

УДК 348.6:629

ПОНЯТИЕ И ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

А. О. КУЛЕШОВА

(Представлено: канд. юрид. наук, доц. А. И. МИХАЙЛОВА)

*Статья подготовлена при финансовой поддержке
Министерства образования Республики Беларусь*

В статье рассматриваются эколого-правовые аспекты обеспечения экологической безопасности транспортной деятельности. Рассматривается содержание понятия «экологическая безопасность», влияние транспортной отрасли на загрязнение атмосферного воздуха и окружающей среды, особенно отмечается влияние автомобильного транспорта, оказывающего воздействие на состояние атмосферного воздуха.

В условиях постоянного увеличения использования различных видов транспорта, обеспечение экологической безопасности транспортной деятельности становится приоритетной задачей для науки экологического права. Транспорт играет значительную роль в загрязнении окружающей среды, особенно в отношении загрязнения атмосферного воздуха. Автомобильный транспорт является основной причиной 72% загрязнений атмосферного воздуха. С течением времени воздействие транспортной отрасли на окружающую среду продолжает увеличиваться, поскольку транспортные отношения развиваются и усложняются, а изменения такого рода должны быть адекватно отражены в действующем законодательстве.

В литературе понятие «безопасность» достаточно широко раскрывается. Так, в словаре В. Даля безопасность определена как «отсутствие опасности, сохранность, надежность; безопасный – не угрожающий, не способный причинить вреда, безвредный, надежный» [1]. Согласно Концепции национальной безопасности Республики Беларусь безопасность – «состояние защищенности объектов и интересов от различных угроз как внутреннего, так и внешнего характера» [4]. Вопросы обеспечения экологической безопасности являются частью формирования национальной безопасности Республики Беларусь, что придает особую важность вопросам их правового регулирования и контроля со стороны государства.

Концепция национальной безопасности Республики Беларусь, утвержденная решением Всебелорусского народного собрания от 25 апреля 2024 г. № 5 [4], отражает интересы в сфере обеспечения экологической безопасности. Одним из ключевых приоритетов этой Концепции является сосредоточение на экологически ориентированном социально-экономическом развитии, включая создание эффективного финансового механизма для решения экологических проблем. В настоящее время вопросы обеспечения экологической безопасности вызывают оживленные дискуссии. Этому способствует расширение промышленного производства и развитие экономики, которые создают антропогенное давление на экологическую систему.

Транспортная деятельность оказывает серьезное воздействие на состояние окружающей среды и ее отдельные компоненты. Основными проблемами, связанными с функционированием транспортного комплекса, являются загрязнение атмосферного воздуха, изменение природных ландшафтов, деградация почвы и разрушение экосистем.

Достаточно точное определение транспортной безопасности закреплено в модельном законе Союза Независимых Государств 9 «О безопасности на транспорте», принятом на двадцать девятом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ от 31 октября 2007 г. № 29- [3]. Транспортная безопасность в указанном модельном законе определяется как системный и комплексный подход к уменьшению рисков, связанных с транспортной деятельностью, и охватывает все виды транспорта, включая пассажирские и грузовые перевозки. Ключевые аспекты обеспечения транспортной безопасности включают в себя использование современных технологий, стандартов и обучение персонала. Это подразумевает создание и эффективное функционирование системы управления безопасностью на всех уровнях: государственном, региональном и на уровне предприятий.

Системность, превентивность, комплексность, ответственность и международное сотрудничество – ключевые принципы транспортной безопасности, закрепленные в данном законе. Определение транспортной безопасности, содержащееся в модельном законе Союза Независимых Государств «О безопасности на транспорте», служит основой для усовершенствования нормативных актов, программ и процедур с целью повышения уровня безопасности в транспортной сфере, снижения вероятности аварий и обеспечения безопасности для пассажиров и персонала.

Закон Республики Беларусь от 26 ноября 1992 г. № 1982-ХІІ «Об охране окружающей среды» рассматривает экологическую безопасность как состояние защищенности окружающей среды, жизни и здоровья

граждан от негативного воздействия хозяйственной и других видов деятельности, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера [5]. Исходя из данного определения, можно сделать вывод, что экологическая безопасность транспорта включает в себя меры для защиты окружающей среды, жизни и здоровья людей от негативного влияния транспортной деятельности. Хотя закон прямо не определяет требования экологической безопасности, относящиеся к транспорту, статья 44 устанавливает некоторые требования, касающиеся мобильных источников. Тем не менее, эти нормы не детализируют явно транспортные средства, поэтому возникает необходимость более четкой спецификации экологических требований, направленных на транспортную деятельность [2, с.122].

