

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДА «НОВОПОЛОЦК – ФАНИПОЛЬ»

В. И. Дроботов

ОАО «Полоцктранснефть Дружба», Новополоцк, Беларусь

Проектируемый магистральный нефтепродуктопровод (МНПП) «Новополоцк – Фаниполь» планируется проложить в одном техническом коридоре с магистральными нефтепроводами «Полоцк – Вентспилс», «Полоцк – Биржай – Мажейкяй» (20 км) и техническом коридоре МНПП «Полоцк – Минск».

МНПП «Новополоцк – Фаниполь» запроектирован из труб стальных электросварных прямошовных (ГОСТ 10704-91) из спокойной стали марки 10 по ГОСТ 8731-74 диаметром 219 мм толщиной стенки 5 мм, прокладываемых подземно, протяженностью 292 км.

Перекачка дизельного топлива предусматривается по проектируемому МНПП «Новополоцк – Фаниполь» от открытой насосной на ТСБ светлых № 2 ОАО «Нафтан» в резервуарный парк ЛПДС «Полоцк» ОАО «Полоцктранснефть Дружба» и далее на нефтебазу Фаниполь РУП «ПО Белоруснефть».

Пусковые комплексы строительства МНПП:

1-й пусковой комплекс – строительство МНПП на участке ГНПС «Новополоцк» – отвод на нефтебазу «Крулевщизна», включая сооружения ГНПС (за исключением резервуарного парка) и КП «Крулевщизна»;

2-й пусковой комплекс – строительство МНПП на участке нефтебаза «Крулевщизна» – КП «Фаниполь», включая сооружения КП «Фаниполь»;

3-й пусковой комплекс – строительство резервуарного парка ГНПС «Новополоцк»;

4-й пусковой комплекс – строительство узла учета на ГНПС «Новополоцк»;

5-й пусковой комплекс – строительство узла учета на КП «Крулевщизна»;

6-й пусковой комплекс – строительство узла учета на КП «Фаниполь»;

7-й пусковой комплекс – строительство промежуточной НПС «Кривичи».

Трасса проектируемого МНПП проходит в одном техническом коридоре с существующим нефтепродуктопроводом «Полоцк – Вентспилс», на расстоянии 5 м с правой стороны.

Трасса проектируемого МНПП от км 0 до км 120,92 проходит по территории Витебской области и пересекает Полоцкий, Миорский, Шарковщинский, Глубокский, и Докшицкий районы.

Трасса проектируемого МНПП от км 120,2 до км 292 проходит по территории Минской области и пересекает Мядельский, Вилейский, Молодечненский, Воложинский, Дзержинский и Минский районы.

Трасса МНПП «Новополоцк – Фаниполь» пересекает 15 рек и 19 ручьев.

Значительными препятствиями являются реки Мнюта (км 56,4), Сервеч (км 121) и Виляя (км 191,6), переход через которые предусматривается выполнить методом наклонно-направленного бурения.

Трасса МНПП «Новополоцк – Фаниполь» пересекает более 100 автомобильных дорог различного назначения, 7 железных дорог и около 100 коммуникаций различного назначения. По требованию владельцев препятствий большинство переходов выполняется закрытым способом.

Преимущества строительства МНПП «Новополоцк – Фаниполь»:

1. Для строительства нефтепродуктопровода в сравнении с альтернативой транспортировки нефтепродуктов железнодорожным и автомобильным транспортом потребуются больше капитальных вложений.

2. Затраты на транспортировку нефтепродуктов по трубопроводу значительно ниже железнодорожных тарифов.

3. Наличие нефтепродуктопровода снижает риски срыва поставок при увеличении транспортной загрузки железнодорожного транспорта. Кроме этого, стоимость транспортировки нефтепродуктов не будет зависеть от изменений стоимости провозной платы и тарифов железнодорожного транспорта.

УДК 562.396

**ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ РУКОВОДЯЩИХ
ПРИНЦИПОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
И НАДЛЕЖАЩЕЙ ПРАКТИКИ
ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ В БЕЛАРУСИ**

К. Сталбергер

Организация «Zoi Environment Network», Женева, Швейцария

Трубопроводы играют важную роль в транспортировании значительных объемов опасных веществ на большие расстояния. В условиях компетентного строительства, профессиональной эксплуатации и контроля