УДК 502.36.24

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ ДИКИХ ЖИВОТНЫХ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ

Д. В. ШКИНДЕР
(Представлено: О. В. Катушонок)

Исследуется проблема дорожно-транспортных происшествий с участием диких животных на дорогах Республики Беларусь. Проведен анализ действующего законодательства, выявлены пробелы в нормативном закреплении требований к защитным ограждениям и в страховом покрытии имущественного ущерба.

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) с дикими животными на дорогах Республики Беларусь является одной из наиболее актуальных проблем, которая до сих пор не получила должного решения. Согласно данным Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь количество фактов ДТП с дикими животными увеличилось с 3778 в 2024 году до 4998 в 2025, что подтверждает тенденцию роста числа таких ДТП и уровня аварийности на дорогах [1]. Большая часть ДТП происходит в темное время суток или в периоды миграции животных, что указывает на необходимость усиления профилактических мер.

Действующее законодательство Республики Беларусь не устанавливает специальных нормативных требований к содержанию защитных сеток вдоль автомобильных дорог, так как они не выделены в отдельный предмет нормативного регулирования. Обязанность по их содержанию в исправном состоянии вытекает из общих норм о безопасности дорожного движения. Требования к уровню содержания дорожной инфраструктуры, в том числе технических средств организации движения, к которым относятся защитные сетки, установлены в Государственном стандарте Республики Беларусь СТБ 1291-2026 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» [2]. При этом механизм контроля за состоянием сеток и ответственности за их ненадлежащее содержание нормативно проработан недостаточно.

Серьезную проблему представляет собой психологическое воздействие ограждений на поведение водителей. Ограждение определяет воспринимаемую безопасность, и наличие сетки создает у водителя иллюзию полной изоляции проезжей части от дикой природы. В Республике Беларусь проблема усугубляется тем, что защитные сетки в основном устанавливаются на скоростных трассах, где, как правило, скоростной режим нарушается. Особую угрозу представляют участки с разрывами сеток, примыкания лесных дорог и зоны завершения ограждений. Кроме того, в отдельные периоды (например, во время гона) некоторые виды животных способны повредить недостаточно прочное ограждение и выбежать на проезжую часть, что существенно увеличивает риск ДТП.

Основным нормативным правовым актом, регулирующий дорожное движение, является Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 года №313-З «О дорожном движении», который закрепил общие принципы обеспечения безопасности и защиты интересов участников дорожного движения [2]. Однако Закон не предусматривает положения, регламентирующие порядок действий при столкновениях с дикими животными. 23 апреля 2925 года вступили в силу изменения, внесенные Указом Президента Республики Беларусь №108 «О страховании» [3]. Указ внес изменение в пункт 39 Устава Белорусского бюро по транспортному страхованию, закрепив в нем право водителя на получения расчетов в случае причинения вреда жизни и здоровью в ДТП, произошедшим в результате столкновения транспортного средства с диким животным, вне зависимости от вины водителя. Можно сделать вывод, что государство признает объективную опасность данного вида ДТП и стремиться уменьшить последствия для пострадавших лиц.

Однако ситуация с ремонтом транспортного средства остается сложной. Обязательная страховка покрывает только лечение пострадавших, но не восстановление самого транспортного средства. Получить выплату за ремонт можно только при наличии комплексного автомобильного страхования, кроме ответственности (КАСКО), однако застраховать по этой программе можно лишь транспортные средства не старше 15 лет. В результате многие владельцы транспортных средств остаются без финансовой компенсации и осуществляют ремонт транспортного средства за свои собственные средства [4]. При этом даже наличие КАСКО не гарантирует выплату, если в условиях договора отсутствует прямое указание на ДТП с дикими животными в качестве страхового случая. Это создает дополнительные правовые риски для владельцев транспортных средств.

Для снижения аварийности с участием диких животных требуется совершенствование правового регулирования. Одной из необходимых мер является внесение изменений в Закон Республики Беларусь «О дорожном движении», которые закрепят обязательные требования к защитным ограждениям вдоль дорог, а также ответственности дорожных организаций за их ненадлежащее состояние.

