

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

О.М. Мещерякова

А.И. Абрамчук, студент

Полоцкий государственный университет имени Евфросинии Полоцкой

Республика Беларусь

В статье дано авторское определение понятию «устойчивое развитие транспорта». Отражена взаимосвязь между транспортом и социальной, экономической и экологической сферой посредством ключевых аспектов, определяющих устойчивое развитие транспорта: доступность, ценовая приемлемость, безопасность, обеспечение и воздействие транспорта на окружающую среду и окружающей среды на транспорт. Выявлены основные направления устойчивого развития транспорта в Республике Беларусь.

Ключевые слова: устойчивое развитие, устойчивое развитие транспорта, транспортная система.

Устойчивое развитие транспорта формируется социально-экономическими, демографическими и экологическими «мегатенденциями», т.е. крупными сдвигами в экономических, социальных и экологических условиях, которые способны воздействовать на общество. В данном исследовании взаимосвязь между транспортом и социальной, экономической и экологической сферой оценивается посредством ключевых аспектов, определяющих устойчивое развитие транспорта: доступность, ценовая приемлемость, безопасность, обеспечение и воздействие транспорта на окружающую среду и окружающей среды на транспорт [1].

Проблемам устойчивого развития отдельных предприятий посвящены работы Анпилова С.М., Ахохова А.Ч., Белоусова К.Ю., Бережнова Г.В., Воротынцевой А.В., Григоровой О.Н., Егоровой С.Е., Епифановой И.Ю., Каткова Е.В., Тюкавкина Н.М., Харац О.Г., Шаламовой О.В. [2-6] и др.

Например, Шаламова О.В. указывает, что применительно к отдельному предприятию как объекту исследования понятие «устойчивое развитие» подразумевает: прирост потенциала предприятия; повышение качества жизни лиц и организаций, имеющих отношение к рассматриваемому предприятию в длительной перспективе; высокую динамику факторов внешней среды; оригинальность принимаемых управленческих решений; непрерывность и высокую трудоемкость обеспечения развития данного типа; приемлемый уровень фактических отклонений результатов деятельности предприятия от плановых показателей [6].

На наш взгляд, данные принципы целесообразно использовать и при управлении транспортными предприятиями как элементами транспортных систем, а также на микроуровне – при управлении внутренними процессами функционирования транспортных предприятий как микрологистических систем.

Проведенный анализ научной и специальной литературы показал, что в настоящее время не существует единого определения понятия «устойчивое развитие транспорта». В этой связи, для уточнения организационно-экономической сущности исследуемого понятия, автором дополнены существующие дефиниции и предложено рассматривать устойчивое развитие транспорта – как «процесс формирования доступной и безопасной транспортной системы, способной удовлетворять потребности общества и отраслей экономики, позволяющей снизить уровень воздействия на окружающую среду и обеспечивающей ценовую приемлемость для всех пользователей».

Устойчивое развитие транспорта зависит от множества факторов, так как каждая транспортная система уникальна и имеет сложную структуру, включающую инфраструктуру, транспортные средства, организации, это объясняет сочетание системы социальных, экономических и экологических отношений: социальный капитал, включает в себя социальные связи, уровень доверия и взаимодействия между людьми, равенство возможностей для всех и т.д.; экономический капитал, касается финансовых ресурсов, инвестиций и кредитов, а также производственных мощностей и технологий; экологический капитал, включает природные ресурсы. Устойчивое управление этими ресурсами и адаптация к изменениям климата играют ключевую роль в обеспечении благополучия [7].

Взаимосвязь между устойчивым развитием транспорта и социальной, экономической и экологической сферой посредством ключевых аспектов, отражена в таблице 1.

Следовательно, для устойчивого развития транспорта необходимо учитывать такие ключевые аспекты, как доступность, ценовая приемлемость, безопасность, обеспечение и воздействие транспорта на окружающую среду. Транспортную доступность можно измерить по плотности и качеству инфраструктуры, а международные связи – по объему грузовых перевозок и эффективности процедур пересечения границ. Приемлемая по цене транспортная система необходима для доступа к основным товарам и услугам. Индивидуальную ценовую приемлемость можно определить по доле транспортных расходов в доходах домохозяйств. Кроме того, дорожные происшествия наносят значительный социальный и экономический ущерб. Для повышения безопасности необходимо анализировать текущую ситуацию и факторы, влияющие на аварии. Транспорт негативно воздействует на окружающую среду, и инфраструктура подвержена изменениям экологических условий, что также требует особого внимания.

