

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ СПОСОБОВ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ В ПЕРИОД ОСТАНОВА ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА К ГРС

В. А. ЛОГИНОВ, Е. Е. ЯВОРСКАЯ

*Ухтинский государственный технический университет,
Ухта, Россия*

В рамках текущей внешнеполитической ситуации ПАО «Газпром» прорабатывает варианты дальнейшей реализации проектов, связанных с поставкой природного газа потребителям.

По поручению президента реализуется программа газификации регионов Российской Федерации.

В ООО «Газпром трансгаз Ухта» эксплуатируются 173 ГРС, расположенные на территории 9 субъектов РФ:

Газоснабжение ГРС, кроме ГРС КС осуществляется через газопроводы-отводы (ГО). Газопроводы-отводы являются важной составляющей газотранспортной системы ПАО «Газпром», от технического состояния которой зависит снабжение газом российских потребителей. Их суммарная протяженность составляет четвертую часть всей газотранспортной системы ПАО «Газпром».

Управление техническим состоянием и целостностью линейной части магистральных газопроводов (далее – УТСЦ ЛЧМГ) проводят в целях обеспечения надежности процесса транспортировки и хранения газа, структурной целостности и заданного уровня технического состояния объектов ЛЧМГ. За последние годы мы наблюдаем рост числа дефектов, что способствует более пристальному вниманию управлению техническим состоянием ГО и их эксплуатации.

Целью работы является усовершенствование методики ранжирования газопроводов-отводов, позволяющая оценить техническое состояние объекта ГТС и параметры его работы. В результате чего методика будет применима для планирования, включения объекта газотранспортной системы в капитальный ремонт, учитывая особенности эксплуатации газопроводов-отводов, путем их ранжирования.

Развитие газотранспортных систем и новые векторы развития государства, в части обеспечения населения энергоресурсами, способствуют росту числа газопроводов-отводов и их протяженности, что требует развития надежности, технического состояния, целостности “газовых артерий”. Имеющиеся способы газоснабжения потребителя в случае аварийного или планового останова ГО позволяют обеспечить бесперебойную поставку топлива к конечному потребителю, что повышает надежность ГО. В результате анализа, мы видим, что нет способа, позволяющего закрыть все потребности к эксплуатации, в связи с чем, необходимо доработать известные решения, либо разработать новые пути решения данной проблемы.

Возможность применения аварийных способов газоснабжения потребителя напрямую влияет на надежность бесперебойной работы ГО, что в свою очередь отражается на разрабатываемой методике ранжирования ГО и оценки их надежности.