УДК 341

ПРОБЛЕМАТИКА ПРИ КЛАССИФИКАЦИИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ГИБРИДОВ СОГЛАСНО ТНВЭД ЕАЭС

А. Д. СОЛОВЬЁВ
(Представлено: канд. юрид. наук, доц. С. А. Бугаков)

Статья посвящена проблематике классификации электромобилей и гибридных транспортных средств согласно ТНВЭД ЕАЭС. Выявлены недостатки существующих кодов, не учитывающих технические характеристики современных моделей. Предложены критерии дифференциации и рекомендации по совершенствованию номенклатуры для повышения точности таможенного декларирования.

Ускоренный переход к экологически чистому транспорту в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) выявил существенные пробелы в действующей системе классификации транспортных средств [1]. Современные электромобили и гибридные автомобили, обладающие сложными техническими характеристиками, не находят адекватного отражения в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (далее – ТНВЭД) ЕАЭС [9]. Это создаёт системные барьеры для развития устойчивого транспорта, поскольку устаревшие критерии не учитывают ключевые параметры, такие как тип силовой установки и степень электрификации [6]. Необходимость пересмотра классификационных подходов становится очевидной в контексте глобальных экологических инициатив и технологического прогресса в автомобилестроении [8].

Ключевая проблема заключается в отсутствии чётких дифференцирующих признаков между электромобилями, подключаемыми гибридами (PHEV) и традиционными гибридами (HEV) в рамках ТН ВЭД ЕАЭС. Такая неопределённость приводит к субъективному толкованию классификационных кодов при таможенном оформлении, провоцируя многочисленные споры между участниками ВЭД и регулирующими органами [2]. На практике это выражается в задержках поставок, расхождениях в определении таможенной стоимости и рисках применения некорректных ставок таможенных пошлин [4]. Ситуация усугубляется отсутствием единообразной судебной практики по разрешению подобных коллизий [3].

Целью настоящего исследования является комплексный анализ системных недостатков классификации экологичных транспортных средств в ТН ВЭД ЕАЭС и разработка научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию номенклатуры. Исследование направлено на устранение правовой неопределённости через создание прозрачных технико-юридических критериев, соответствующих современным тенденциям автомобильной промышленности [7]. Особое внимание уделяется гармонизации классификационных подходов с международными стандартами, что должно способствовать снижению административных барьеров и стимулированию импорта инновационных транспортных средств [5; 9].

Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: во-первых, проводится структурный анализ действующих классификационных групп ТН ВЭД ЕАЭС с выявлением кодов, применяемых к электромобилям и гибридам [9]; во-вторых, исследуется судебная практика и прецеденты таможенных споров, связанных с классификацией экотранспорта [2; 3]; в-третьих, формулируются технические критерии дифференциации (тип привода, ёмкость аккумулятора, возможность внешней зарядки) [6]; в-четвёртых, оценивается экономическое воздействие предлагаемых изменений на таможенные процедуры и импортные потоки в рамках ЕАЭС [4; 8].

Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС представляет собой систематизированный перечень товаров, структура которого базируется на международной гармонизированной системе описания и кодирования товаров [9]. Иерархия ТН ВЭД включает разделы, группы, товарные позиции и субпозиции, что позволяет последовательно детализировать товарные категории [1].

Классификация транспортных средств осуществляется с учётом их технических особенностей и функционального назначения [3]. Ключевым критерием дифференциации выступает тип силовой установки, что отражается в выделении отдельных товарных позиций для электромобилей, гибридов и транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания [9]. Однако действующая система кодов демонстрирует существенное отставание от технологических особенностей современных электромобилей. Ключевые параметры – ёмкость тяговой батареи, запас хода в электрическом режиме, мощность системы рекуперативного торможения – не нашли отражения в классификационных критериях [6]. Отсутствие специализированных субпозиций для электромобилей с разной ёмкостью батарей приводит к их объединению в общие товарные категории [5]. Для гибридных транспортных средств проблема усугубляется отсутствием критериев, учитывающих режимы работы силовых установок. Номенклатура не различает гибриды по соотношению использования электрической и топливной тяги, что ведёт к некорректному применению таможенных пошлин [4; 6].

Анализ судебной практики ЕАЭС выявил устойчивую тенденцию к увеличению количества споров, связанных с классификацией электромобилей и гибридных транспортных средств. Основные разногласия возникают при определении кодов ТН ВЭД для новых моделей, технические характеристики которых не полностью соответствуют существующим классификационным признакам [2; 3].

Системные противоречия в трактовке технических характеристик выступают основным источником классификационных споров [3]. Особую сложность представляет дифференциация между электромобилями и гибридами, где пограничные значения мощности двигателей остаются предметом дискуссий [6]. Отсутствие единых критериев оценки процентного соотношения использования электрической и топливной энергии провоцирует разночтения в таможенной практике [2; 4].