В целях устойчивого развития транспорта Республики Беларусь, необходимо:

- дальнейшее развитие путей сообщения, искусственных сооружений и терминалов, внутренних водных путей и наземной инфраструктуры;
- реконструкция, модернизация и строительство автомобильных дорог с применением перспективных технологий и инноваций, реконструкция мостовых сооружений;
- создание условий для эксплуатации транспорта на альтернативных видах топлива, включая развитие зарядной инфраструктуры для электротранспорта;
- электрификация основных пассажиро- и грузонапряженных участков железной дороги;
- переход от моноинфраструктуры к созданию индустриально-промышленных хабов на базе узловых железнодорожных станций, аэропортов и речных портов;
- внедрение системы мониторинга общественного транспорта, в том числе ситуационных центров управления транспортом и сети «Умных остановок» и др. [9].

Таблица 1. – Основные компоненты и индикаторы устойчивого развития транспорта

	Доступность	Ценовая приемлемость	Безопасность	Охрана	Окружающая среда
Воздействие на капитал	Доступ к рынкам занятости и к основным социальным, транспортно-логистическим услугам	Экономический капитал: ценовая приемлемость транспортно-логистических услуг. Долгосрочные экономически устойчивые инвестиции. Социальный капитал: ценовая приемлемость основных социальных и транспортно-логистических услуг	Социальный капитал: безопасный транспорт для людей Экономический капитал: безопасный транспорт во избежание издержек аварий на транспорте	Обеспеченный охраной транспорт . во избежание потерь в инфраструктуре, товарах и т.д.	Экологический капитал: экологически устойчивый транспорт в части потребления энергии, выбросов и землепользования для сохранения мирового природного капитала
Индикаторы	Плотность и качество транспортно-логистической инфраструктуры, международный транспорт, нагрузка на пункты пересечения границ и др.	Транспортные расходы домохозяйств, цены на услуги/средства транспорта, государственные и частные инвестиции в сферу транспорта и др.	Смертность от ДТП, использование ремней безопасности, вождение в неадекватном состоянии и превышение скоростного режима и др.	Криминальная деятельность и др.	Потребление энергии в сфере транспорта, выбросы парниковых газов и местных загрязнителей, местные загрязнители от работы транспорта, шум от работы транспорта и др.
Целевые показатели устойчивого развития	Плотность транспортно-логистической инфраструктуры связана с показателями социального развития. Стратегические международные связи. Эффективность работы пунктов пересечения границ и др.	Ценовая приемлемость для всех уровней дохода. Долгосрочные инвестиции и др.	Минимизация смертности и травматизма на дорогах, на всех видах транспорта. Минимизация аварий, связанных с опасными грузами и др.	Предотвращение криминальной деятельности и др.	Снижение зависимости от невозобновляемых источников энергии. Минимизация выбросов парниковых газов и других видов загрязнителей. Минимизация шума от работы транспорта. Минимизация отходов от работы транспорта и улучшение их утилизации и др.

Источник: на основании данных [8].

Важными задачами устойчивого развития транспорта в Республике Беларусь являются повышение транзитной привлекательности республики и расширение транзитного потенциала. Согласно Национальной стратегии устойчивого развития Республики Беларусь до 2035 года, акцент будет сделан на формирование и развитие цифровых транспортных коридоров. Особое внимание будет уделено развитию грузовых железнодорожных перевозок в направлении Китай – Западная Европа в рамках инициативы «Один пояс – Один путь», за счет применения ускоренных контейнерных поездов. Предусматривается создание условий для привлечения транзитных грузопотоков на территорию республики, расширение перечня стран, с которыми будет установлена «безразрешительная» система международных автомобильных перевозок грузов, проведение согласованной транспортной политики в рамках ЕАЭС. Также, важным направлением деятельности станет совершенствование логистической системы и ее интеграция в международные транспортно-логистические сети [9]. Предстоит преобразовать рынок логистических услуг, в том числе посредством расширения функционирования комплексных логистических провайдеров, предоставляющих широкий спектр услуг эффективного управления логистических процессов.

Неотъемлемым фактором устойчивого развития транспорта станет цифровизация транспортно-логистических процессов, нацеленных на ускоренное развитие интеллектуальной транспортной системы, что позволит выйти на мировой уровень технологического обеспечения транспорта и повысить его глобальную конкурентоспособность. Основные усилия будут направлены на повышение общего уровня информатизации транспортных процессов на основе широкого внедрения интеллектуальных систем мониторинга и управления, развития транспортных услуг на базе электронных платформ [9].

