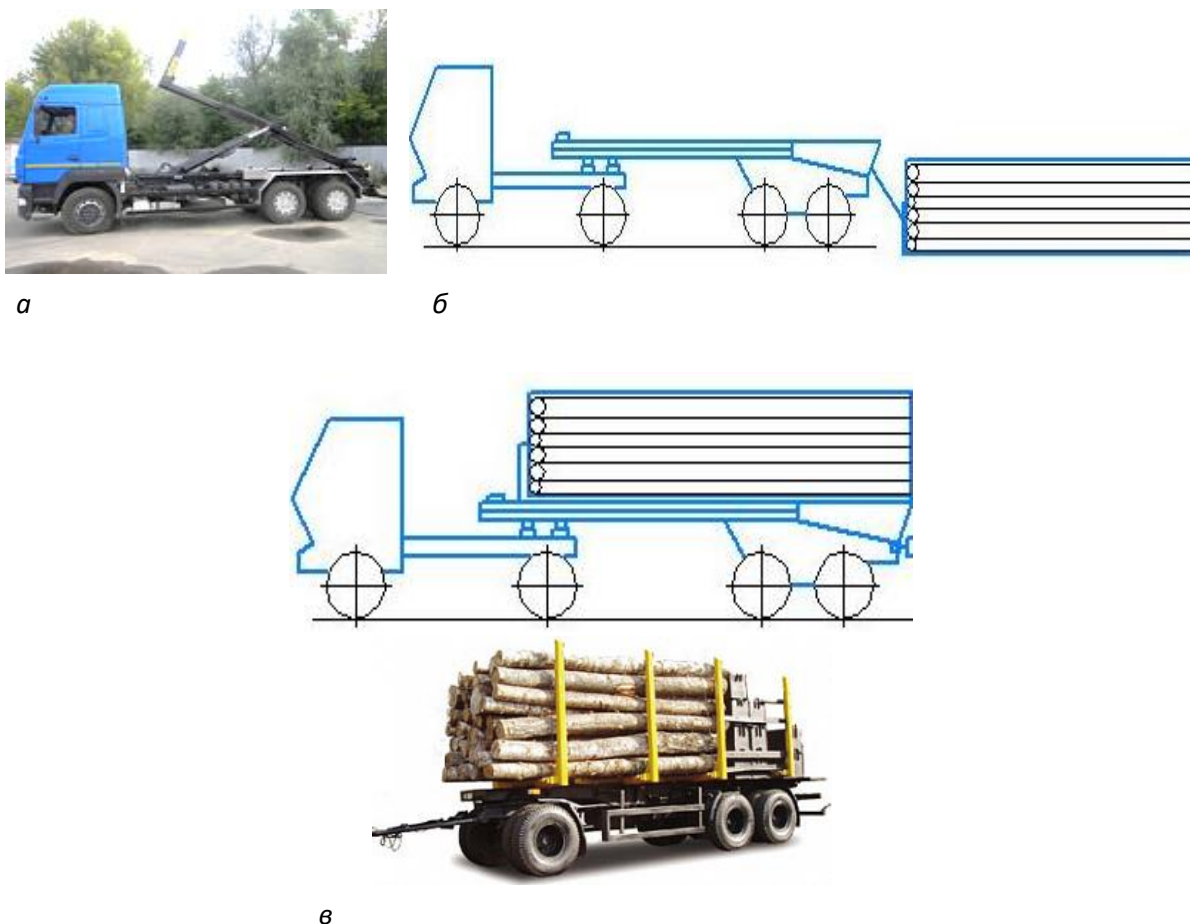
Рисунок 4. – Вариант груженого прицепа до приезда порожнего автопоезда

Затем, тяговый автомобиль-сортиментовоз загружается и прицепляет предварительно загруженный прицеп, а седельный тягач отсоединив порожний полуприцеп и агрегируется с ранее загруженным полуприцепом, доставляют круглые лесоматериалы к местам их переработки. Когда автопоезд вновь возвращается на лесосеку, то оставленный прицеп или полуприцеп будут снова загружены для последующей транспортировки. С этой целью в ГЛХУ рационально иметь несколько запасных прицепов и (или) полуприцепов.



Рисунок 5. – Вывозка древесины к местам переработки

Для более эффективного использования контейнерных систем «Multilift» при проведении сортиментных грузоперевозок предлагается дополнительно агрегатировать их с прицепами (рисунок 5).



а – разгрузка платформы системы «Multilift»; **б** – погрузка системы «Multilift»;
в – комбинированные автопоезда с системой «Multilift» и прицепом

Рисунок 5. – Комбинированная контейнерная система

Сформированные таким образом комбинированные контейнерные системы позволяют осуществлять вывозку сортиментов с наименьшими затратами и минимизировать их контакт с почвенно-растительным слоем.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Насковец, М.Т. Транспортное освоение лесов Беларуси и компоненты лесотранспорта: учеб.-метод. пособие / М.Т. Насковец. – Минск: БГТУ, 2010 – 178 с.