**ЗАДАЧИ К ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА»**

**Основные средства**

**1.** Определить среднегодовую стоимость основных производственных средств АТО, стоимость основных средств на конец года, коэффициенты обновления и выбытия основных средств, если их стоимость на начало года была равна 1350 тыс. у.е. Движение основных средств в течение года характеризуется следующими данными: в начале марта поступило основных средств на сумму 15 тыс. у. е., в конце сентября – 24 тыс. у. е.; выбыло в конце февраля на сумму 5,6 тыс. у. е, в начале октября − 12 тыс. у. е.

**2.** Определить потребную среднегодовую стоимость основных производственных фондов АТО при планируемом объеме доходов 7350 тыс. у. е и планируемой фондоемкости продукции 0,496 у. е.

**3.** Определить изменение в процентах фондовооруженности труда рабочих АТО в планируемом году по сравнению с отчетным, если среднегодовая стоимость основных производственных фондов в отчетном году составила 2014 тыс. у. е, в планируемом − 2588 тыс. у.е., а численность рабочих, занятых в наибольшую смену, − соответственно 1028 и 1223 чел.

**4.** Стоимость объекта основных средств − 36 тыс. у. е., срок полезного использования − 4 года. Определить годовые суммы амортизационных отчислений, используя методы: линейный, уменьшаемого остатка, суммы чисел лет.

**Оборотные средства**

**1.** Определить, насколько сокращается потребность в оборотных средствах АТО в результате сокращения продолжительности одного оборота на 4 дня, если известно, что среднегодовая стоимость оборотных средств равна 192,2 тыс. у. е; доходы от всех видов деятельности составляют 4560 тыс. у. е.

**2.** Определить показатели эффективности использования оборотных средств АТО, если по сравнению с планом доходы возросли на 8 %, а норматив оборотных средств − на 2 %. Исходные данные: доходы от всех видов деятельности предприятия по плану − 4670 тыс. у. е.; среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств по плану − 198,5 тыс. у. е.

**Численность персонала**

**1.** Определить плановую численность рабочих. В цехе непрерывного производства функционируют 60 аппаратов для выработки полуфабриката. Каждый аппарат обслуживается звеном в составе 3 чел. График работы четырехсменный (смена по 6 ч).

**2.** Определить плановую численность рабочих. Нормативная трудоемкость токарных работ в год − 270 тыс. нормочасов; коэффициент выполнения норм − 1,15; баланс рабочего времени одного работающего в год − 1830 ч.

**3.** Определить плановую численность рабочих. В цехе АРП установлено 70 станков-автоматов. Режим работы двухсменный. Норма обслуживания − 7 станков на одного наладчика.

**4.** Определить плановую численность рабочих. На производственном участке в течение года необходимо изготовить 54000 деталей. Сменная норма выработки на одного работающего − 25 деталей, норма выполняется в среднем на 110 %. В планируемом году 225 рабочих дней.

**Себестоимость**

Автотранспортное предприятие с подвижным составом в размере 150 автомобилей оказывает услуги по перевозке грузов. Рассчитать полную себестоимость транспортных услуг, себестоимость одной единицы услуги (определить в расчете на 1 ткм транспортной работы) при следующих исходных данных за год.

Таблица 1 – Исходные данные

|  |  |
| --- | --- |
| Исходные данные, являющиеся общими для всех вариантов | Величина показателя, млн.руб. |
| Затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы | 50800 |
| Затраты на оплату труда: |  |
| - основная заработная плата  | 6500 |
| - дополнительная заработная плата | 980 |
| Расходы на ТО и ремонт подвижного состава | 2500 |
| Затраты на шины | 850 |
| Накладные расходы | 2370 |
| Норма амортизации, % | 15 |
| Первоначальная стоимость одного автомобиля | 800 |
| Начисленная сумма износа основных фондов | 3500 |
| Грузооборот парка за год (в ткм) | 25770000 |

Ставки налогов: на прибыль – 18%, на доходы (рассчитывается от величины дивидендов) – 15%, на недвижимость – 1% от остаточной стоимости основных фондов, отчисления в фонд социальной защиты населения – 34% от ФЗП, на страхование – 1% от ФЗП, налог на добавленную стоимость – 20%. Норма рентабельности – 15%.

**Тарифы**

**1.** Рассчитать тариф на 1 км пробега подвижного состава по следующим данным: себестоимость 1 км пробега − 0,69 у. е.; рентабельность перевозок − 23 %; НДС − 20.

**2.** Какой тариф необходимо установить на 1 км пробега для получения прибыли в размере 10 тыс. у. е. при оплате 4000 км. Известно, что суммарные постоянные затраты равны 17 тыс. у. е., а переменные затраты на 1 км пробега составляют 0,5 у. е.

**Выручка, прибыль, налоги, рентабельность**

**1.** Годовой доход предприятия от перевозок составил 160 тыс. у. е., себестоимость перевозок − 120 тыс. у. е., налоги, выплачиваемые из выручки, − 27 тыс. у. е. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов и оборотных средств − 98 тыс. у. е. Определить рентабельность перевозок и рентабельность производства.

**2**. Сумма реализованной продукции предприятия за год составила 75000 у. е., ее полная себестоимость − 53000 у. е. Стоимость оборотных средств − 10010 у. е. Среднегодовая стоимость основных производственных фондов − 78090 у. е. Определить рентабельность продукции и рентабельность производства; при расчете прибыли произвести отчисления в соответствии с действующим законодательством.

**3.** На квартал предусматривается: выручка от оказания услуг по перевозке- 138500 у. е., полная себестоимость услуг − 94200 у. е. Отчисления в целевые фонды произвести по действующему положению, ставка НДС − 20 %. Стоимость основных фондов на начало квартала − 3173 тыс. у. е. Износ − 32 %. Ставка налога на недвижимость − 1 % от остаточной стоимости основных средств, налога на прибыль − 18 %. В фонд накопления − 70 % прибыли, а 30 % − в фонд потребления. Определить прибыль и распределить ее.

**4.** Определить налогооблагаемую прибыль предприятия и сумму налога на прибыль за год согласно действующему законодательству. Исходная информация: прибыль за год − 260 тыс.у. е.; затраты на освоение производства наукоемкой продукции − 120 тыс. у. е.; остаточная стоимость основных средств − 2500 тыс. у. е., налог на недвижимость – 1%.

**5.** Определить прибыль отчетного года автобусного АТП. Пассажирооборот, выполненный маршрутными автобусами, составил 179318 тыс. пасс.-км; автомобиле-часы работы автобусов, работающих повременно, − 359,8 тыс. ч; доходная ставка (без косвенных налогов) 10 пасс.-км − 0,1341 у. е. и 10 авт-ч − 30,21 у. е.; себестоимость 10 пасс-км − 9,78 у. е., 10 авт.-ч-19,95 у. е.; штрафы за безбилетный проезд пассажиров − 18,5 тыс. у. е.