

УДК 340+339.543

ПОНЯТИЕ ЦИФРОВОЙ ТАМОЖНИ

А. М. ТРОФИМЧУК

(Представлено: канд. юрид. наук, доц. П. В. СОЛОВЬЕВ)

В данной научной статье рассматриваются понятие и концепция развития цифровой таможи в Республике Беларусь, а также государствах членах Евразийского экономического союза. Автор анализирует возможные перспективы развития цифровой таможи, а также уже используемые таможенными органами Республики Беларусь элементы цифровизации.

В условиях глобальной цифровизации мировой экономики и международной торговли всё большее значение приобретает возможность максимальной автоматизации деятельности таможенных органов Республики Беларусь, в том числе связанной с таможенным контролем за субъектами внешнеэкономической деятельности. Информационно-коммуникативные технологии и их распространение является новым трендом во многих сферах функционирования государства, и таможенные органы не являются исключением.

На сегодняшний день чёткого понятия как в научной сфере, так и в лингвистике о цифровой таможне не сформулировано, однако можно утверждать, что цифровая таможня является ориентированной на будущее моделью функционирования таможенных органов в эпоху создания цифровых продуктов, связанных, например, с автоматизацией таможенного декларирования, выпуска товаров, проведения таможенного контроля с помощью «умных» инспекционно-досмотровых комплексов [1].

Согласно Закону Республики Беларусь от 10 января 2014 года № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь», таможенные органы Республики Беларусь в пределах своей компетенции выполняют следующие функции: обеспечивают экономическую безопасность Республики Беларусь, осуществляют деятельность по автоматизации процессов совершения таможенных операций, реализации отраслевых мероприятий в сфере информатизации. Таким образом, возложенные на таможенные органы функции предопределяют необходимость максимальной цифровизации и автоматизации работы в целях ускорения международного торгового оборота [2].

Основными направлениями развития применения цифровых продуктов в призме развития цифровой таможи являются повсеместное внедрение информационно-коммуникативных технологий, переход на электронный документооборот, обеспечение эффективности таможенного контроля, «умное» таможенное декларирование товаров.

Прежде всего, цифровая таможня необходима для обработки больших массивов данных и формирования баз данных о субъектах внешнеэкономической деятельности, осуществления таможенного администрирования в электронной форме, ускорения и большей прозрачности внешнеторгового оборота для таможенных органов, проведения неинтрузивного таможенного контроля, максимального перехода на автоматический выпуск товаров в ходе осуществления электронного декларирования.

В Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года в качестве одного из целевых ориентиров выделено применение высокотехнологичных автоматических систем и устройств, а также полномасштабное электронное взаимодействие таможенных органов с плательщиками. Основным стратегическим направлением является создания «интеллектуального» пункта пропуска. За основу такого пункта пропуска берётся единая информационная система, которая должна обеспечить интеграцию с программным обеспечением инспекционно-досмотровых комплексов, весогабаритных комплексов, системой считывания и распознавания регистрационных номеров транспортных средств и информационных систем таможенных органов, а также реализация системы электронной очереди и «единого окна». Направленность на интеллектуальность пунктов пропуска необходима для достижения такой цели, как создание максимально благоприятных условий перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в связи с автоматизацией и, как следствие, ускорением совершаемых таможенных операций [3].

Именно в Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации есть конкретная направленность на создание «цифровой» таможи, однако в тексте понятие так же не раскрывается.

В Стратегии развития таможенных органов Республики Беларусь на 2020-2025 года и прогнозного периода до 2030 года основными направлениями развития являются развитие электронного таможенного декларирования и автоматизации совершаемых таможенных операций, создание и развитие центров электронного декларирования, централизованная модель построения системы управления рисками, развитие современной информационно-коммуникационной инфраструктуры [4].

Общими целевыми ориентирами для развития «цифровой» таможи являются алгоритмы искусственного интеллекта, в том числе применяемые системами управления рисками, самообучающиеся нейронные сети, электронные средства платежей, интеллектуальные навигационные пломбы, создание площадок крупных экономических форумов и конференций.

В призме «цифровой» таможенной органы Республики Беларусь стали первыми среди государств-членов Евразийского экономического союза применять в своей деятельности навигационные пломбы. Электронной навигационной пломбой называется многоразовое средство идентификации, созданное на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы. Также таможенными органами Республики Беларусь в 2024 году был внедрён электронный документ для декларирования товаров для личного пользования. На сегодняшний день ни одно государство-член Евразийского экономического союза не внедрило электронные декларации на товары для личного пользования. Первая электронная декларация на товары для личного пользования была зарегистрирована таможенными органами Республики Беларусь 27 августа 2024 года, а понятие электронной таможенной декларации закреплено изменениями в Закону Республики Беларусь от 10 января 2014 года № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь». С 5 сентября 2024 такую декларацию физические лица могут заполнять на портале «Е-Паслуга» [5].

Однако необходимо создание общих для государств-членов Евразийского экономического союза информационных систем для административного сотрудничества, а также с другими государственными органами, уполномоченными выдавать разрешительные документы при осуществлении внешней торговли.

Таким образом, концепция «цифровой таможни» уже превращается в стратегию развития таможенных органов государств-членов Евразийского экономического союза. Ключевыми целями развития «цифровой» таможни являются внедрение сквозных технологий для хранения массивов данных, ускорение товарооборота и совершаемых таможенных операций, полноценного перехода на исключительно нейтрузивный таможенный контроль, наиболее комфортного взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности и обеспечения беспрепятственной торговли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Деревцова И.В. Цифровая таможня: вызовы и угрозы в условиях цифровой трансформации экономики / И.В. Деревцова, Л.Н. Ключникова, С.С. Кочетыгова, А.А. Осадчая. – DOI 10.17150/2411-6262.2022.13(4).2. – EDN EJPOOL // Baikal Research Journal. – 2022. – Т. 13, № 4.
2. О таможенном регулировании в Республике Беларусь [Электронный ресурс] : Закон Республики Беларусь, 10 янв. 2014 г., № 129-З // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Национальный центр правовой информации Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://etalonline.by/novosti/mnenie/zakona-respubliki-belarus-o-tamozhennom-regulirovanii/> – Дата доступа: 10.10.2024.
3. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства Российской Федерации, 23 мая 2020 г., №1388-р // КонсультантПлюс / ООО «Юрспектр», Нац. центр правовой информации Российской Федерации. – Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_353557/62de6eae95a59b101c046143d08662125b1b4032/ – Дата доступа: 10.10.2024.
4. Стратегия развития таможенных органов Республики Беларусь на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.customs.gov.by/tamozhennye-organy/strategiya-razvitiya-tamozhennykh-organov/> – Дата доступа: 10.10.2024.
5. Граница и таможня [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://e-pasluga.by/services/granica-i-tamozna> – Дата доступа: 10.10.2024.