При планировании дорожной инфраструктуры необходимо учитывать психологические особенности восприятия ограждений водителями. Оптимальным решением является комплексный подход: защитные сетки следует оснастить дополнительными предупреждающими средствами, такими как мигающие сигнальные огни и шумовые полосы. Перспективным направлением является использование дорожных знаков с изменяемой информацией, которые активируются при срабатывании систем обнаружения животных – подобная практика уже применяется на трассах М6 и М10 [6% 7]. Также целесообразно внести в Правила дорожного движения требование для водителей снижать скорость при включении световой сигнализации вблизи мест перехода диких животных. При проектировании трасс важно учитывать экологические факторы, такие как естественные миграционные коридоры, расположение охотничьих угодий и сезонные перемещения популяций. Внедрение элементов «экологического проектирования» (включая обустройство надземных и подземных переходов для диких животных на наиболее напряжённых участках) позволит системно снизить конфликт «дорога – дикая природа».

В области страхования требуется проработка дополнительных механизмов защиты имущественных интересов владельцев транспортных средств. Одним из вариантов, может быть, расширение перечня страховых случаев в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Кроме того, полагаем целесообразным создание специализированного гарантийного фонда для возмещения имущественного ущерба, причиненного ДТП с участием диких животных.

Наряду с совершенствованием нормативной и финансовой базы важно усилить информационно-разъяснительную работу с водителями. Следует системно доводить до участников движения правила действий при ДТП с диким животным, разъяснять порядок и условия получения страхового возмещения, а также акцентировать внимание на мерах предосторожности в зонах, обозначенных дорожным знаком «Дикие животные».

Проблема ДТП с участием диких животных в Республики Беларусь становится все более серьезной. Число происшествий увеличилось с 3778 (2024 г.) до 4998 (2025 г.), что влечет за собой рост угрозы безопасности граждан и материального ущерба. Учитывая, что высокий риск аварийности приходится на темное время суток и сезоны миграции животных, дорожным службам следует взять во внимание усиление мер безопасности именно в это время суток и на самых аварийных отрезках дороги.

Таким образом, проведенное исследование и сделанные выводы еще раз подтверждают, что решение проблемы ДТП с дикими животными возможно только на основе системного подхода, объединяющего правовые, инженерные, страховые и просветительские меры. Реализация предложенных мер позволит не только снизить уровень аварийности, но и обеспечить справедливое распределение ответственности, а также повысить уровень защищенности всех участников дорожного движения – в первую очередь водителя.

ЛИТЕРАТУРА

1. ДТП с дикими животными: итоги 2025 года [Электронный ресурс] // Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь. – URL: https://gosinspekciya.gov.by/news/inspectorate/2935/ (дата обращения: 07.10.2026).
2. Технический нормативный правовой акт Республики Беларусь [№ карточки: 602884, идентификатор: 741654] // Национальный фонд технических нормативных правовых актов Республики Беларусь: официальный портал. – URL: https://tnpa.by/#!/DocumentCard/602884/741654 (дата обращения: 07.10.2026).
3. О дорожном движении : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г., № 313-З (с изм. и доп., внес. Законом Респ. Беларусь, 13 февр. 2025 г., № 59-З) [Электронный ресурс] // ЭТАЛОН-ОНЛАЙН: информацион.-поисковая система. – URL: https://etalonline.by/document/?regnum=H10800313. – Дата доступа: 07.10.2026.
4. Указ № 108: О страховании : Указ Президента Респ. Беларусь, 18 марта 2025 г., № 108 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – 22.03.2025. – 1/21867. – URL: https://etalonline.by/document/?regnum=p32500108 (дата обращения: 07.10.2026).
5. АвтоКАСКО [Электронный ресурс] // Белгосстрах : официальный сайт. – URL: https://bgs.by/ru/citizen/transport/63?ysclid=muzz99f0uc378566536 (дата доступа: 08.10.2026).
6. Пилотный проект защиты дорог от диких животных с трассы М10: как это работает [Электронный ресурс] / Белорусское телеграфное агентство (БЕЛТА). – Минск, 2026. – URL: https://belta.by/society/view/pilotnyj-proekt-zaschity-dorog-ot-dikih-zhivotnyh-s-trassy-m10-kak-eto-rabotaet-795404-2026/?ysclid=mv15d2aw1c350974857 (дата доступа: 08.10.2026).
7. В Минтрансе напомнили принцип работы системы световой индикации на трассах перед переходами для диких животных [Электронный ресурс] / СБ. Беларусь сегодня. – URL: https://www.sb.by/articles/v-mintranse-rasskazali-kak-rabotaet-svetovaya-indikatsiya-pered-perekhodami-dlya-dikikh-zhivotnykh.html (дата доступа: 08.10.2026).