

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

П.И. Лапковская, канд. экон. наук, доц.

В.В. Волосюк, магистрант

Белорусский национальный технический университет, Минск

В статье раскрыты вопросы транспортной логистики, ее состояние и перспективы развития в Республике Беларусь. Преимущества Республики Беларусь для развития международных грузоперевозок и транзита: важное географическое положение в мире, развитая инфраструктура и информационная база, эффективная логистика, низкая стоимость оформления грузов.

Ключевые слова: *транспорт, логистика, логистическая система, эффективность, перевозки, экономика.*

Транспортная логистика – одно из самых перспективных и быстрорастущих направлений современной логистики. Транспортная логистика на предприятии подразумевает непосредственное управление транспортировкой грузов с целью оптимизации транспортных затрат [1, с. 10].

Большое количество предприятий, как промышленных, так и торговых, имеют в своей структуре отдел логистики, основной задачей которого является транспортировка сырья, материалов на склады предприятия, а также готовой продукции заказчикам.

Затраты на транспортировку составляют от 20 до 70% от общих затрат на логистику, при этом в цене товаров транспортная составляющая имеет разную долю в зависимости от вида продукции: 2–3% – для электроники, 5–6% – для продуктов питания, 7–12% – для машин и оборудования, 40–60% – для сырьевой продукции, 80–85% – для минерально-строительных материалов. Транспортная логистика позволяет значительно сократить транспортные затраты и оптимизировать маршрут движения транспортных средств [1, с. 12].

Основной задачей государственной политики в области транспорта Республики Беларусь является формирование эффективной транспортно-логистической системы, позволяющей обеспечить потребности экономики и граждан в перевозках, а также создание условий для реализации транзитного потенциала страны. С этой целью в республике совершенствуются правовые и экономические основы, проводятся институциональные реформы, поддерживаются социально значимые виды перевозок, а также совершенствуется система дорожного хозяйства страны. []

В Республике Беларусь транспортный комплекс включает в себя следующие виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, трубопроводный, водный и воздушный.

Ведущее место в транспортно-логистической системе Республики Беларусь занимает автомобильная логистика. Это обусловлено, в первую очередь, географическим положением государства. Автомобильный транспорт имеет определенные преимущества и является оптимальным и эффективным средством доставки и распределения товаров, как во внутреннем сообщении, так и на международных маршрутах.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Беларусь составляет 104 тыс. километров, в том числе с твердым покрытием 90,4 тыс. км. В составе сети автомобильных дорог общего пользования имеется 5298 мостов и путепроводов общей протяженностью 187 тыс. пог. Метров [3].

В настоящее время в Беларуси зарегистрировано свыше 27 000 предприятий, имеющих лицензии на осуществление перевозок грузов, пассажиров и транспортно-экспедиционную деятельность.

Белорусская железная дорога, находясь на стыке железных дорог с Европой, располагает развитым грузовым потенциалом. Ее перегрузочные мощности в настоящее время имеют достаточные резервы для увеличения объемов грузовых железнодорожных перевозок на 60-70%. Эксплуатационная длина железнодорожных путей в Республике Беларусь составляет 5,5 тыс. км, из них свыше 25% электрифицированы. На Белорусской железной дороге имеется 16 контейнерных терминалов по переработке большегрузных 20-футовых контейнеров, из которых 7 (Брест, Минск, Орша, Колядичи, Барановичи, Лида, Пинск, Витебск) имеют возможность перерабатывать 40-футовые контейнеры. Инвентарный (списочный) парк насчитывает 27418 единиц [4].

Водный транспорт обеспечивает перевозки грузов и пассажиров на внутренних водных путях, открытых для судоходства, протяженностью 2 136,2 км. Внутренние водные пути расположены на реках Днепр, Березина, Сож, Припять, Неман, Западная Двина, Пина, Мухавец, Горынь, Свислочь, а также на Днепро-Бугском и Августовском каналах. По территории республики проходит водный путь, включенный в состав Европейских внутренних водных путей, – система Буг – Днепро-Бугский канал – Припять – Днепр – с выходом в Черное море. Речные порты Гомель, Бобруйск, Мозырь имеют железнодорожные подъездные пути и приспособлены для обработки грузов, следующих в смешанном сообщении [5]. Воздушный транспорт Республики Беларусь представляет собой комплекс предприятий, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по воздуху, как в республике, так и за ее пределами, а также выполняющих авиационные работы.

Национальная авиакомпания «Белавиа» осуществляет перевозку грузов и почты на всех своих регулярных рейсах по 42 направлениям в 24 страны Европы и Азии, а также по маршрутной сети авиаорганизаций-партнеров. Возможности по доставке грузов постоянно

Расширяются благодаря открытию и совершенствованию маршрутной сети и развитию отношений с новыми авиакомпаниями-партнерами. Перевозка грузов (генеральных, скоропортящихся, опасных грузов, живых животных) и почты осуществляется в багажно-грузовых воздушных судах авиаорганизации.

Воздушный транспорт Республики Беларусь представляет собой комплекс организаций, осуществляющих перевозку грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами.

