УДК 342.9

ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ: ПРАВОВЫЕ И ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ АСПЕКТЫ

Д. В. ШКИНДЕР
(Представлено: О. В. Катушонок)

Рассмотрены проблемы обеспечения безопасности велосипедистов в Республике Беларусь как уязвимых участников дорожного движения. Обоснована важность комплексного подхода, который должен включать совершенствование нормативных правовых актов, развитие велоинфраструктуры и проведение системной профилактической работы с опорой на данные ведомственной аналитики органов внутренних дел.

Обеспечение безопасности велосипедистов как уязвимых участников дорожного движения продолжает оставаться главным вопросом в сфере регулирования дорожного движения. За последние годы особую остроту получили проблемы, связанные с изменением нормативного подхода к техническому оснащению велосипедов средствами контроля дорожной обстановки, а также с поведенческими рисками, возникающими при использовании индивидуальных аудиоустройств во время движения.

Правовую основу регулирования велосипедного движения в Республике Беларусь составляют Правила дорожного движения (далее – ПДД), утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 года № 551 [1]. С 27 октября 2022 г. в Беларуси действуют обновленные Правила дорожного движения. Указом Президента Республики Беларусь от 18 апреля 2022 г. № 145 «О совершенствовании организации дорожного движения» были введены изменения в Правила дорожного движения. Одним из таких изменение пункта 200: исключено зеркало заднего вида как требование к допуску велосипеда к дорожному движению. Изначально техническое устройство рассматривалось как средство, помогающее велосипедисту своевременно замечать транспорт, приближающийся сзади, и тем самым снижать риск столкновения при перестроении или резком торможении [1]. Однако разработчики редакции 2022 года не указали точную причину, по которой наличие зеркала заднего вида перестало быть обязательным условием допуска велосипеда к участию в дорожном движении. Данное изменение нуждается в отдельном разборе именно в связи с отсутствием официальной мотивировки, что создает правовую неопределенность и усложняет проверку его обоснованности.

Отмена требования об оснащении велосипеда зеркалом заднего вида не свидетельствует о снижении значимости контроля дорожной обстановки. Пункт 56 ПДД закрепляет за велосипедистом обязанность оценивать ситуацию перед тем, как начать движение, выполнить перестроение либо остановиться, а также подавать сигналы поворота посредством руки. Следовательно, главный упор делается не на оборудование велосипеда, а на личную ответственность велосипедиста, что совпадает с современными взглядами на безопасность дорожного движения. Неофициальный характер обоснования исключения требования оставляет открытым вопрос: было ли это взвешенное решение по итогам системного анализа либо компромисс, вызванный практическими ограничениями.

В связи с изменением технических требований к велосипедам все более существенное значение приобретают поведенческие факторы, оказывающие негативное влияние на безопасность велосипедистов во время движения. К числу наиболее распространенных и потенциально опасных привычек относится использование наушников во время движения по проезжей части. Особенно высокий уровень риска создают наушники с функцией шумоподавления либо те, через которые музыка воспроизводится на повышенной громкости: в таких условиях велосипедист практически утрачивает способность воспринимать звуковые сигналы, подаваемые другими участниками дорожного движения. В частности, он может не услышать предупредительные сигналы транспортных средств, которые зачастую служат важным индикатором надвигающейся опасности.

Согласно разъяснениям Государственной автомобильной инспекции Республики Беларусь (далее – ГАИ), передвижение на велосипеде в наушниках расценивается как недопустимое поведение, так как оно отвлекает внимание велосипедиста от дорожной обстановки и выступает одним из факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП) [3]. ГАИ Управления внутренних дел Гродненского областного исполнительного комитета, что при использовании наушников велосипедист лишается возможности своевременно распознать приближающуюся опасность, поскольку внешние шумы оказываются заглушенными [4]. Тем не менее, отсутствие прямого правового запрета оставляет поведенческий риск нормативно не урегулированным, что требует усиления профилактических и просветительских мер со стороны ГАИ.

Особое значение в контексте рассматриваемой проблемы имеет взаимосвязь между нормативным регулированием и инфраструктурными решениями. Даже при соблюдении всех требований ПДД уровень

безопасности велосипедиста во многом определяется качеством дорожной инфраструктуры: наличием выделенных велосипедных дорожек, разделением транспортных потоков, обустройством безопасных пересечений и пешеходных переходов [5]. В тех случаях, когда велосипедист вынужден двигаться в общем транспортном потоке, риски, связанные с ограниченной обзорностью и снижением слуховой восприимчивости, существенно возрастают. В этой связи совершенствование нормативной базы должно сопровождаться развитием инфраструктуры, обеспечивающей безопасное разделение потоков велосипедистов и иных участников движения.

