

торые являются реальными, относятся к периоду нахождения векселя в обращении и подлежат уплате в будущем периоде. При предлагаемом варианте учета проценты по выданным векселям равномерно относятся на увеличение кредиторской задолженности по векселю к оплате.

Таким образом, в республике назрела необходимость разработки четких непротиворечивых методических рекомендаций по бухгалтерскому учету векселей, соответствующих сущности вексельного обязательства.

И.В. Зенькова, ассистент

ПГУ (Новополоцк)

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ ПЛАНИРОВАНИЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ

Очевидно, что моделирование социально-экономических систем предусматривает использование широкого арсенала самых разнообразных методов экономических исследований (матричный, табличный, топологический, межотраслевой баланс и др.). Изолированное использование этих методов не дает в настоящее время желаемых результатов. Возникла необходимость поднять методологическую основу исследований на качественно новый уровень. И центральной проблемой при решении этой задачи является разработка теоретических и методологических положений комплектования методов экономических исследований. В основе интегрирования методов экономических исследований должен лежать всесторонний и глубокий охват всех аспектов моделирования: структурного, информационного, алгоритмического, машинного и прикладного характера.

Основными элементами комплексного баланса трудовых ресурсов являются: демографический баланс; баланс учащихся высших учебных заведений и средних специальных заведений; производственно-технологический баланс; балансы социальной и производственной инфраструктуры; балансы внешнего и внутреннего товарных рынков; сводный дифференцированный баланс трудовых ресурсов и рабочих мест.

Экономические исследования методом комплексного трудового баланса осуществляются в девять этапов, характеризующих логику и последовательность учетно-аналитических, проектно-исследовательских и оптимизационных расчетов: определение целей и общая постановка задач; локализация социально-экономической системы (отраслевого комплекса); структурно-функциональный анализ выделенной системы на предмет выявления в ней производственных (технологических) цепочек как упорядоченных совокупностей элементов системы; составление модели технологического процесса; составление схемы и балансовой модели трудовых ресурсов региона, формирование исходной информации;

формирование балансовых нормативов (эндогенные величины); трансформация баланса трудовых ресурсов в модели линейного программирования; решение задачи и анализ ее результатов; разработка рекомендаций по совершенствованию управления трудовыми ресурсами.

Важно обозначить требования к принципиальной схеме дифференцированного баланса трудовых ресурсов и рабочих мест: простота, наглядность и универсальность, приемлемость не только для отраслевого комплекса, отрасли, группы производств, производственного объединения, но и для первичной учетной промышленно-технологической единицы; в основу схемы должен быть положен такой отчетный и плановый документ, который подтверждал бы свою жизнеспособность на практике и содержал все основные сквозные показатели, а также информацию о видах ресурсов, необходимых для нормального функционирования моделируемой системы; возможность самоорганизованного формирования нормативно-справочного хозяйства, соответствие топологической структуре технологического способа изготовления продукции, т.е. схема должна быть графической моделью энергопроизводственных циклов отраслевых комплексов; возможность многовариантных постановок экономических задач; наличие предпосылок и возможности трансформации баланса труда в модель оптимального программирования; соответствие содержания схемы всем основным сторонам исследуемой экономической системы.

Идея построения баланса трудовых ресурсов: достижение прозрачности в структуре и во взаимосвязях развития социально-экономической сферы региона с трудовыми ресурсами; привязка и достижение сбалансированности перспективных прогнозов развития социально-экономической сферы с демографическими прогнозами региона; выявление дисбаланса подготовки трудовых ресурсов и прогнозирование своевременной.

Г.С. Зубрицкая, аспирант

БГЭУ (Минск)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В СИСТЕМЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Географическое положение Республики Беларусь позволяет ей занять достойное место в системе международной экономической интеграции. Однако в условиях острой конкуренции на рынке транспортных услуг выгодное географическое положение и потенциальные возможности железной дороги сами по себе не могут обеспечить привлечение дополнительных грузопотоков. Необходимо целенаправленно создавать информационную инфраструктуру логистического сопровождения перевозок, учитывающую весь путь перемещения материальных компонентов производственного процесса — от добычи сырья до выпуска