

**КРИТЕРИИ И ПРИОРИТЕТНОСТЬ ВЫБОРА ДЕФЕКТОВ  
ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ПРОГРАММЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ И РЕМОНТА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВНУТРИТРУБНОЙ ДИАГНОСТИКИ**

**А. В. БАТУРО**

*Филиал «Инженерно-технический центр ОАО «Газпром трансгаз Беларусь»,  
Минск, Беларусь*

Для поддержания необходимого уровня технического состояния и обеспечения безаварийного режима работы линейной части магистральных газопроводов (далее – ЛЧ МГ), в ОАО «Газпром трансгаз Беларусь» на постоянной основе планируются и проводятся различные виды диагностических обследований, среди которых основным является внутритрубное диагностирование (далее – ВТД).

Результатом проведенной ВТД на участке ЛЧ МГ является итоговый отчет с перечнем выявленных дефектов, проранжированных на категории опасности, в соответствии с актуальной нормативно-технической документацией ПАО «Газпром».

На основании полученного отчета, архивных данных о выполненных обследованиях и ремонтах, прочих диагностических обследованиях и т.д., определяются объемы работ и формируется программа обследования и ремонта участка ЛЧ МГ с построением схемы проведения работ («Светофор»).

В первую очередь, программа обследования и ремонта включает в себя:

- дефекты категории опасности «А», обследование или ремонт которых необходимо провести в кратчайшие сроки;
- стресс-коррозионные дефекты категории опасности «В»;
- трещины в заводских и монтажных сварных соединениях, а также на технологических окнах и заплатах;
- обширные коррозионные повреждения и дефекты, выявленные в ходе прочих диагностических обследований.

Однако, с целью снижения риска возникновения аварийных ситуаций, в программу обследования и ремонта дополнительно могут быть включены дефекты категории опасности «В» и/или «С», расположенные на потенциально-опасных участках ЛЧ МГ, таких как:

- переходы через автомобильные и железные дороги, надземные переходы;
- участки с нарушением зоны минимальных расстояний;
- узлы установки трубопроводной арматуры;
- места пересечения с прочими трубопроводами;
- участки с ненормативным радиусом пластического изгиба и т.д.

В связи с этим, были поставлены задачи:

- определить перечень потенциально-опасных участков на ЛЧ МГ, в т.ч. с учетом опыта эксплуатации других дочерних обществ ПАО «Газпром»;
- проранжировать перечень по критериям ожидаемого риска и ущерба;
- по итогам ранжирования для каждого типа потенциально-опасного участка определить минимальный объем дополнительного обследования и/или ремонта дефектов, выявленных по результатам ВТД;
- внести соответствующие предложения в программу обследования и ремонта.