

Трасса проектируемого МНПП от км 0 до км 120,92 проходит по территории Витебской области и пересекает Полоцкий, Миорский, Шарковщинский, Глубокский, и Докшицкий районы.

Трасса проектируемого МНПП от км 120,2 до км 292 проходит по территории Минской области и пересекает Мядельский, Вилейский, Молодечненский, Воложинский, Дзержинский и Минский районы.

Трасса МНПП «Новополоцк – Фаниполь» пересекает 15 рек и 19 ручьев.

Значительными препятствиями являются реки Мнюта (км 56,4), Сервеч (км 121) и Вилия (км 191,6), переход через которые предусматривается выполнить методом наклонно-направленного бурения.

Трасса МНПП «Новополоцк – Фаниполь» пересекает более 100 автомобильных дорог различного назначения, 7 железных дорог и около 100 коммуникаций различного назначения. По требованию владельцев препятствий большинство переходов выполняется закрытым способом.

Преимущества строительства МНПП «Новополоцк – Фаниполь»:

1. Для строительства нефтепродуктопровода в сравнении с альтернативой транспортировки нефтепродуктов железнодорожным и автомобильным транспортом потребуется больше капитальных вложений.

2. Затраты на транспортировку нефтепродуктов по трубопроводу значительно ниже железнодорожных тарифов.

3. Наличие нефтепродуктопровода снижает риски срыва поставок при увеличении транспортной загрузки железнодорожного транспорта. Кроме этого, стоимость транспортировки нефтепродуктов не будет зависеть от изменений стоимости провозной платы и тарифов железнодорожного транспорта.

УДК 562.396

ПРИМЕНЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ РУКОВОДЯЩИХ ПРИНЦИПОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И НАДЛЕЖАЩЕЙ ПРАКТИКИ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ В БЕЛАРУСИ

К. Сталбергер

Организация «Zoi Environment Network», Женева, Швейцария

Трубопроводы играют важную роль в транспортировании значительных объемов опасных веществ на большие расстояния. В условиях компетентного строительства, профессиональной эксплуатации и контроля

трубопроводы могут быть безопасным, экологически чистым и экономичным средством транспортирования. В то же время, как и все стационарные сооружения, содержащие опасные вещества, они могут быть серьезной угрозой для здоровья человека и окружающей среды.

В связи с необходимостью повышения безопасности трубопроводов в Европе страны-члены Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций приняли решение о разработке документа «Руководящие принципы и надлежащая практика обеспечения эксплуатационной надежности трубопроводов» [1] в рамках Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий и Конвенции по охране и использованию трансграничных водотоков и озер. Эти руководящие принципы предназначены для предотвращения инцидентов и минимизации последствий аварий для здоровья человека и окружающей среды.

Республика Беларусь является одной из важнейших транзитных стран нефти и газа, представляя собой кратчайший маршрут между газовыми и нефтяными месторождениями России и основными западноевропейскими рынками. По этой причине безопасность трубопроводов в республике имеет решающее значение, влияя на экологическую безопасность. Большая часть трубопроводной системы страны была построена в середине-конце 1960-х годов и сталкивается с проблемами эксплуатации в настоящее время. Около 80% магистральных трубопроводов в Беларуси эксплуатируются свыше 30 лет, поэтому разливы нефти случаются регулярно.

Цель проекта, проводимого Инициативой «Окружающая среда и безопасность» (ENVSEC), заключается в применении Руководящих принципов безопасности трубопроводов ЕЭК ООН (UNECE) в Беларуси с помощью группы экспертов. Группа состоит из национальных и международных экспертов в области промышленной безопасности трубопроводного транспорта и воздействия на окружающую среду (на водные объекты), имеющих практический опыт применения инструментов и Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий и критериев безопасности трубопроводов.

Комплексная оценка экологических рисков, идущих от нефте- и газопроводов, будет включать в себя оценку технологических и экологических параметров трубопроводов. В ходе работы будет проведен обзор существующих методик оценки риска и соответствующей документации, технический анализ оперативных данных и их соответствия рекомендациям по безопасности. Окончательные выводы будут представлены на рассмотрение соответствующим ведомствам и организациям.

Инициатива «Окружающая среда и безопасность» (ENVSEC) тесно работает с шестью международными организациями: Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (OSCE), Региональный экологический центр Центральной и Восточной Европы (REC), Программа развития ООН (UNDP), Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (UNECE), Программа окружающей среды ООН (UNEP) и Организация Североатлантического альянса (NATO) в качестве ассоциированного партнера, что обеспечивает нахождение быстрых решений в реагировании на изменение вопросов окружающей среды и безопасности.

Миссией Инициативы «Окружающая среды и безопасность» является содействие снижению экологических рисков и повышению безопасности путем укрепления сотрудничества между странами четырех регионов: Центральная Азия, Восточная Европа, Южный Кавказ и Юго-Восточная Европа. Организация по окружающей среде (Zoi Environment Network), базирующаяся в Женеве, будет играть ведущую роль в организации деятельности совместно с Программой развития ООН (UNDP), которая будет отвечать за заключительный региональный учебный семинар по безопасности трубопроводов в конце 2015 года.

ЛИТЕРАТУРА

1. Руководящие принципы и надлежащая практика обеспечения эксплуатационной надежности трубопроводов: Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий; Конвенция по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер / Европейская экон. комис. – Женева: ООН, 2008. – 20 с.

УДК 006.02:621.643

ПРОБЛЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

В. К. Липский, Л. М. Спиридёнок, А. Н. Воронин

УО «Полоцкий государственный университет», Новополоцк, Беларусь

Техническое нормирование и стандартизация в магистральном трубопроводном транспорте представляет собой комплексную многогранную систему, имеющую тесную взаимосвязь с системами из других отраслей деятельности. Это вызвано многочисленным разнообразием объектов ма-