Обеспечение экологической безопасности в транспортной сфере – одна из важных задач современного общества. С увеличивающимся числом транспортных средств и особенностями их эксплуатации необходимо разрабатывать эффективные механизмы и стратегии их функционирования, чтобы минимизировать негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье людей.

Одним из ключевых аспектов обеспечения экологической безопасности в сфере транспорта является развитие и использование экологически чистых видов транспорта. В последние годы все больше внимания уделяется развитию электрических и гибридных транспортных средств, которые не загрязняют атмосферу вредными выбросами и характеризуются более низким уровнем шума по сравнению с традиционными автомобилями на внутреннем сгорании.

Кроме того, для обеспечения экологической безопасности транспорта важно поощрять использование общественного транспорта и альтернативных видов передвижения, таких как велосипеды и пешеходные прогулки. Это способствует снижению автомобильного трафика, выбросов вредных веществ, а также способствует здоровому образу жизни и благополучию граждан. Значительную роль в обеспечении экологической безопасности играет эффективность использования транспортных средств, чем более эффективно используется каждое транспортное средство, тем меньше потребуются ресурсы и энергии, что приводит к уменьшению выбросов и загрязнения окружающей среды.

Кроме того, государства и международные организации должны сотрудничать и разрабатывать совместные стратегии и политики для обеспечения экологической безопасности в транспортной сфере. Это может включать в себя установление экологических стандартов, поощрение использования чистых видов транспорта и введение налогов или пошлин на загрязняющие вещества.

Образование и просвещение общества по вопросам экологии и энергосбережения также являются важными аспектами обеспечения экологической безопасности в транспортной деятельности. Сознательность населения относительно влияния загрязнения окружающей среды на экосистемы поможет формировать ответственное отношение к экологическим вопросам и стимулировать принятие мер по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Для обеспечения экологической безопасности в транспортной сфере необходимо разрабатывать и внедрять комплексные программы по энергосбережению и устойчивому использованию ресурсов. Эти программы должны включать в себя меры по повышению энергоэффективности транспортных средств, уменьшению расстояний перевозок, сокращению потребления топлива и воды, а также внедрение умных систем управления транспортными потоками.

Помимо технических и технологических мер для обеспечения экологической безопасности транспорта также требуется активное развитие и принятие соответствующего законодательства. Это включает установление нормативов по ограничению выбросов и шумового загрязнения, а также создание инфраструктуры для поддержки использования экологически чистых видов транспорта, таких как электромобили, велосипеды.

Таким образом, обеспечение экологической безопасности в транспортной сфере требует всестороннего подхода и учета нескольких ключевых аспектов, таких как уменьшение выбросов вредных веществ, эффективное использование транспортных средств, продвижение альтернативных видов транспорта и улучшение общественного транспорта. Проведение вышеуказанных мероприятий и усилий в этой области способствует сохранению экологии и обеспечению экологической безопасности в транспортной сфере.

ЛИТЕРАТУРА

1. Даль, В. И. Толковый словарь живого великорусского языка: избр. ст. / В. И. Даль; совмещ. ред. изд. В. И. Даля и И. А. Бодуэна де Куртенэ; [науч. ред. Л. В. Беловинский]. – М. : ОЛМА Медиа Групп, 2009. – 573 с.
2. Кулешова, А. О. Понятие и общая характеристика экологической безопасности транспортной деятельности / А. О. Кулешова // Электронный сборник трудов молодых специалистов Полоцкого государственного университета имени Евфросинии Полоцкой / ред. кол.: Ю. Я. Романовский (пред.) [и др.]. – Новополоцк : Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой, 2023. – Вып. 47 (117): Юридические науки. – С. 122–123.
3. О безопасности на транспорте: Модельный Закон [Электронный ресурс] : постановление Межпарламентск. Ассамблеи государств – участников СНГ, 31 окт. 2007г. №29-9 // Информ. бюл. Межпарламентск. Ассамблеи СНГ. – 2007. – № 29.

4. Об утверждении Концепции национальной безопасности Республики Беларусь [Электронный ресурс] : решение Всебелорусского народного собрания, 25 апреля 2024г. №5 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.
5. Об охране окружающей среды [Электронный ресурс]: Закон Республики Беларусь от 26 ноября 1992 г. № 1982-ХІІ: в ред. Закона Респ. Беларусь от 27 декабря 2023 г. № 328-3 // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2024.