Будет активизирована работа по обеспечению современным информационно-техническим оборудованием, системами навигации и наблюдения подвижного состава, транспортных узлов и коммуникаций, а также по совершенствованию систем учета проезда в общественном транспорте. Намечены меры по расширению использования электронного документооборота, больших массивов данных при перевозках грузов и пассажиров, в том числе перевод в цифровой формат сопроводительных документов. Цифровизация транспортной деятельности предусматривает применение концепции «Интернет вещей», облачных вычислений для оптимизации транспортных потоков, в том числе диагностики состояния транспортной инфраструктуры [9].

Цифровая трансформация логистических процессов будет базироваться на широком использовании в логистических системах информационных технологий, в том числе штрихового кодирования, радиочастотной идентификации. Главным результатом реализации намеченных мер станет достижение позиции Республики Беларусь в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI – не ниже 50 (103 позиция в 2018 г.) [9].

Таким образом, реализация целей устойчивого развития транспорта направлена на создание эффективной и безопасной транспортной системы, отвечающей потребностям экономики и общества.

Основные направления устойчивого развития транспорта включают: формирование современной транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей конкурентоспособность транзитных и внутренних маршрутов на уровне международных требований; создание условий для оптимального взаимодействия всех видов транспорта, увеличение объемов и повышению эффективности перевозок грузов; соблюдение экологических стан-

дартов в процессе эксплуатации транспортных средств; обеспечение качественных транспортно-логистических услуг при соблюдении природоохранных норм и требований безопасности на дорогах; расширение использования более чистых видов топлива; повышение конкурентоспособности, доступности и качества пассажирских перевозок в экологически устойчивых условиях [10].

Основные задачи устойчивого развития транспорта в Республике Беларусь успешно реализуются, что подтверждается статистическими данными. В 2022 году объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг составил более 8,79 млрд руб., что на 2,4 % больше по сравнению с 2021 годом. Особенно заметен рост логистических услуг, увеличившихся на 11,9 % до 804,7 млрд руб. [11]. Это свидетельствует о позитивных тенденциях в транспортно-логистической деятельности, а также о повышении эффективности и качества транспортно-логистических услуг, что является важным шагом к достижению устойчивого развития транспорта в Республике Беларусь.

Список использованных источников

1. Доклад Всемирной комиссии по окружающей среде и развитию: Наше общее будущее [Электронный ресурс]: <http://www.un-documents.net/our-common-future.pdf>. – Дата доступа: 06.10.2024.
2. Анпилов С.М. Современный подход к устойчивому развитию предприятия / С.М. Анпилов // Основы экономики, управления и права. – 2016. – Вып. 1(1). – С. 53–57.
3. Тюкавкин Н.М. Концепция формирования стратегии устойчивого развития / Н.М. Тюкавкин // Основы экономики, управления и права. – 2015. – Вып. 2(8). – С. 93–97.
4. Егорова С.Е. Систематизация и анализ показателей устойчивого развития организаций / С.Е. Егорова // Вестник Псковского гос. ун-та. Серия «Экономические и технические науки». – 2014. – Вып. 2. – С. 48–52.
5. Григорова О.Н. Формирование механизма устойчивого развития предприятия в условиях инновационной деятельности: дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05 / О.Н. Григорова. – Воронеж, 2004. – 192 с.
6. Шаламова О.В. Сущность и обеспечение устойчивого развития предприятия / О.В. Шаламова, А.П. Тяпухин // Вестник Южно-Уральского гос. ун-та. – 2015. – Вып. 30(130). – С. 82–90.
7. 17 целей для преобразования нашего мира [Электронный ресурс]: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/ru/> – Дата доступа: 06.10.2024.
8. Организация Объединенных наций. Транспорт в интересах устойчивого развития // Нью-Йорк и Женева, 2015. – 6 с.
9. Национальная стратегия устойчивого развития Республики Беларусь до 2035 года. [Электронный ресурс]: <https://economy.gov.by/uploads/files/ObsegdaemNPA/NSUR-2035-1.pdf>. – Дата доступа: 10.10.2024.
10. Национальная стратегия устойчивого социально-экономического развития Республики Беларусь на период до 2030 года. [Электронный ресурс]: <https://economy.gov.by/uploads/files/NSUR2030/Natsionalnaja-strategija-ustojchivogo-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitija-Respubliki-Belarus-na-period-do-2030-goda.pdf>. Дата доступа: 10.10.2024.
11. Объем транспортно-экспедиционных и логистических услуг за 2022 г. составил более 8,79 млрд бел.руб. [Электронный ресурс]: <https://infotrans.by/2023/05/22/obem-transportno-ekspeditsionnyh-i-logisticheskikh-uslug-za-2022-g-sostavil-bolee-879-mlrd-rub/>. – Дата доступа: 06.10.2024.