Обеспечение безопасности велосипедистов как уязвимых участников дорожного движения остается наиболее важным направлением регулирования дорожной сферы в Республике Беларусь. Современный подход законодателя все заметнее смещается с жестких технических требований к велосипедам на усиление личной ответственности самого велосипедиста. Ярким примером такой трансформации стало исключение, как уже отмечалось, из пункта 200 ПДД требования об обязательном наличии зеркала заднего вида. При этом нормы пункта 56 ПДД прямо возлагают на велосипедиста обязанность самостоятельно оценивать дорожную обстановку и подавать сигналы рукой, подтверждая приоритет поведенческой дисциплины. Отсутствие официально опубликованной мотивировки исключения требования о зеркале создает правовую неопределенность и затрудняет объективную оценку целесообразности этого решения. Кроме того, существенное влияние на уровень безопасности оказывают поведенческие факторы, среди которых особенно рискованным считается использование наушников во время движения. Наушники с шумоподавлением либо на высокой громкости фактически лишают велосипедиста слуховой ориентации, из-за чего он может не заметить предупредительных сигналов других участников движения. Позиция ГАИ однозначно расценивает передвижение в наушниках как недопустимое поведение, повышающее вероятность ДТП. Однако в действующем законодательстве отсутствует прямой запрет на такое поведение, что свидетельствует о наличии нормативного пробела. Не менее значимым фактором безопасности выступает состояние дорожной инфраструктуры, включая наличие велодорожек, разделение потоков и обустройство безопасных пересечений. В условиях, когда велосипедист вынужден двигаться в общем транспортном потоке, сочетание ограниченной обзорности и сниженной слуховой восприимчивости формирует повышенный кумулятивный риск. Ценную основу для совершенствования регулирования дает ведомственная аналитика органов внутренних дел, фиксирующая обстоятельства ДТП и поведенческие факторы участников.

Эффективная защита велосипедистов возможна только в рамках комплексного подхода, объединяющего нормативное регулирование, развитие инфраструктуры и профилактику рискованного поведения.

Таким образом, для повышения безопасности велосипедистов как уязвимых участников дорожного движения в Республике Беларусь целесообразно ввести в ПДД в главу 20 «Движение на велосипедах, средствах персональной мобильности и мопедах» пункт о запрете использования наушников во время дорожного движения, а также внести в статью 18.20 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь ответственность за управление велосипедом с использованием наушников (либо иных звуковоспроизводящих устройств, затрудняющих восприятие звуковых сигналов) при движении по проезжей части.

ЛИТЕРАТУРА

1. Правила дорожного движения Республики Беларусь : утв. Указом Президента Респ. Беларусь,28 нояб. 2005 г., № 551 // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – 29.11.2005. – 1/6961. – Режим доступа: https://etalonline.by/document/?regnum=p30500551. – Дата доступа: 08.10.2026.
2. Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» [Текст] : принят Палатой представителей 17 декабря 2007 г. ; одобрен Советом Республики 20 декабря 2007 г. (в ред. Закона Респ. Беларусь от 13 февраля 2025 г. № 59-З) // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – 2025. – № 2/3145. – URL: https://etalonline.by/document/?regnum=H10800313 (дата обращения: 08.10.2026).
3. ГАИ напоминает велосипедистам правила поведения на дороге / Белорусское телеграфное агентство (БЕЛТА). – 2020. – URL: https://belta.by/society/view/gai-napominaet-velosipedistam-pravila-povedenija-na-doroge-399267-2020/. – (дата обращения: 08.10.2026).
4. Дорожная обстановка | 10 октября : [запись на стене] // ГАИ УВД Гродненского облисполкома : [группа] // ВКонтакте : социальная сеть. – Гродно, 2026. – 10 окт. – URL: https://vk.ru/grodnogai?w=wall-70041595_26356 (дата обращения: 11.10.2026).
5. Препятствия на велодорожках: мы проверили, с какими трудностями сталкиваются велосипедисты на улицах Минска [Электронный ресурс] // SB.by. – 2019. – 10 авг. – URL: https://www.sb.by/articles/s-veterkom-pomostovoy.html. (дата обращения: 09.10.2026).