В Республике Беларусь имеется 6 международных аэропортов: Национальный аэропорт Минск, аэропорты Гомель, Гродно, Брест, Могилев и Витебск. Все аэропорты допущены к обеспечению международных полетов.

Грузовой комплекс Национального аэропорта «Минск» общей площадью 2800 кв. м позволяет обрабатывать свыше 400 тонн грузов в сутки и располагает складскими помещениями для хранения различных видов грузов. Также в сфере грузовых авиаперевозок в республике работает авиакомпания «Трансавиаэкспорт», которая эксплуатирует воздушные суда типа ИЛ-76ТД, предназначенные для перевозки крупногабаритных грузов общим весом

до 45 тонн и объемом до 190 м³ и имеет лицензию на перевозки различных грузов, включая специальные и опасные.

Таким образом, конкурентными преимуществами логистической системы Республики Беларусь являются:

- наличие транспортных коммуникаций, обладающих значительной пропускной способностью в международном и республиканском сообщениях (сеть железных дорог – 5500 км сеть международных автодорог – 3900 км и другое);
- реализация современных технологий перемещения товаров, высокий уровень контейнеризации (ежесуточно пропускается до 10 контейнерных поездов с маршрутной скоростью 1200–1400 километров в сутки);
- высокий уровень безопасности и сохранности перемещаемых товаров;
- многовекторный характер экономических связей Республики Беларусь (доля товарооборота со странами Евразийского экономического союза – 49 процентов, Европейского союза – 25 процентов, Азии – 12 процентов);
- системный подход к развитию сферы логистических услуг и инфраструктуры, представленный в государственных программах (реализация за 10 лет двух специальных долгосрочных государственных программ) [2].

Республика Беларусь имеет хорошие условия для развития международных грузоперевозок: через территорию страны проходит ряд кратчайших маршрутов, на государственном уровне проводится большая работа по оптимизации процедур пропуска транспортных средств и улучшению их сервисного обслуживания. В Брестском, Гродненском, Минском и других транспортных узлах промышленных центров Беларуси имеется достаточный технический потенциал для осуществления транспортно-экспедиционных услуг в полном объеме, а в случае ограниченных возможностей — условия, территория и материально-техническая база для создания в них транспортно-логистических центров.

Перспективы развития транспортно-логистических центров в Беларуси напрямую связаны с интеграционными процессами. Принятая в ЕврАзЭС концепция развития транспортно-пространства предусматривает создание транспортно-логистических цепочек и логистических терминалов на территории Республики Беларусь, России и Казахстана.

Стратегия создания и развития системы логистических центров, основанная на международных соглашениях, рассчитана на период до 2030 года и направлена на установление перспективных направлений совершенствования логистической системы Республики Беларусь путем создания благоприятных условий для ведения логистического бизнеса и оказания логистических услуг.

В программах предусмотрен ряд мероприятий, позволяющих улучшить качество обслуживания участников экономической деятельности на всех видах обеспечения логистических схем товародвижения: финансовом, тарифном, страховом, транспортном и других. Предусмотрено совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала Республики Беларусь в рамках Евразийского экономического союза, Восточного партнерства, соглашений с государствами-партнерами по внешнеэкономическому взаимодействию. Реализация программ развития логистической системы в Республике Беларусь позволяет поэтапно создать инфраструктуру логистических центров различных типов, а также развивать на предприятиях, оказывающих логистические и сопутствующие им услуги, необходимую емкость складских площадей [2].

Исходя из требований Национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года экономика республики должна активно интегрироваться в мировую экономику, наращивая объемы экспорта и расширяя географию стран-партнеров. Увеличению экспорта товаров и услуг, будет способствовать модернизация национального производства и развитие в республике высоких технологий. При этом процессы модернизации должны идти постоянно, обеспечивая расширение ассортимента экспортируемых товаров и услуг. Также приоритетными направлениями транспортно-логистической деятельности являются привлечение иностранных инвестиций для совместного строительства и развития объектов инфраструктуры и более интенсивное развитие международной торговли.

Современная транспортная инфраструктура, а также расположение республики в центре Европы служат своеобразным «мостом», по которому проходят пути, соединяющие Евросоюз с Россией, Казахстаном, Китаем и другими странами. Благодаря этому открываются широкие возможности для стимулирования транзита пассажиров и грузов через республику.

Список использованных источников

1. Курочкин Д.В. Транспортная логистика: практ. пособие / Д.В. Курочкин. – 3-е изд., перераб. и доп. – Минск: Альфа книга, 2018. – 636 с.
2. Об утверждении Концепции развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2030 года [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 28 дек. 2017 г., № 1024 // Национальный правовой интернет-портал Респ.Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21701024>
3. Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы [Электронный ресурс]: постановление Совета Министров Респ. Беларусь, 9 апр. 2021 г., № 212 // Национальный правовой интернет-портал Респ.Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100212>
4. Беларусь в цифрах. Статистический сборник 2024 [Электронный ресурс]: // Национальный статистический комитет Респ.Беларусь. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/upload/iblock/da3/7qxxqqydg25c4gzuq0emqtx4lbdqcg.pdf>
5. Внутренние водные пути [Электронный ресурс]: // Государственная администрация водного транспорта – Режим доступа: <https://gawt.by/waterways/>