Типичные ошибки при таможенном оформлении связаны с некорректным декларированием технических параметров: неточности в указании характеристик силовой установки, ёмкости аккумуляторной батареи и конструктивных особенностей приводят к неоднозначной интерпретации товарных позиций [4]. Это вызывает дополнительные проверки, задержки выпуска и рост административных расходов [3; 7].

Для устранения выявленных недостатков предлагается внедрение системы технических параметров, включающих [5; 6]: доминирующий тип привода; минимальную ёмкость тяговой батареи; возможность внешней зарядки.

Интеграция этих критериев в примечания к соответствующим товарным позициям ТН ВЭД ЕАЭС позволит унифицировать классификационную практику. Целесообразно ввести многоуровневую структуру кодирования, где базовой категорией выступает тип энергоустановки, а дополнительным признаком – номинальная мощность электродвигателя [5; 9]. Уточнение примечаний к группе 87 должно содержать чёткие определения терминов «электрический привод», «гибридная энергоустановка» и «аккумуляторная система», а также критерии их квалификации на основе наличия тягового аккумулятора и способности движения в электрическом режиме [9]. Это согласуется с подходами гармонизации таможенного регулирования, рассматриваемыми в научной литературе [5; 7].

Проведенное исследование выявило системные недостатки в классификации электромобилей и гибридных транспортных средств согласно ТН ВЭД ЕАЭС. Отсутствие четких критериев дифференциации по типу привода и емкости аккумуляторов приводит к неоднозначной интерпретации товарных позиций таможенными органами [2]. Анализ судебной практики подтвердил рост спорных ситуаций, связанных с присвоением кодов, что негативно влияет на эффективность таможенного регулирования [3; 4].

В качестве решения предложено внедрение системы технических параметров, включающих доминирующий тип привода, минимальную емкость тяговой батареи и возможность внешней зарядки [5; 6]. Интеграция этих критериев в примечания к соответствующим товарным позициям ТН ВЭД ЕАЭС позволит унифицировать классификационную практику [9]. Такой подход минимизирует субъективные факторы при декларировании, создавая прозрачные условия для участников внешнеэкономической деятельности [7]. Оценка последствий предлагаемых изменений демонстрирует их положительное влияние на таможенные процедуры [8]. Уточнение классификационных признаков повысит предсказуемость принятия решений таможенными органами, сократив временные издержки импортеров [4; 7]. Снижение рисков оспаривания кодов ТН ВЭД уменьшит потенциальные финансовые потери бизнеса, связанные с судебными разбирательствами и задержками поставок [2; 3].

Реализация предложенных мер соответствует стратегическим интересам ЕАЭС в области гармонизации таможенного законодательства с международными стандартами. Совершенствование классификации будет способствовать развитию импорта экологически чистого транспорта, что согласуется с климатическими обязательствами государств-членов союза. Данные изменения укрепят правовую определенность и поддержат переход к низкоуглеродной экономике в регионе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Барзилова, И.С. Введение в юридическую профессию / И.С. Барзилова, Ю.А. Веденеев, М.В. Захарова. – Москва : Проспект, 2017. – 432 с.
2. Вакорина Е.А., Вакорин Д.В. Влияние таможенного тарифа на торговлю государств Таможенного союза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2016. – № 12. – С. 60–64.
3. Вербинская А.А., Согоян Д.А., Дзирун И.А. [и др.]. Перспективы развития системы таможенного администрирования в контексте функционирования цифровой экономики // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2025. – № 4. – С. 342–347.
4. Гомон И.В., Баканова К.А. Оценка влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие государств – членов ЕАЭС // Научно-практический журнал «Диалог». – 2025. – № 11. – С. 8–9.
5. Ефимов А.В. Ключевые тенденции развития механизма единого таможенно-тарифного регулирования Евразийского экономического союза // Российский внешнеэкономический вестник. – 2024. – № 12. – С. 61–73.
6. Князев В.Н., Савченко С.А., Колбашов М.А. [и др.]. Особенности проведения аварийно-спасательных работ при повреждении гибридных автомобилей во время транспортных происшествий // Современные наукоёмкие технологии. Региональное приложение. – 2025. – № 3. – С. 90–94.
7. Курочка А.А. Роль информационных технологий в повышении эффективности таможенного администрирования в Российской Федерации: методологические основы социологического исследования // Caucasian Science Bridge. – 2022. – № 4. – С. 22–31.
8. Мокина А. На пути к эко-маркировке // Экология. – 2017. – № 8. – С. 16–20.
9. Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : официальный сайт Евразийской экономической комиссии. – Режим доступа: https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/. – Дата доступа: 10.10.2026.